TEMPORÄRE REVISION
WHB-TR-MÄM-36-477
Verbesserung der Wartung des Bremsklappensystems

Diese Temporäre Revision WHB-TR-MÄM-36-477 wurde im Zusammenhang mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM 36-477 anerkannt und ist in Verbindung mit dem Wartungshandbuch Revision 14 gültig.

Die Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Wartungshandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Informationen wurden unter der Berechtigung DOA No. EASA.21J.052 zugelassen.

Betroffene Seiten:

Dok.Nr.	Revision	Seiten
3.02.04	14	2.9a, 3.15a, 3.16a

Anweisung:

- Das Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Das Deckblatt dieser Temporären Revision als erste Seite in das WHB einordnen.
- Die folgenden Seiten dieser Temporären Revision vor den betroffenen Seiten des WHB einordnen.

Betroffene Kapitel:

2.1.6. BREMSKLAPPENANTRIEB

Der 3. Absatz wird wie folgt geändert:

Ein Anschlag am Verkniehebellagerbock begrenzt die Verknieung des Verkniehebels und ist gleichzeitig der Anschlag beim Ausfahren. Die Verknieung verhindert ein selbsttätiges Herausziehen der Bremsklappen und wird durch eine Gasdruckfeder gedämpft. Die Gasdruckfeder ist im Bremsklappenkasten eingebaut und mit dem Bremsklappenhebel verbunden. Die Gasdruckfeder hat auch Einfluss auf die Verriegelungskraft der Bremsklappe. Der Verknieweg wird durch sieben Federn zwischen Bremsklappenschild und Deckblatt ausgeglichen.

3.1.4 DURCHFÜHRUNG DER KONTROLLEN

In Tabelle 1 wird der Punkt 3.14 wie folgt geändert:

HK 36 Serie Wartungschecklist		Intervall		
No.	Wartungsmaßnahme	100	200	1000
3.14	Bremsklappenhebelverriegelung und -entriegelung (eingefahrene Stellung) auf fehlerhafte Funktion kontrollieren; Bremsklappen auf asynchrones Ausfahren kontrollieren. Auf spannungsfreie Montage des Bremsklappensacks (Abdeckung) im ein- und ausgefahrenen Zustand kontrollieren. *Nur Spornradflugzeuge bis Werknr. 36.516:* Radbremsen auf zu frühen oder zu späten Einsatz kontrollieren.	o	o	o

In Tabelle 1 wird der Punkt 4.11 wie folgt geändert:

HK 36 Serie Wartungschecklist		Intervall		
No.	Wartungsmaßnahme	100	200	1000
4.11	Bremsklappen und Bremsklappenmechanismus in Flügeln und Rumpf auf Beschädigung, falschen Anschluss, und schadhafte oder fehlende Sicherung kontrollieren. Kugelköpfe, Verbindungsstange, Verkniehebel und Bremsklappenhebel auf Verformung prüfen und gegebenenfalls Kugelköpfe tauschen. Verschleiß am Bremsklappenhebel im Anschlagbereich (siehe Verriegelung) kontrollieren.	o	o	o

In Tabelle 1 wird der Punkt 4.16 wie folgt geändert:

HK 36 Serie Wartungschecklist		Intervall		
No.	Wartungsmaßnahme	100	200	1000
4.16	Die Gasdruckfeder der Bremsklappe ausbauen und die Gasdruckfeder überprüfen: Mindestkraft 10 kg. Liegt die Kraft unter 10 kg: neue Gasdruckfeder einbauen. Bremsklappenverriegelungs-, -entriegelungs- und Ausfahrkräfte entsprechend den Rudereinstellberichten einstellen. Anschlussbolzen nach Schmierplan schmieren. Die Entriegelungs-, Verriegelungs- und Ausfahrkräfte der Bremsklappen sind am Antriebshebel an der Wurzelrippe zu messen. Hiezu wird der Flügel waagrecht aufgelegt, eine Federwaage wird am Rollenlager im Winkel von 90° zum Antriebshebel eingehängt (siehe Figure zum Einstellbericht)		o	o