

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI 36-104/1

Ersetzt TECHNISCHE INFORMATION NR. SI 36-104

HINWEIS: Technische Informationen werden **nur** verwendet um:
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
2) Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen derer werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI 36-104/1

Supersedes SERVICE INFORMATION NO. SI 36-104

NOTE: SI's are used **only**.
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

Alle HK 36 R, TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO Flugzeuge

1.2 Gegenstand

ATA Code: 73-00

Rotax Alert Service Bulletin Nr. ASB-912-069R1 und ASB-914-051R1

1.3 Anlass

Rotax hat das Alert Service Bulletin Nr. ASB-912-069 und ASB-914-051, welches den Austausch der Schwimmer bei bestimmten

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All HK 36 R, TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO aircraft

1.2 Subject

ATA Code: 73-00

Rotax Alert Service Bulletin No. ASB-912-069R1 and ASB-914-051R1

1.3 Reason

Rotax has issued Alert Service Bulletin No. ASB-912-069 and ASB-914-051 requiring the exchange of the floats on certain engine and

Motor- und Vergaser- Serialnummern vorschreibt, herausgegeben da es aufgrund von Resonanzschwingungen im Motorbetrieb zu partiellen Ablösungen der Außenschicht kommt. Revision 1 des Rotax Alert Service Bulletin Nr. ASB-912-069 und ASB-914-051 aktualisiert die betroffenen Serialnummern.

1.4 Information

Weitere technische Informationen sind im Rotax Alert Service Bulletin Nr. ASB-912-069R1 und ASB-914-051R1 enthalten welches ohne weitere Ergänzungen und Einschränkungen anwendbar ist.

II. SONSTIGES

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte BRP-Rotax GmbH & CO KG.

Rotax Alert Service Bulletin Nr. ASB-912-069R1 und ASB-914-051R1 liegt dieser Technischen Information bei.

carburetor serial numbers due to a possible partial separation of the outer skin because of resonance vibrations during engine operation. Revision 1 of Rotax Alert Service Bulletin No. ASB-912-069 and ASB-914-051 updates the affected serial numbers.

1.4 Information

For detailed technical information refer to Rotax Alert Service Bulletin No. ASB-912-069R1 and ASB-914-051R1 which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHER INFORMATION

In case of doubt contact BRP-Rotax GmbH & CO KG.

Rotax Alert Service Bulletin No. ASB-912-069R1 and ASB-914-051R1 is attached to this SI.



This ASB revises ASB-912-069 / ASB-914-051 dated 14 July 2016.

ALERT SERVICE BULLETIN

Exchange of floats on ROTAX® Engine Type 912 and 914 (Series)

ATA System: 73-00-00 Fuel system

MANDATORY

Symbols used:

Please, pay attention to the following symbols throughout this document emphasizing particular information.

General note



Identifies an instruction which, if not followed, may cause serious injury or even fatal injury.



Identifies an instruction which, if not followed, may cause minor or moderate injury.

NOTICE

Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.

ENVIRONMENTAL NOTE

Environmental notes give you tips on environmental protection.

NOTE: Information useful for better handling.

| A revision bar outside the page margin indicates a change to text or graphic.

To obtain satisfactory results, procedures specified in this publication must be accomplished with accepted methods and prevailing government regulations.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. cannot accept any responsibility for the quality of work performed in accomplishing the requirements of this publication.

ALERT SERVICE BULLETIN

1) Planning information

1.1) Applicability

All engines of Series 912 A, 912 F, 912 S and 914 F are affected, if at least one of following criteria applies:

Criterion A) Engine Serial number:

Engine type	Serial number
912 F	from S/N 4 413 066 up to S/N 4 413 067 inclusive
912 S	S/N 9 563 830 / S/N 9 563 832 / S/N 9 563 833
914 F	from S/N 4 421 572 up to S/N 4 421 590 inclusive

Criterion B) Carburetors:

The part numbers and serial numbers of the carburetors:

Carburetors	Cyl.	Serial number
912 A/F	1/3	Part no. 892500 - from S/N 161138 up to S/N 161143 incl. / from S/N 161483 up to S/N 161490 incl. / from S/N 161493 up to S/N 161507 inclusive / from S/N 161516 up to S/N 161518 incl. / S/N 161526
	2/4	Part no. 892505 - S/N 162193 / S/N 162194 / from S/N 162196 up to S/N 162199 incl. / S/N 162205
912 S	1/3	Part no. 892530 - from S/N 161528 up to S/N 161531 incl. / S/N 161534 / S/N 161535 / S/N 161537 / S/N 161542 / S/N 161558 / S/N 161560 / S/N 161567 / S/N 161568 / S/N 161570 / from S/N 161937 up to S/N 161939 / from S/N 161941 up to S/N 161951 incl. / from S/N 161953 up to S/N 161980 incl. / from S/N 161982 up to 161989 incl. / from S/N 161992 up to S/N 162042 incl. / from S/N 162044 up to S/N 162051 incl. / from S/N 162053 up to S/N 162055 incl. / from S/N 162235 up to S/N 162250 incl. / from S/N 162252 up to S/N 162275 incl. / from S/N 162277 up to S/N 162282 incl. / S/N 162294 / S/N 162298
	2/4	Part no. 892535 - S/N 161583 / from S/N 161585 up to S/N 161587 incl. / from S/N 161837 up to S/N 161868 incl. / from S/N 161870 up to S/N 161873 incl. / from S/N 161875 up to S/N 161919 incl. / from S/N 161921 up to S/N 161936 incl. / from 162102 up to S/N 162120 / from S/N 162122 up to S/N 162143 incl. / S/N 162145 / S/N 162146 / from S/N 162400 up to S/N 162411 incl. / from S/N 162413 up to S/N 162430 incl. / from S/N 162432 up to S/N 162435 incl. / from S/N 162437 up to S/N 162440 incl. / S/N 162442 / S/N 162444 / S/N 162445 / S/N 162449 / S/N 162450

d06362.fm

ALERT SERVICE BULLETIN

914 F	1/3	Part no. 892520 - from S/N 161412 up to S/N 161426 / S/N 161428 / S/N 161430 / from S/N 161637 up to S/N 161662 / from S/N 161664 up to S/N 161680 incl. / from S/N 161800 up to S/N 161814 / from S/N 161816 up to S/N 161819 incl. / from S/N 161821 up to S/N 161824 incl. / from S/N 161826 up to S/N 161829 incl. / from S/N 161834 up to S/N 161836 incl.
	2/4	Part no. 892525 - from S/N 161681 up to S/N 161700 / from S/N 161702 up to S/N 161706 incl. / S/N 161708 / S/N 161709 / from S/N 161711 up to S/N 161730 incl. / from S/N 161733 up to S/N 161736 / from S/N 161739 up to S/N 161761 incl. / S/N 161765 / S/N 161768 / S/N 161773 / S/N 161774 / S/N 161777 / S/N 161779

Criterion C) Spare parts:

Further all engines are affected, which have been equipped with floats with the part no. 861185 during engine repair, maintenance or general overhaul as of May 09, 2016.

NOTE: The carburetor and/or the float may have been removed from the initial engine and used on another one.
Engines and/or carburetors with serial numbers higher than in criterion A or B have already been equipped with tested floats.
For relevant information, see the maintenance records and/or the logbook.

1.2) Concurrent ASB/SB/SI and SL

In addition to this Alert Service Bulletin the following Service Instruction must be observed and complied with:

- Service Instruction-SI-912-021/SI-914-023, „Inspection of carburetors“, current issue.

1.3) Reason

Due to a deviation in the manufacturing process of the floats a partial separation of the outer skin because of resonance vibrations during engine operation may occur. These separated particles might lead to a restriction of the jets in the carburetor. As a consequence the fuel supply to the affected cylinder bank may be reduced or blocked. Possible effects are a rough engine running behavior with reduced fuel flow, up to a major power loss or engine shut down with blocked fuel flow on the affected carburetor.

1.4) Subject

Exchange of floats on ROTAX® engine type 912 and 914 (Series).

1.5) Compliance

- Before the next flight
- Immediately, on undelivered engines / spare parts
- Before the initial installation of engine and/or spare part



WARNING

Non-compliance with these instructions could result in engine damages, personal injuries or even fatal injury.

ALERT SERVICE BULLETIN

1.6) Approval

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.048.

1.7) Labor time

Estimated labor time:

- engine installed in the aircraft: labor time will depend on installation and therefore no estimate is available from the engine manufacturer

1.8) Mass data

change of weight - - none.

moment of inertia- - - unaffected.

1.9) Electrical load data

no change

1.10) Software accomplishment summary

no change

1.11) References

In addition to this technical information refer to current issue of

- Maintenance Manual (MM) Heavy
- Maintenance Manual (MM) Line

NOTE: The status of manuals can be determined by checking the table of amendments of the Manual. The 1st column of this table shows the revision status. Compare this number to the one listed on the ROTAX® WebSite: www.FLYROTAX.com. Updates and current revisions can be downloaded for free.

1.12) Other Publications affected

none

1.13) Interchangeability of parts

- All affected parts cannot further be used and have to be returned F.O.B to ROTAX® Authorized Distributors or their independent Service Centers.

2) Material Information

2.1) Material- cost and availability

Price and availability will be provided on request by ROTAX® Authorized Distributors or their independent Service Centers.

2.2) Company support information

- Any possible support from BRP-Rotax will be provided on request by ROTAX® Authorized Distributors or their independent Service Centers.
- Replaced parts must be returned F.O.B to ROTAX® Authorized Distributors or their independent Service Centers.

ALERT SERVICE BULLETIN

- Shipping costs, downtime costs, loss of income, telephone costs etc. or costs of conversion to other engine versions or additional work, as for instance simultaneous engine overhauls, are not covered in this scope and will not be borne or reimbursed by ROTAX®.

2.3) Material requirement per engine

Parts requirement for exchanging the floats and for restoring the initial configuration:

NOTE: Use only parts indicated in the following table.

Parts requirement for replacement of the floats:

Part no.	Qty /engine	Description	Application
861185	2	Float (pair), guided	Engine type 912/914, 2-stroke Series
830724	2	Gasket	Float chamber 912 Series
830720	2	Gasket	Float chamber 2-stroke Series
830728	2	Gasket	Float chamber 914 Series
631771	2	O-ring 15.6x1.78	Attachment screw 914 Series

2.4) Material requirement per spare part

none

2.5) Rework of parts

none

2.6) Special tooling/lubricant-/adhesives-/sealing compound

none

d06362.fm

ALERT SERVICE BULLETIN

3) Accomplishment/Instructions

NOTE: Before maintenance, review the entire documentation to make sure you have a complete understanding of the procedure and requirements.

Accomplishment

All measures must be implemented and confirmed by at least one of the following persons or organizations:

- ROTAX® - Distributors or their independent Service Centers
- Persons with approved qualifications for the corresponding engine type. Only certified technicians (iRMT-Level: Line Maintenance) are qualified to work on these engines.

NOTE: All work has to be performed in accordance with the relevant Maintenance Manual.

Safety notice

WARNING

Proceed with this work only in a non-smoking area and not close to sparks or open flames. Switch off ignition and secure engine against unintentional operation. Secure aircraft against unauthorized operation. Disconnect negative terminal of aircraft battery.

WARNING

Risk of scalds and burns! Allow engine to cool sufficiently and use appropriate safety equipment while performing work.

3.1) General

Adhere to the installation instructions defined in the ROTAX® Installation Manual regarding the carburetor venting or purging and the drip tray.

NOTICE

Do not modify the floats!
Should removal of a locking device (e.g. lock tabs, self-locking fasteners, etc.) be required during disassembly/assembly, always replace with a new one.

Step	Procedure
1	Check the criteria given on page 2, section 1.1, if the aircraft /engine/spare part is affected by this ASB.
2	Check the engine logbook and maintenance documentation, if this ASB has already been accomplished.

ALERT SERVICE BULLETIN

3.2) Removal of float chamber

See Fig. 1.

Preparation for dismantling the float chamber according to the installation instructions of the aircraft manufacturer.

Step	Procedure
1	Remove drip tray (1), if installed.
2	Visual inspection of the carburetor and its mechanical actuation.
3	Remove spring clip (5) or for ROTAX 914 Series remove safety wire, loosen cap screw (6) and remove with O-ring (7).
4	Remove float chamber (3), gasket (4) and the two floats (2)

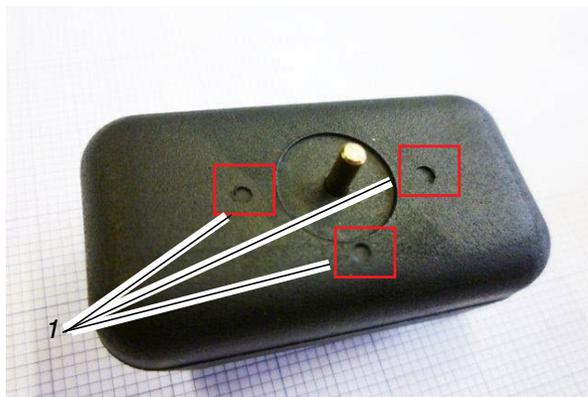
NOTE: In case of contaminations of the float chambers first the cause must be found and the relevant measures need to be taken. Possibly the whole fuel system including carburetors needs to be cleaned and checked.

3.3) Exchange of the floats

- Exchange of the floats must be carried out according to the latest Maintenance Manual (Heavy).
- All floats, which are defined in section 1.1) must be replaced without exception.

NOTE: Floats with serial numbers not contained in the serial number range listed in this document do NOT require exchange.

NOTE: Floats with 3 dots have already been checked for the characteristics described in chapter 1.3) and therefore do NOT require replacement.



1 Dots

10251

NOTE: These dots have no effect on the function of the floats.

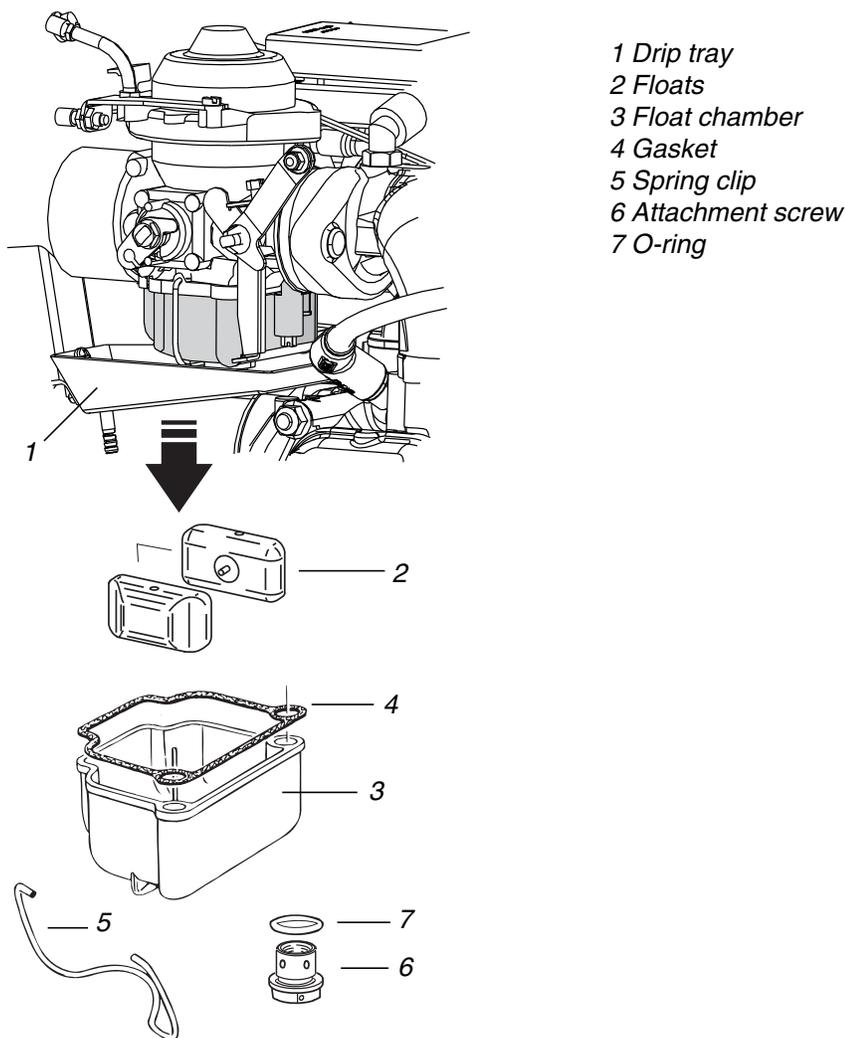
ALERT SERVICE BULLETIN

3.4) Installation of float chamber

See Fig. 1.

Step	Procedure
1	Renew the gasket (4) of the float chamber and for ROTAX 914 Series exchange the O-ring (7).
2	Install float chamber (3) with gasket (4) and both floats (2).
3	Close spring clip (5) or for ROTAX 914 Series install the attachment screw (6) including O-Ring (7). Tightening torque of attachment screw 5.5 Nm (48.7 in.lb). Apply safety wire.
4	Install drip tray (1) and/or accessories according to the instructions of the aircraft manufacturer.

Fig. 1



ALERT SERVICE BULLETIN

3.5) Finishing work

- Restore aircraft to original operating configuration according to the instructions of the aircraft manufacturer.
- Connect negative terminal of aircraft battery.

3.6) Test run

Conduct test run. See also chapter 12-20-00 current issue of Maintenance Manual Line of the respective engine type.

3.7) Summary

These instructions (section 3) have to be followed in accordance with the deadlines given in section 1.5. The execution of this Alert Service Bulletin must be confirmed in the log-book.

Approval of translation to best knowledge and judgement-in any case the original text in English language and the metric units (SI-system) are authoritative.

3.8) Enquiries

Enquiries regarding this Alert Service Bulletin should be sent to the ROTAX® authorized distributor of your area. A list of all distributors is provided on www.FLYROTAX.com.

NOTE: The illustrations in this document show a typical construction. They may not represent full detail or the exact shape of the actual parts but have the same or similar function.

Exploded views are **no technical drawings** and are for reference only. For specific detail, refer to the current documents of the respective engine type.

ALERT SERVICE BULLETIN

Austausch der Schwimmer bei ROTAX® Motor Type 912 und 914 (Serie)

ATA System: 73-00-00 Kraftstoffsystem

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten.

Allgemein



WARNUNG

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.



VORSICHT

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu leichte oder geringfügige Verletzungen führen kann.

ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluss führen kann.

UMWELTHINWEIS

Der Umwelthinweis gibt Ihnen Tipps und Verhaltensweisen zum Thema Umweltschutz.

HINWEIS: Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

Änderungen im Text und in Grafiken sind an der Änderungslinie am Rand des Satzspiegels ersichtlich.

Um zufriedenstellende Ergebnisse zu erzielen, müssen die angegebenen Verfahren bzw. Arbeiten in dieser Publikation mit anerkannten Methoden und vorherrschenden gesetzlichen Vorschriften durchgeführt werden. BRP-Rotax GmbH & Co KG. übernimmt keine Verantwortung für die Qualität der durchgeführten Arbeiten und der Erfüllung, der in dieser Publikation angeführten Anforderungen.

ALERT SERVICE BULLETIN

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Es sind alle Motoren der Serie 912 A, 912 F, 912 S und 914 F betroffen, bei denen zumindest eines der nachfolgenden Kriterien zutrifft:

Kriterium A) Motorserialnummer:

Motortype	Serialnummer
912 F	Ab S/N 4 413 066 bis inkl. S/N 4 413 067
912 S	S/N 9 563 830 / S/N 9 563 832 / S/N 9 563 833
914 F	Ab S/N 4 421 572 bis inkl. S/N 4 421 590

Kriterium B) Vergaser:

Die Teilenummer und Serialnummer dieser Vergaser:

Vergaser	Zyl.	Serialnummer
912 A/F	1/3	TNr. 892500 - ab S/N 161138 bis inkl. S/N 161143 / ab S/N 161483 bis inkl. S/N 161490 / ab S/N 161493 bis inkl. S/N 161507 / S/N 161516 bis inkl. S/N 161518 / S/N 161526
	2/4	TNr. 892505 - S/N 162193 / S/N 162194 / ab S/N 162196 bis inkl. S/N 162199 / S/N 162205
912 S	1/3	TNr. 892530 - Ab S/N 161528 bis inkl. S/N 161531 / S/N 161534 / S/N 161535 / S/N 161537 / S/N 161542 / S/N 161558 / S/N 161560 / S/N 161567 / S/N 161568 / S/N 161570 / ab S/N 161937 bis inkl. S/N 161939 / ab S/N 161941 bis inkl. S/N 161951 / ab S/N 161953 bis inkl. S/N 161980 / ab S/N 161982 bis inkl. 161989 / ab S/N 161992 bis inkl. S/N 162042 / ab S/N 162044 bis inkl. S/N 162051 / ab S/N 162053 bis inkl. S/N 162055 / ab S/N 162235 bis inkl. S/N 162250 / ab S/N 162252 bis inkl. S/N 162275 / ab S/N 162277 bis inkl. S/N 162282 / S/N 162294 / S/N 162298
	2/4	TNr. 892535 - S/N 161583 / ab S/N 161585 bis inkl. S/N 161587 / ab S/N 161837 bis inkl. S/N 161868 / ab S/N 161870 bis inkl. S/N 161873 / ab S/N 161875 bis inkl S/N 161919 / ab S/N 161921 bis inkl. S/N 161936 / ab 162102 bis inkl. S/N 162120 / ab S/N 162122 bis inkl. S/N 162143 / S/N 162145 / S/N 162146 / ab S/N 162400 bis inkl. S/N 162411 / ab S/N 162413 bis inkl. S/N 162430 / ab S/N 162432 bis inkl. S/N 162435 / ab S/N 162437 bis inkl. S/N 162440 / S/N 162442 / S/N 162444 / S/N 162445 / S/N 162449 / S/N 162450

ALERT SERVICE BULLETIN

914 F	1/3	TNr. 892520 - Ab S/N 161412 bis inkl. S/N 161426 / S/N 161428 / S/N 161430 / ab S/N 161637 bis inkl. S/N 161662 / ab S/N 161664 bis inkl. S/N 161680 / ab S/N 161800 bis inkl. S/N 161814 / ab S/N 161816 bis inkl. S/N 161819 / ab S/N 161821 bis inkl. S/N 161824 / ab S/N 161826 bis inkl. S/N 161829 / ab S/N 161834 bis inkl. S/N 161836
	2/4	TNr. 892525 - Ab S/N 161681 bis inkl. S/N 161700 / ab S/N 161702 bis inkl. S/N 161706 / S/N 161708 / S/N 161709 / ab S/N 161711 bis inkl. S/N 161730 / ab S/N 161733 bis inkl. S/N 161736 / ab S/N 161739 bis inkl. S/N 161761 / S/N 161765 / S/N 161768 / S/N 161773 / S/N 161774 / S/N 161777 / S/N 161779

Kriterium C) Ersatzteile:

Weiters sind all jene Motoren betroffen, bei denen im Zuge einer Wartung, Instandhaltung oder Grundüberholung seit 9. Mai 2016 Schwimmer mit der TNr. 861185 eingebaut wurden.

HINWEIS: Die Vergaser oder deren Schwimmer könnten vom ursprünglichen Motor demontiert und auf einem anderen Motor verwendet worden sein.

Motoren bzw. Vergaser mit einer höheren Seriennummer als in Kriterium A oder B wurden bereits mit geprüften Schwimmern ausgeliefert.

Entsprechende Hinweise entnehmen Sie bitte den Wartungsunterlagen bzw. dem Logbuch.

1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Zusätzlich zu diesem Alert Service Bulletin ist die folgende Service Instruction zu berücksichtigen: Service Instruction-SI-912-021/SI-914-023, "Kontrolle der Vergaser", letztgültige Ausgabe.

1.3) Anlass

Durch Abweichungen im Fertigungsprozess der Schwimmer kommt es aufgrund von Resonanzschwingungen im Motorbetrieb zu partiellen Ablösungen der Außenschicht. Ein Ablösen dieser Partikel kann dazu führen, dass sich Düsen im Vergaser verlegen. Dies führt in weiterer Folge zu einer Beeinträchtigung der Kraftstoffversorgung an der betroffenen Zylinderbank. Mögliche Auswirkungen sind ein rauer Motorlauf bis hin zu einem totalen Leistungsverlust oder Motorausfall durch blockierten Kraftstofffluss am betroffenen Vergaser.

1.4) Gegenstand

Austausch der Schwimmer bei ROTAX® Motortype 912 und 914 (Serie).

1.5) Fristen

- Vor dem nächsten Flug
- Sofort, bei noch nicht ausgelieferten Motoren / Ersatzteilen
- Vor dem Ersteinbau des Motors bzw. des Ersatzteiles



WARNUNG

Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

ALERT SERVICE BULLETIN

1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

- Im Luftfahrzeug verbaut: keine Angaben vom Motorenhersteller möglich, da dies vom Einbau abhängig ist

1.8) Gewichte und Momente

Gewichtsänderung - - keine.

Massenträgheitsmoment - - - keine Änderung.

1.9) Elektrische Belastung

Keine Änderung.

1.10) Softwareänderungen

Keine Änderung.

1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten.

- Wartungshandbuch (WHB) Heavy
- Wartungshandbuch (WHB) Line

HINWEIS: Der Status der Handbücher kann anhand der Änderungsübersicht des Handbuches festgestellt werden. Die erste Spalte dieser Tabelle zeigt den Revisionsstatus.

Diese Zahl sollte mit der Revisionsangabe auf der ROTAX® Website: www.FLYROTAX.com verglichen werden. Änderungen und aktuelle Revisionen können kostenfrei heruntergeladen werden.

1.12) Betroffene Dokumentation

Keine.

1.13) Austauschbarkeit der Teile

- Alle Altteile sind nicht mehr verwendbar und frachtfrei an den ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. dessen unabhängige Service Center zu senden.

2) Materialinformation

2.1) Material- Preis und Verfügbarkeit

Preise und Verfügbarkeit werden auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. dessen unabhängige Service Center bekanntgegeben.

2.2) Firmenunterstützungsinformation

- Etwaige Unterstützung seitens BRP-Rotax wird auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. dessen unabhängige Service Center bekanntgegeben
- Ausgetauschte Teile sind frachtfrei an einen von ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. dessen unabhängige Service Center zurückzusenden.

ALERT SERVICE BULLETIN

- Transportkosten, Stillstandskosten, Verdienstentgang, Telefonkosten etc. oder Umbaukosten auf andere Motorversionen oder zusätzliche Arbeiten, die nicht in den Rahmen dieser Mitteilung fallen wie z. B. gleichzeitiges Durchführen einer Grundüberholung werden von ROTAX[®] nicht getragen und nicht ersetzt.

2.3) Teileumfang pro Motor

Erforderlicher Teileumfang zum Austausch der Schwimmer und zur Wiederherstellung der Ausgangskonfiguration:

HINWEIS: Es dürfen nur die in dieser Tabelle angeführten Teile verwendet werden.

Erforderlicher Teileumfang zum Tausch der Schwimmer:

TNr.	Menge /Motor	Bezeichnung	Verwendung
861185	2	Schwimmerpaar geführt	Motortype 912/914, 2-Takt Serie
830724	2	Dichtung	Schwimmerkammer 912 Serie
830720	2	Dichtung	Schwimmerkammer 2-Takt Serie
830728	2	Dichtung	Schwimmerkammer 914 Serie
631771	2	O-Ring 15,6x1,78	Abschlussschraube 914 Serie

2.4) Material pro Ersatzteil

Keine.

2.5) Nacharbeitsteile

Keine.

2.6) Spezialwerkzeug/ Schmier-/ Kleb-/Dichtmittel- Preis und Verfügbarkeit

Keine.

ALERT SERVICE BULLETIN

3) Durchführung / Arbeitsanweisungen

HINWEIS: Vor den Wartungsarbeiten, lesen Sie bitte das gesamte Dokument sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen und Anforderungen komplett verstehen.

Durchführung Die Maßnahmen sind von einer der nachstehenden Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen:

- ROTAX® - Vertriebspartner bzw. deren unabhängige Service Center
- Personen mit nachweislicher Qualifikation auf die entsprechende Motortype. Nur autorisiertes Personal (iRMT-Level: Line Maintenance) ist berechtigt diese Arbeiten durchzuführen.

HINWEIS: Sämtliche Arbeiten sind gemäß entsprechendem Wartungshandbuch durchzuführen.

Sicherheitsinformationen



WARNUNG

Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung etc. durchführen! Zündung „AUS“ und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern. Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme absichern. Minuspol der Bordbatterie abklemmen.



WARNUNG

Gefahr von Verbrennung! Motor abkühlen lassen und entsprechende Sicherheitsausrüstung verwenden.

3.1) Allgemein

Die im ROTAX® Einbauhandbuch definierten Einbauvorschriften hinsichtlich der Vergaserentlüftung bzw. Vergaserbelüftung und der Tropfzasse müssen unbedingt eingehalten werden.

ACHTUNG

An den Schwimmern dürfen keine Modifikationen durchgeführt werden.

Sollte während dem Zerlegevorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherungseinrichtung (wie z. B. Drahtsicherung, selbstsichernde Schraube, etc.) notwendig sein, so ist diese immer durch eine neue zu ersetzen.

Schritt	Vorgehen
1	Kontrolle der auf Seite 2, Kapitel 1.1, beschriebenen Kriterien, ob das Luftfahrzeug/Motor/Ersatzteil von diesem ASB betroffen ist.
2	Kontrolle des Motorlogbuches und der Wartungsunterlagen, ob dieses ASB bereits durchgeführt wurde.

ALERT SERVICE BULLETIN

3.2) Demontage der Schwimmerkammer

Siehe dazu Bild 1.

Vorbereitende Arbeiten zur Demontage der Schwimmerkammer gemäß Wartungshandbuch des Luftfahrzeugherstellers.

Schritt	Vorgehen
1	Tropftasse (1), wenn montiert, abnehmen.
2	Sichtkontrolle des Vergasers und dessen Betätigungen.
3	Federbügel (5) öffnen bzw. bei ROTAX 914 Serie die Drahtsicherung entfernen und anschließend die Abschlusschraube (6) samt O-Ring (7) abschrauben.
4	Schwimmergehäuse (3) samt Dichtung (4) und die beiden Schwimmer (2) abnehmen.

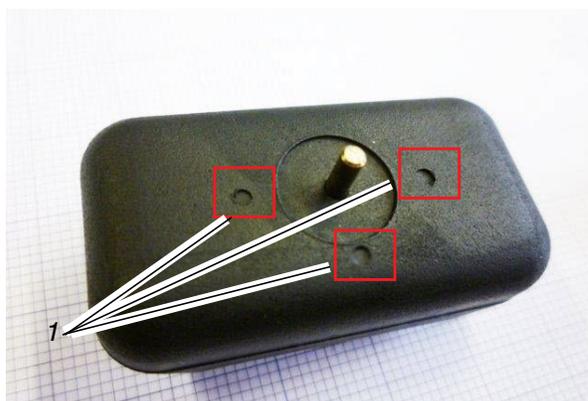
HINWEIS: Bei Verunreinigung der Schwimmergehäuse ist zuerst die Ursache festzustellen und die notwendigen Abstellmaßnahmen einzuleiten. Möglicherweise ist das gesamte Kraftstoffsystem inkl. Vergaser zu reinigen und zu kontrollieren.

3.3) Austausch der Schwimmer

- Austausch der Schwimmer muss gemäß letztgültigen Wartungshandbuch (Heavy) durchgeführt werden.
- Alle Schwimmer, welche gemäß Kapitel 1.1) definiert sind, müssen ausnahmslos getauscht werden.

HINWEIS: Schwimmer außerhalb der im Betreff angeführten Serialnummernkreise müssen nicht getauscht werden.

HINWEIS: Schwimmer mit 3 Markierungen sind auf die in Kapitel 1.3) angesprochenen Merkmale geprüft und müssen NICHT getauscht werden.



1 Markierungen

10251

HINWEIS: Diese Markierungen haben keinen Einfluss auf die Funktion der Schwimmer.

d06361.fm

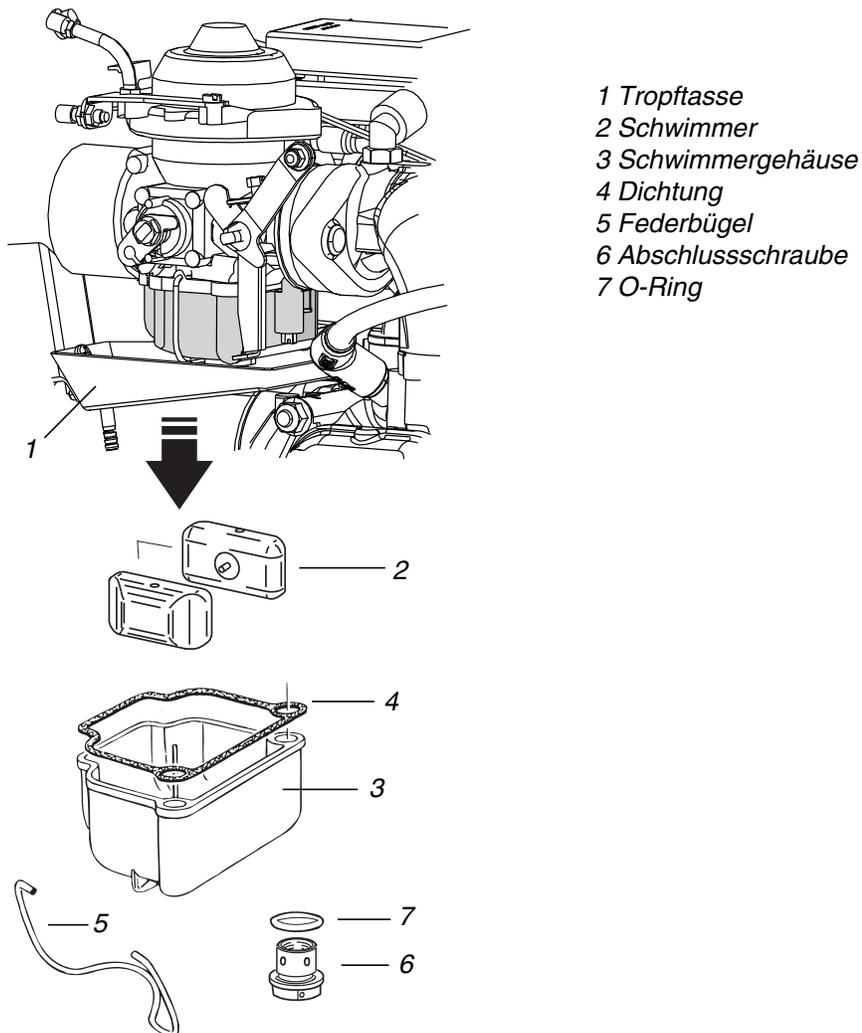
ALERT SERVICE BULLETIN

3.4) Montage der Schwimmerkammer

Siehe dazu [Bild 1](#).

Schritt	Vorgehen
1	Dichtung (4) der Schwimmergehäuse und bei ROTAX 914 Serie den O-Ring (7) erneuern.
2	Schwimmergehäuse (3) samt Dichtung (4) und die beiden Schwimmer (2) montieren.
3	Federbügel (5) schließen bzw. bei ROTAX 914 Serie Abschlusschraube (6) samt O-Ring (7) montieren. Anzugsdrehmoment der Abschlusschraube 5.5 Nm. Drahtsicherung montieren.
4	Tropftasse (1) bzw. Anbauteile gemäß Anweisung des Luftfahrzeugherstellers montieren.

Bild 1



ALERT SERVICE BULLETIN

3.5) Abschlussarbeiten

- Originalbetriebszustand des Luftfahrzeuges gemäß Anweisung des Luftfahrzeugherstellers wiederherstellen
- Minuspol der Bordbatterie anklemmen

3.6) Probelauf

Motorprüflauf durchführen. Siehe dazu Kapitel 12-20-00 des letztgültigen Wartungshandbuchs Line der entsprechenden Motortype.

3.7) Zusammenfassung

Die Arbeitsanweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap. 1.5) durchzuführen. Die Durchführung des Alert Service Bulletins ist im Logbuch zu bestätigen.

Die Genehmigung der Übersetzung ist nach besten Wissen und Gewissen erfolgt - in jedem Fall bleibt der Originaltext in englischer Sprache maßgeblich sowie das metrische Einheitensystem.

3.8) Anfragen

Anfragen betreffend dieses Alert Service Bulletins an den nächsten autorisierten Vertriebs- und Servicepartner für ROTAX®-Flugmotoren richten.

Eine Liste aller Vertriebspartner ist verfügbar auf www.FLYROTAX.com.

HINWEIS: Die Illustrationen in diesem Dokument zeigen eine typische Ausführung. Möglicherweise entsprechen sie nicht in jedem Detail oder in der Form dem tatsächlichen Teil, stellen aber Teile gleicher oder ähnlicher Funktion dar. Unsere Explosionszeichnungen sind **keine technischen Zeichnungen** und sollen lediglich zur Anschaulichkeit dienen. Spezielle Daten sind den letztgültigen Dokumenten der jeweiligen Motortype zu entnehmen.