

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI 36-101

Hinweis

Technische Informationen werden nur verwendet um:

- 1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
- 2) Anwendbare Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.

Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen werden durch neue Technische Informationen weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI 36-101

Note

Service Informations are only used

- 1) To distribute information from DAI to our customers
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers with additional information.

Typically there is no revision service for Service Informations. Each new information will be distributed with a new Service Information.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge

HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TC

1.2 Gegenstand

ATA Code: 28-00

1.3 Anlass

Während des Motorbetriebes kann es beim Abschalten der Zusatzpumpe zu kurzzeitigem Aufleuchten der Kraftstoffdruckwarnleuchte kommen.

1.4 Information

Nach Abschalten der elektrischen Kraftstoffpumpe kann es zu einem leichten kurzzeitigen Unterschreiten des Mindestkraftstoffdrucks 0.15 bar am Kraftstoffverteiler kommen. Der Kraftstoffdruck muss sich innerhalb von 5 Sekunden oberhalb von 0.15 bar stabilisieren.

Daher ist ein Aufleuchten der Kraftstoffdruckwarnleuchte bis zu 5 Sekunden unbedenklich (SB-912-063).

Sollte die Kraftstoffdruckwarnung länger

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TC

1.2 Subject

ATA Code: 28-00

1.3 Reason

During operation of the engine a short illumination of the fuel pressure warning light is possible after switching off the auxiliary pump.

1.4 Information

After switching off the electric fuel pump a slight short term decrease below the minimum fuel pressure at the fuel manifold of 0.15 bar can occur.

The fuel pressure must stabilize within 5 seconds above 0.15 bar

Thus illumination of the fuel pressure warning light up to 5 seconds is acceptable (SI-912-063).

If the fuel pressure warning light is illuminated for more than 5 seconds, the auxiliary pump must be switched on and

als 5 Sekunden aufleuchten, ist die Zusatzpumpe einzuschalten und auf dem nächsten geeigneten Flugplatz zu landen. Die Ursache ist zu bestimmen und zu beheben. Sollte die Kraftstoffdruckwarnleuchte nach Einschalten der Zusatzpumpe weiter leuchten, ist auf einen Motorausfall vorzubereiten.

Mögliche Ursachen für ein Aufleuchten der Kraftstoffdruckwarnleuchte sind

- Ein Kraftstoffdruckschalter mit einem Schaltdruck größer als 0.15 bar.
- Verdeckte Bohrungen im Kraftstoffverteiler (Siehe Rotax SI-912-008)
- Ein verlegter Filter der elektrischen Kraftstoffpumpe
- Ein verlegter Fingerfilter im Tank
- Verdrehte Kraftstoffleitungen
- Falsche Abstandsscheibe an der mechanischen Kraftstoffpumpe
- Schwache oder fehlerhafte mechanische Kraftstoffpumpe
- Verlegte Drossel in der Rücklaufleitung

Weitere beitragende Faktoren können sein:

- Eine Kraftstoffsorte, die anfällig auf Dampfblasenbildung ist
- Hohe Temperaturen
- Heißer Motor

II. SONSTIGES

Keine.

the airplane should be landed on the next suitable airfield. The cause has to be determined and corrected.

If the fuel pressure warning light is still illuminated after switching on the auxiliary pump, prepare for engine failure.

Possible causes for illuminated fuel pressure warning lights are

- A fuel pressure switch in a switching pressure greater than 0.15 bar.
- Covered holes in the fuel pressure manifold (refer to Rotax SI-912-008)
- A blocked fuel filter of the electric fuel pump.
- A blocked fuel filter in the fuel tank
- Twisted fuel lines
- Incorrect shim at the mechanical fuel pump.
- A weak or malfunctioning mechanical fuel pump
- A blocked orifice in the fuel return line.

Additional contributing factors can be:

- A fuel grade that is susceptible to vapour lock
- High temperatures
- A hot engine

II. OTHER INFORMATION

None.