

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI 36-078

HINWES: Technische Informationen werden **nur** verwendet um:
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
2) Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen dieser werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI 36-078

NOTE: SI's are used **only**.
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

Alle HK 36 R, TC, TS

1.2 Gegenstand

ATA Code: 73-00

Rotax Service Bulletin ASB 912-061

1.3 Anlass

Rotax hat das Alert Service Bulletin ASB-912-061 herausgegeben, das den Austausch des druckseitigen Kraftstoffschlauches an der Kraftstoffpumpe bei einer bestimmten Teilenummer vorschreibt.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All HK 36 R, TC, TS

1.2 Subject

ATA Code: 73-00

Rotax Service Bulletin ASB 912-061

1.3 Reason

Rotax has issued Alert Service Bulletin ASB-912-061 prescribing replacement of the pressure side fuel hose at fuel pumps with a certain part number.

1.4 Information

Weitere technische Informationen sind im Rotax Alert Service Bulletin ASB 912-061 enthalten welche ohne weitere Ergänzungen und Einschränkungen anwendbar ist.

II. SONSTIGES

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte BRP-Powertrain GmbH & Co. KG.

Rotax Alert Service Bulletin ASB 912-061 liegt dieser Technischen Information bei.

1.4 Information

For detailed technical information refer to Rotax Alert Service Bulletin ASB 912-061 which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHER INFORMATION

In case of doubt contact BRP-Powertrain GmbH & Co. KG

Rotax Alert Service Bulletin ASB 912-061 is attached to this Service Information.

ALERT SERVICE BULLETIN

Replacement of the pressure side fuel hose at fuel pump part no. 893114 for ROTAX® Engine Type 912 (Series)

ATA System: 73-00-00 Fuel system

MANDATORY

Symbols used:

Please, pay attention to the following symbols throughout this document emphasizing particular information.

General note



Identifies an instruction which, if not followed, may cause serious injury or even fatal injury.



Identifies an instruction which, if not followed, may cause minor or moderate injury.



Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.

ENVIRONMENT NOTE

Environment note gives you tips and behaviors to environmental protection

NOTE:

Information useful for better handling.



A revision bar outside of the page margin indicates a change to text or graphic.

ALERT SERVICE BULLETIN

1) Planning information

1.1) Applicability

All versions of the engine type:

Engine type	Serial number
912 A	S/N 4,410.956
912 F	from S/N 4,413.000 up to S/N 4,413.002 inclusive /4,413.005 up to S/N 4,413.007 inclusive
912 S	from S/N 4,924.331 up to S/N 4,924.334 inclusive /4,924.354 up to S/N 4,924.358 inclusive /4,924.366 up to S/N 4,924.402 inclusive

if they are equipped with the genuine ROTAX® fuel pump part no. 893114.
See Fig. 1

In addition, are also affected, all fuel pumps part no. 893114 with S/N 12.0261/12.0262/11.3117 up to 11.3122 inclusive/11.3124 up to 11.3127 inclusive/11.3131 up to 11.3135 inclusive/11.3140/11.3142/11.3145/11.3156/11.3158 up to 11.3160 inclusive/11.3174/11.3175/11.3186 up to 11.3225 inclusive/11.3252/11.3267 up to 11.3270 inclusive/11.3297 up to 11.3300 inclusive/11.3302 up to 11.3305 inclusive/11.4036 up to 11.4155 inclusive/11.4157/11.4159/11.4164/11.4186 up to 11.4195 inclusive/11.4206 up to 11.4235 inclusive/11.4244 up to 11.4246 inclusive/11.4256 up to 11.4265 inclusive/11.4284/11.4306 up to 11.4316 inclusive/11.4318/11.4319/11.4321/11.4322/11.4327/11.4331 up to 11.4335 inclusive/11.4516/11.4545/11.4549 up to 11.4552 inclusive/11.4554/11.4555/11.4566 up to 11.4585 inclusive, delivered as spare parts or installed at engine maintenance/general overhaul.

NOTE: Fuel pumps part no. 893114 with the following serial number (S/N) that were installed in the above-mentioned engine are also affected, if removed.

S/N 12.0251 up to 12.0260 inclusive/12.0263 up to 12.0270 inclusive/11.3123/11.3128 up to 11.3130 inclusive/11.3136 up to 11.3139 inclusive/11.3141/11.3143/11.3144/11.3146 up to 11.3155 inclusive/11.3157/11.3161 up to 11.3173 inclusive/11.3176 up to 11.3185 inclusive/11.3226 up to 11.3251 inclusive/11.3253 up to 11.3266 inclusive/11.3271 up to 11.3296 inclusive/11.3301/11.3306 up to 11.3325 inclusive/11.4156/11.4158/11.4160 up to 11.4163 inclusive/11.4165 up to 11.4185 inclusive/11.4196 up to 11.4205 inclusive/11.4236 up to 11.4243 inclusive/11.4247 up to 11.4255 inclusive/11.4266 up to 11.4283 inclusive/11.4285 up to 11.4305 inclusive/11.4317/11.4320/11.4323 up to 11.4326 inclusive/11.4328 up to 11.4330 inclusive/11.4336 up to 11.4355 inclusive/11.4517 up to 11.4544 inclusive/11.4546 up to 11.4548 inclusive/11.4553/11.4556 up to 11.4565 inclusive/11.4586 up to 11.4595 inclusive

1.2) Concurrent ASB/SB/SI and SL

None

1.3) Reason

Due to variations in the manufacturing of the fuel hose, rubber particles may become detached. These particles can interfere or suppress the fuel mixture in the carburetor. This disturbance in the fuel mixture may lead to rough engine operation, engine misfire and can cause an engine shut down.

d05136.fm

ALERT SERVICE BULLETIN

1.4) Subject

Replacement of the pressure side fuel hose at fuel pump part number 893114 for ROTAX® engine type 912 (Series).

1.5) Compliance

- **Required before the next flight, the “replacement of the pressure side fuel hose“ identified by the engine or fuel pump serial number (S/N) listed in section 1.1) must be conducted according to the following instructions in section 3.**



Non-compliance with these instructions could result in engine damages, personal injuries or even fatal injury.

1.6) Approval

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref.EASA.21J.048.

1.7) Manpower

Estimated man-hours:

Engine installed in the aircraft - - - manpower time will depend on installation and therefore no estimate is available from the engine manufacturer.

1.8) Mass data

Change of weight - - none.

Moment of inertia- - - unaffected.

1.9) Electrical load data

No change

1.10) Software accomplishment summary

No change

1.11) References

In addition to this technical information refer to current issue of

- Illustrated Parts Catalog (IPC)
- Maintenance Manual (MM)

NOTE: The status of Manuals can be determined by checking the table of amendments of the Manual. The 1st column of this table is the revision status. Compare this number to that listed on the ROTAX WebSite: www.FLYROTAX.com. Updates and current revisions can be downloaded for free.

1.12) Other publications affected

None

1.13) Interchangeability of parts

- All used parts and spare parts are unserviceable and must be scrapped.

ALERT SERVICE BULLETIN

2) Material Information

2.1) Material- cost and availability

The resupply and the approval process for the respective fuel hose is already underway.
Price and availability and any possible support consideration will be supplied on request by ROTAX® Authorized Distributors or their Service Center.

3) Accomplishment / Instructions

NOTE: Before maintenance, review the entire documentation to make sure you have a complete understanding of the procedure and requirements.

Accomplishment Intensive work is being carried out to resupply of the verified fuel hoses.
The next steps and appropriate work instructions will be communicated accordingly.

ALERT SERVICE BULLETIN

4) Appendix

The following illustrations should convey additional information:

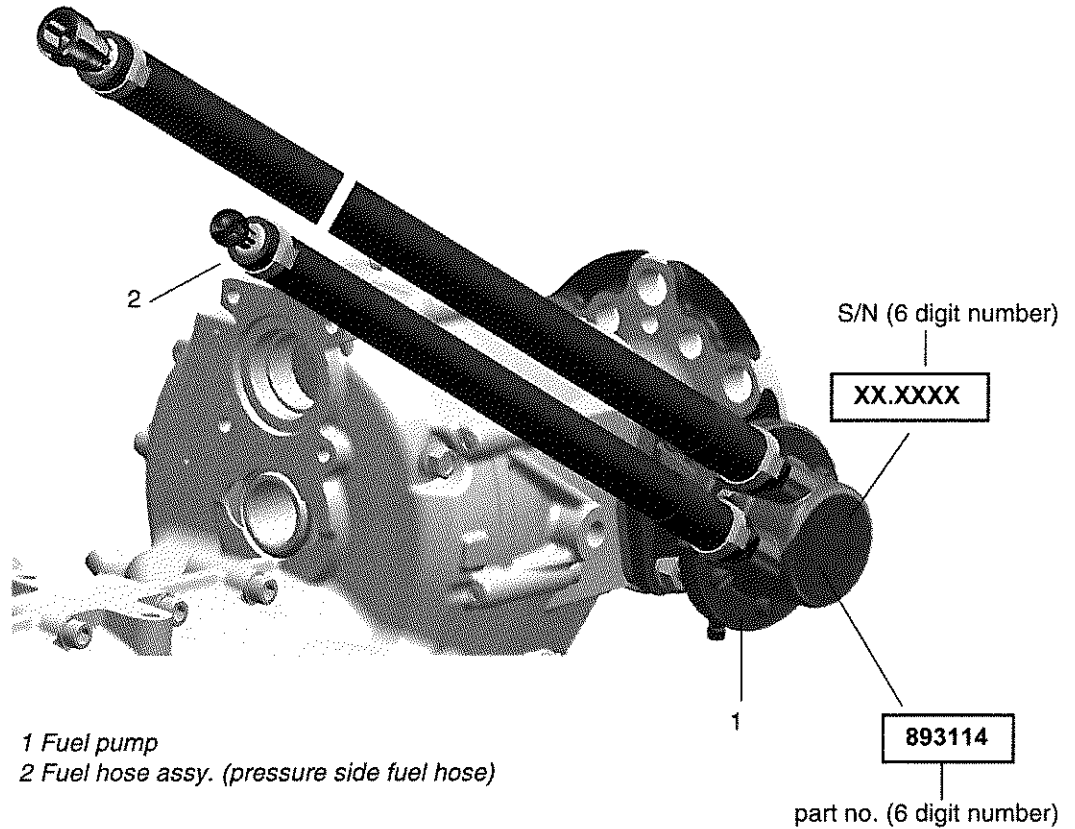


Fig. 1
Fuel pump

09749

NOTE:

The illustrations in this document show the typical construction. They may not represent full detail or the exact shape of the parts which have the same or similar function.

Exploded views are **not technical drawings** and are for reference only. For specific detail, refer to the current documents of the respective engine type.

d05136.fm

ALERT SERVICE BULLETIN**Austausch des druckseitigen Kraftstoffschlauches der Kraftstoffpumpe TNr. 893114 für ROTAX® Motor Type 912 (Serie)**

ATA System: 73-00-00 Kraftstoffsystem

VORGESCHRIEBEN**Wiederkehrende Symbole:**

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten.

Allgemein**WARNUNG****Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.****VORSICHT****Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu leichte oder geringfügige Verletzungen führen kann.****ACHTUNG****Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsauschluss führen kann.****UMWELTHINWEIS**

Der Umwelthinweis gibt Ihnen Tipps und Verhaltensweisen zum Thema Umweltschutz.

HINWEIS:

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.



Änderungen im Text und in Grafiken sind an der Änderungslinie am Rand des Satzspiegels ersichtlich

ALERT SERVICE BULLETIN

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

Motortype	Serialnummer
912 A	S/N 4,410.956
912 F	Ab S/N 4,413.000 bis inklusive S/N 4,413.002/4,413.005 bis inklusive 4,413.007
912 S	Ab S/N 4,924.331 bis inklusive S/N 4,924.334/4,924.354 bis inklusive 4,924.358/4,924.366 bis inklusive 4,924.402

sofern diese mit der ORIGINAL ROTAX® Kraftstoffpumpe TNr. 893114 ausgestattet sind. Siehe dazu Bild 1.

Weiters sind alle jene Kraftstoffpumpen TNr. 893114

mit S/N 12.0261/12.0262/11.3117 bis inklusive 11.3122/11.3124 bis inklusive 11.3127/11.3131 bis inklusive 11.3135/11.3140/11.3142/11.3145/11.3156/11.3158 bis inklusive 11.3160/11.3174/11.3175/11.3186 bis inklusive 11.3225/11.3252/11.3267 bis inklusive 11.3270/11.3297 bis inklusive 11.3300/11.3302 bis inklusive 11.3305/11.4036 bis inklusive 11.4155/11.4157/11.4159/11.4164/11.4186 bis inklusive 11.4195/11.4206 bis inklusive 11.4235/11.4244 bis inklusive 11.4246/11.4256 bis inklusive 11.4265/11.4284/11.4306 bis inklusive 11.4316/11.4318/11.4319/11.4321/11.4322/11.4327/11.4331 bis inklusive 11.4335/11.4516/11.4545/11.4549 bis inklusive 11.4552/11.4554/11.4555/11.4566 bis inklusive 11.4585

betroffen, die als Ersatzteil oder im Zuge einer Instandsetzung/Grundüberholung eingebaut wurden.

HINWEIS:

Kraftstoffpumpen mit TNr. 893114, mit den nachfolgenden Serial Nummern (S/N), wurden bei den oberhalb angeführten Motoren bzw. Ersatzteile verbaut und sind daher vom Austausch betroffen:

S/N 12.0251 bis inklusive 12.0260/12.0263 bis inklusive 12.0270/11.3123/11.3128 bis inklusive 11.3130/11.3136 bis inklusive 11.3139/11.3141/11.3143/11.3144/11.3146 bis inklusive 11.3155/11.3157/11.3161 bis inklusive 11.3173/11.3176 bis inklusive 11.3185/11.3226 bis inklusive 11.3251/11.3253 bis inklusive 11.3266/11.3271 bis inklusive 11.3296/11.3301/11.3306 bis inklusive 11.3325/11.4156/11.4158/11.4160 bis inklusive 11.4163/11.4165 bis inklusive 11.4185/11.4196 bis inklusive 11.4205/11.4236 bis inklusive 11.4243/11.4247 bis inklusive 11.4255/11.4266 bis inklusive 11.4283/11.4285 bis inklusive 11.4305/11.4317/11.4320/11.4323 bis inklusive 11.4326/11.4328 bis inklusive 11.4330/11.4336 bis inklusive 11.4355/11.4517 bis inklusive 11.4544/11.4546 bis inklusive 11.4548/11.4553/11.4556 bis inklusive 11.4565/11.4586 bis inklusive 11.4595

1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Keine

1.3) Anlass

Aufgrund von Abweichungen im Herstellprozess des betroffenen Kraftstoffschlauchs, kann es zu Ablösungen von Gummipartikeln kommen. Diese Partikel können die Gemischaufbereitung im Vergaser behindern bzw. unterbinden. Diese Störung in der Gemischbildung führt unter Umständen zu rauen Motorlauf, Motoraussetzer und eventuell zum Motorstillstand.

d05135.fm

ALERT SERVICE BULLETIN

1.4) Gegenstand

Austausch des druckseitigen Kraftstoffschlauches der Kraftstoffpumpe TNr. 893114 für ROTAX® Motor Type 912 (Serie).

1.5) Fristen

- **Vor dem nächsten Flug, ist ein „Austausch des druckseitigen Kraftstoffschlauches“, der unter Betreff 1.1 angeführten Motoren bzw. Kraftstoffpumpen, gemäß machstehender Arbeitsanweisung Kap. 3 durchzuführen.**



Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug - - einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

1.8) Gewichte und Momente

Gewichtsänderung - - keine.

Massenträgheitsmoment - - - keine Änderung.

1.9) Elektrische Belastung

Keine Änderung

1.10) Softwareänderungen

Keine Änderung

1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten.

- Ersatzteilkatalog (ETK)
- Wartungshandbuch (WHB)

HINWEIS: Der Status der Handbücher kann anhand der Änderungsübersicht des Handbuches festgestellt werden. Die erste Spalte dieser Tabelle zeigt den Revisionsstatus.

Diese Zahl sollte mit der Revisionsangabe auf der ROTAX® Website: www.FLYROTAX.com verglichen werden. Änderungen und aktuelle Revisionen können kostenfrei heruntergeladen werden.

1.12) Betroffene Dokumentation

Keine

1.13) Austauschbarkeit der Teile

- Alle Alt- und Ersatzteile sind nicht mehr verwendbar und sind zu verschrotten.

d05135.fm

ALERT SERVICE BULLETIN

2) Materialinformation

2.1) Material-Preis und Verfügbarkeit

Die Wiederbeschaffung und der Freigabeprozess für den betroffenen Kraftstoffschlauch ist bereits angelaufen.

Preise, Verfügbarkeit und etwaige Unterstützung werden auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center bekannt gegeben.

3) Durchführung / Arbeitsanweisungen

HINWEIS: Vor den Wartungsarbeiten, lesen Sie bitte das gesamte Dokument sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen und Anforderungen komplett verstehen.

Durchführung An der Wiederbeschaffung von den verifizierten Kraftstoffschläuchen wird mit Hochdruck gearbeitet. Die weitere Vorgangsweise und zutreffende Arbeitsanweisung wird entsprechend kommuniziert.

ALERT SERVICE BULLETIN

4) Anhang

Folgende Zeichnungen sollen zusätzliche Information bieten:

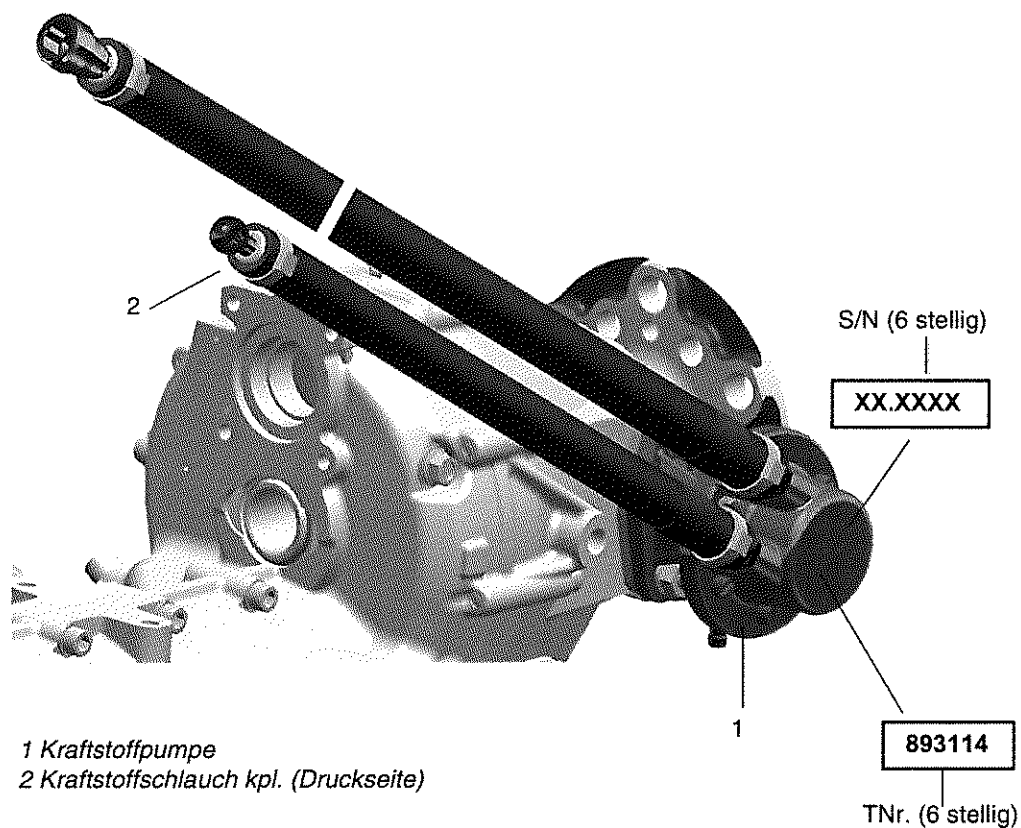


Bild 1
Kraftstoffpumpe

09749

HINWEIS:

Die Illustrationen in diesem Dokument zeigen eine typische Ausführung. Möglicherweise entsprechen sie nicht in jedem Detail oder in der Form dem tatsächlichen Teil, stellen aber Teile gleicher oder ähnlicher Funktion dar.

Unsere Explosionszeichnungen sind **keine technischen Zeichnungen** und sollen lediglich zur Anschaulichkeit dienen. Spezielle Daten sind den letztgültigen Dokumenten der jeweiligen Motortype zu entnehmen.

d05135.fm