

## TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-064

**HINWES:** Technische Informationen werden **nur** verwendet um:  
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.  
2) Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.  
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen dieser werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

## SERVICE INFORMATION NO. SI36-064

**NOTE:** SI's are used **only**.  
1) To distribute information from DAI to our customers.  
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.  
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Betroffene Flugzeuge:

Alle

HK 36 TTS  
HK 36 TTC  
HK 36 TTC-ECO

Flugzeuge, ausgerüstet mit Motoren von Rotax der Serie 914 F

#### 1.2 Gegenstand

ATA Code: 73

EASA Lufttüchtigkeitsanweisung  
Nr: 2011-0082

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected:

All

HK 36 TTS  
HK 36 TTC  
HK 36 TTC-ECO

Aircraft equipped with Rotax 914 F series engine.

#### 1.2 Subject

ATA Code: 73

EASA Airworthiness Directive  
No: 2011-0082

**1.3 Anlass**

EASA hat die Lufttüchtigkeitsanweisung Nr: AD 2011-0082 veröffentlicht, welches die Identifikation und Tausch des Benzindruckreglers bei bestimmten Rotax 914 F Motorserien nach Rotax SB-914-040 vorschreibt.

**1.4 Information**

Weitere technische Informationen sind im BRP-Rotax Service Bulletin Nr. SB-914-040 enthalten welches ohne weitere Ergänzungen und Einschränkungen anwendbar ist.

**II. SONSTIGES**

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte BRP-Rotax GmbH & Co. KG oder Diamond Aircraft Industries GmbH.

EASA AD Nr: 2011-0082 liegt dieser SI bei.

BRP-Rotax Service Bulletin No. SB-914-040 liegt dieser SI bei.

**1.3 Reason**

EASA has issued the Airworthiness Directive No.: AD 2011-0082 mandating the Inspection and replacement of the Fuel Pressure Regulator at certain Rotax 914 F engine series according Rotax SB 914-040.

**1.4 Information**


For detailed technical information see BRP-Rotax Service Bulletin SB 914-040 which is applicable without any further additions or restrictions.

**II. OTHER INFORMATION**

In case of doubt contact BRP-Rotax GmbH & Co. KG or Diamond Aircraft Industries GmbH.

EASA AD NO: 2011-0082 is attached to this SI.

BRP-Rotax Service Bulletin No. SB-914-040 is attached to this SI.

<b>EASA</b>	<b>AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b>	
	<p><b>AD No.: 2011-0082</b></p> <p><b>Date: 10 May 2011</b></p> <p>Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.</p>	
<p>This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].</p>		
<b>Type Approval Holder's Name:</b>		<b>Type/Model designation(s):</b>
BRP-Powertrain GmbH & Co. KG		Rotax 914 F series engines
TCDS Number:	EASA.E.122	
Foreign AD:	Not applicable	
Supersedure :	None	
<b>ATA 73</b>	<b>Engine Fuel &amp; Control – Fuel Pressure Regulator – Identification / Replacement</b>	
Manufacturer(s):	BRP-Powertrain GmbH & Co. KG, BRP-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG; Bombardier-Rotax GmbH	
Applicability:	<p>Rotax 914 F2, 914 F3 and 914 F4 engines, all serial numbers.</p> <p>These engines are known to be installed on, but not limited to, the following types of aeroplanes (mostly powered sailplanes): <b>Aeromot</b> AMT-300 Turbo Super Ximango, <b>Aircraft Philipp</b> (formerly Alpha-Werke; Nitsche) AVO 68 series Samburo, <b>Diamond</b> (formerly HOAC) HK 36 series Super Dimona, <b>Scheibe</b> SF 25C and <b>Stemme</b> S10-VT.</p> <p><b>Note:</b> The installation of these engines was either done by the respective <b>aeroplane manufacturer</b> or through modification of the aeroplane by Supplemental Type Certificate.</p>	
Reason:	<p>Isolated manufacturing deviations have been reportedly found on the threads of a certain batch of Fuel pressure Regulators, Part Number (P/N) 887130, installed on Rotax 914 F series engines.</p> <p>This condition, if not corrected, could lead to a fuel leak and in-flight fire which would necessitate an engine shut-down, possibly resulting in a forced landing, with consequent damage to the aeroplane and injury to occupants.</p> <p>For the reasons describe above, this AD requires the replacement of all affected P/N 887130 Fuel Pressure Regulators with serviceable parts.</p>	
Effective Date:	24 May 2011	

<p>Required Action(s) and Compliance Time(s)</p>	<p>Required as indicated, unless accomplished previously:</p> <p>(1) Within 100 flight hours or 6 months, whichever occurs first after the effective date of this AD, accomplish the following actions:</p> <p>(1.1) Identify the serial number (s/n) of the P/N 887130 Fuel Pressure Regulator installed on the aeroplane.</p> <p>(1.2) If the s/n of the P/N 887130 Fuel Pressure Regulator, identified as required by paragraph (1.1) of this AD, is listed in Appendix 1 of this AD, replace the P/N 887130 Fuel Pressure Regulator, in accordance with the instructions of BRP-Powertrain Mandatory Service Bulletin (SB) SB-914-040, with a serviceable unit, having a s/n not listed in Appendix 1 of this AD.</p> <p>(2) From the effective date of this AD, do not install a P/N 887130 Fuel Pressure Regulator on an engine, unless it has been determined that the s/n is not listed in Appendix 1 of this AD.</p> <p>(3) From the effective date of this AD, do not install a Rotax 914 F series engine on an aeroplane, unless it has been determined that the s/n of the P/N 887130 Fuel Pressure Regulator installed on that engine is not listed in Appendix 1 of this AD.</p>
<p>Ref. Publications:</p>	<p>BRP-Powertrain Mandatory SB-914-040 dated 10 March 2011.</p> <p>The use of later approved revisions of this document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.</p>
<p>Remarks:</p>	<p>1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.</p> <p>2. This AD was posted on 24 March 2011 as PAD 11-033 for consultation until 21 April 2011 and republished on 04 April 2011 as PAD 11-033R1. No comments were received during the consultation period.</p> <p>3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management &amp; Research Section, Certification Directorate, EASA. E-mail <a href="mailto:ADs@easa.europa.eu">ADs@easa.europa.eu</a>.</p> <p>4. For any question concerning the technical aspects of the requirements in this AD, please contact:  BRP-Powertrain GmbH &amp; Co. KG  Telephone: +43 7246 601 0; Fax: +43 7246 601 9130;  E-mail: <a href="mailto:airworthiness@brp.com">airworthiness@brp.com</a>,  Website <a href="http://www.rotax-aircraft-engines.com">www.rotax-aircraft-engines.com</a>.</p>

## Appendix 1 – Serial Numbers of affected P/N 887130 Fuel Pressure Regulators

Note: Some of the listed components have been delivered as spares; others are known to be currently installed on 914 UL2 engines, which are non-certified engines and intended for installation on non-certified aeroplanes, e.g. Microlight- or Kit (i.e. home-built) aeroplanes.

100200 through 100246 inclusive
100248 through 100280 inclusive
100282 through 100293 inclusive
100295 through 100314 inclusive
100316 and 100317
100319 through 100326 inclusive
100330
100332 and 100333
100338 through 100340 inclusive
100342 through 100345 inclusive
100348
100350 through 100355 inclusive
100357 through 100363 inclusive
100365 through 100368 inclusive
100371 and 100372
100374 through 100376 inclusive
100379 and 100380
100395 and 100396

# SERVICE BULLETIN

**AUSTAUSCH**  
**DES BENZINDRUCKREGLERS KPL. TNR. 887130**  
**FÜR ROTAX® MOTOR TYPE 914 (SERIE)**  
**SB-914-040**

## VORGESCHRIEBEN

### Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen kann.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluss führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

|| Änderungen im Text und in Grafiken sind an der Änderungslinie oder Doppellinie am Rand des Satzspiegels ersichtlich.

### 1) Planungsangaben

#### 1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 914 F ab S/N 4,420.931 bis S/N 4,420.978

Alle Teile als Ersatzteil geliefert und eine der unten angeführten Seriennummer aufweisen.

- Benzindruckregler kpl. TNR. 887130 mit S/N 100213 / 100216 / 100220 / 100228 / 100232 bis 100242 / 100245 / 100252 bis 100254 / 100259 / 100260 / 100262 / 100264 bis 100265 / 100286 bis 100287 / 100290 / 100295 / 100298 / 100304 bis 100310 / 100350 / 100352 / 100355 / 100357 / 100359 / 100362 bis 100363 / 100380 / 100395 bis 100396.

- ◆ **HINWEIS:** Die jeweilige Seriennummer (1) und die Teilenummer (2) des Benzindruckreglers (3) ist auf dem Benzindruckreglerflansch ersichtlich (siehe Bild 1).

#### 1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Keine

#### 1.3) Anlass

Vereinzelte Fertigungsabweichungen am Gewinde des Benzindruckreglers könnten in späterer Folge zu leichten Undichtheiten im Bereich der Hohlschraube für die Retourleitung zum Tank führen.

#### 1.4) Gegenstand

Austausch des Benzindruckreglers kpl. TNR. 887130 für ROTAX® Motortype 914 (Serie).

#### 1.5) Fristen

- beim nächsten vorgeschriebenen Wartungsereignis, gemäß letztgültigem Wartungshandbuch (Line) Kapitel 05-20-00, jedoch spätestens mit 01. Oktober 2011 ist der Austausch der betroffenen Benzindruckregler kpl. durchzuführen.

- ▲ **WARNUNG:** Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

#### 1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

#### 1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug - - - einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

#### 1.8) Gewichte und Momente

Gewichtsänderung - - - keine.

Massenträgheitsmoment - - - keine.

#### 1.9) Elektrische Belastung

Keine Änderung

#### 1.10) Softwareänderungen

Keine Änderung

#### 1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:

- Betriebshandbuch (HB)
- Ersatzteilkatalog (ETK)
- Wartungshandbuch (WHB)

◆ HINWEIS: Der Status der Handbücher kann anhand der Änderungsübersicht des Handbuches festgestellt werden. Die erste Spalte dieser Tabelle zeigt den Revisionsstatus. Diese Zahl sollte mit der Revisionsangabe auf der ROTAX-WebSite: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com) verglichen werden. Änderungen und aktuelle Revisionen können kostenfrei heruntergeladen werden.

#### 1.12) Betroffene Dokumentationen

Keine

#### 1.13) Austauschbarkeit der Teile

- Alle Altteile sind nicht mehr verwendbar und frachtfrei an den ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center zurückzusenden.

## 2) Material Information

### 2.1) Material - Preis und Verfügbarkeit

Preise und Verfügbarkeit werden auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center bekannt gegeben.

### 2.2) Firmenunterstützungsinformation

- Transportkosten, Stillstandskosten, Verdienstentgang, Telefonkosten etc. oder Umbaukosten auf andere Motorversionen oder zusätzliche Arbeiten, die nicht in den Rahmen dieser Mitteilung fallen wie z. B. gleichzeitiges Durchführen einer Grundüberholung werden von ROTAX® nicht getragen und ersetzt.

### 2.3) Teileumfang pro Motor

Erforderlicher Teileumfang:

Bild Nr.	Neue TNr.	Menge/Motor	Bezeichnung	Alte TNr.	Verwendung
	887132	1	Benzindruckreglersatz	-	ROTAX® 914 (Serie)
bestehend aus:					
	887130	1	Benzindruckregler kpl.	-	ROTAX® 914 (Serie)
	230150	8	Dichtring A 10X14	-	Benzindruckregler kpl.
	945751	2	Federring A6	-	Benzindruckregler kpl.
	851370	1	Klemmschelle 8	-	Benzindruckregler kpl.

### 2.4) Materialumfang pro Ersatzteil

Keiner

### 2.5) Nacharbeitsteile

Keine

### 2.6) Spezialwerkzeuge/Schmier-/Kleb-/Dichtmittel-Preis und Verfügbarkeit

Keine



### 3) Durchführung / Arbeitsanweisungen

- ◆ **HINWEIS:** Vor den Wartungsarbeiten, lesen Sie bitte das gesamte Dokument sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen und Anforderungen komplett verstehen. Dies soll Fehler durch eine unvollständige Durchsicht aller Informationen in diesem Dokument verhindern.

#### **Durchführung**

Die Maßnahmen sind von einer der nachstehenden Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen:

- ROTAX®- Airworthiness Beauftragte
- ROTAX®-Vertriebspartner bzw. deren Service Center
- Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Genehmigung

▲ **WARNUNG:** Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung etc. durchführen! Zündung "AUS" und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern. Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme absichern. Minuspol der Bordbatterie abklemmen.

▲ **WARNUNG:** Gefahr von Verbrennung! Motor abkühlen lassen und entsprechende Sicherheitsausrüstung verwenden.

▲ **WARNUNG:** Sollte während dem Zerlegevorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherungseinrichtung (wie z. B. Drahtsicherung, selbstsichernde Schraube, etc.) notwendig sein, so ist diese immer durch eine Neue zu ersetzen.

- ◆ **HINWEIS:** Sämtliche Arbeiten sind gemäß entsprechendem Wartungshandbuch durchzuführen.

#### **3.1) Austausch des Benzindruckreglers kpl.**

(Siehe dazu Bild 1)

1. Sichtkontrolle des Benzindruckreglers kpl. (1).
2. Demontage des alten Benzindruckreglers kpl. gemäß entsprechendem Wartungshandbuch.
3. Montage des neuen Benzindruckreglers kpl. gemäß entsprechendem Wartungshandbuch.

- Originalbetriebszustand des Luftfahrzeuges wiederherstellen.
- Minuspol der Bordbatterie anklemmen.

#### **3.2) Überprüfung des Kraftstoffdruckes**

1. Kontrolle des Kraftstoffdruckes (ca. 250 hPa über dem Airboxdruck). Gegebenenfalls Einstellen des Kraftstoffdruckes gemäß entsprechendem Wartungshandbuch.

#### **3.3) Probelauf (sofern Instandsetzungsarbeiten durchgeführt wurden)**

Motorprüflauf mit Magnetcheck und Dichtheitskontrolle durchführen.

#### **3.4) Zusammenfassung**

Die Arbeitsanweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap. 1.5) durchzuführen.  
Die Durchführung des vorgeschriebenen Service Bulletins ist im Logbuch zu bestätigen.

#### 4) Anhang

Folgende Zeichnungen sollen zusätzliche Information bieten:

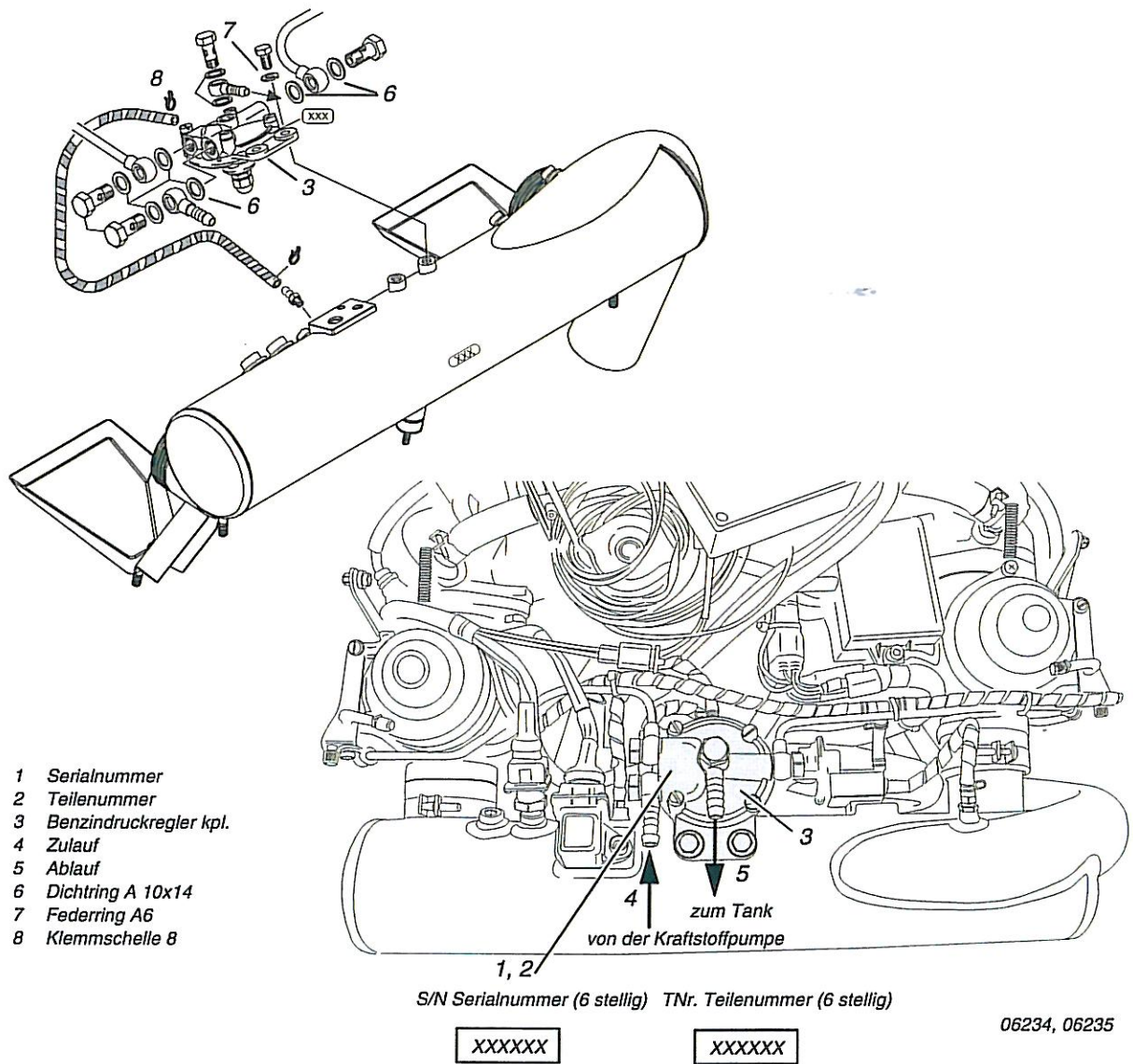


BILD 1

#### Benzindruckregler kpl.

- ◆ HINWEIS: Die Illustrationen in diesem Dokument zeigen eine typische Ausführung. Möglicherweise entsprechen sie nicht in jedem Detail oder in der Form dem tatsächlichen Teil, stellen aber Teile gleicher oder ähnlicher Funktion dar. Unsere Explosionszeichnungen sind **keine technischen** Zeichnungen und sollen lediglich zu Anschaulichkeit dienen. Spezielle Daten sind den letztgültigen Dokumenten der jeweiligen Motortype zu entnehmen.

**SERVICE BULLETIN**  
**REPLACEMENT OF**  
**FUEL PRESSURE REGULATOR ASSY. PART NO. 887130**  
**FOR ROTAX® ENGINE TYPE 914 (SERIES)**  
**SB-914-040**

**MANDATORY**

**Symbols used:**

Please, pay attention to the following symbols throughout this document emphasizing particular information.

- ▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.
- **CAUTION:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.
- ◆ **NOTE:** Information useful for better handling.
- || A revision bar outside of the page margin indicates a change to text or graphic.

**1) Planning information**

**1.1) Engines affected**

All versions of the engine type:

- 914 F from S/N 4,420.931 up to S/N 4,420.978 inclusive

All parts to be delivered as spare parts with a serial number listed below:

- Fuel pressure regulator assy. part no. 887130 with S/N 100213 / 100216 / 100220 / 100228 / 100232 to 100242 / 100245 / 100252 to 100254 / 100259 / 100260 / 100262 / 100264 to 100265 / 100286 to 100287 / 100290 / 100295 / 100298 / 100304 to 100310 / 100350 / 100352 / 100355 / 100357 / 100359 / 100362 to 100363 / 100380 / 100395 to 100396.

- ◆ **NOTE:** The corresponding serial number (1) and part number (2) is visible on the flange of the fuel pressure regulator assy. (3) (see fig. 1).

**1.2) Concurrent ASB/SB/SI and SL**

none

**1.3) Reason**

Isolated manufacturing deviations at the threads of the fuel pressure regulator could result in slightly leaks in the area of the banjo bolt for the fuel return to tank.

**1.4) Subject**

Replacement of fuel pressure regulator assy. part no. 887130 for ROTAX® engine type 914 (Series).

**1.5) Compliance**

- during the next mandatory maintenance event, in accordance with the relevant Maintenance Manual (Line) chapter 05-20-00, at latest October 1<sup>st</sup> 2011 the replacement of the affected fuel pressure regulator assy. must be conducted.

- ▲ **WARNING:** Non-compliance with these instructions could result in engine damages, personal injuries or death.

c05016.fm

**1.6) Approval**

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.048.

**1.7) Manpower**

Estimated man-hours:

engine installed in the aircraft - - - manpower time will depend on installation and therefore no estimate is available from the engine manufacturer.

**1.8) Mass data**

change of weight - - - none.

moment of inertia - - - unaffected.

**1.9) Electrical load data**

no change

**1.10) Software accomplishment summary**

no change

**1.11) References**

In addition to this technical information refer to current issue of

- Operators Manual (OM)
- Illustrated Parts Catalog (IPC)
- Maintenance Manual (MM)

◆ NOTE: The status of Manuals can be determined by checking the table of amendments of the Manual. The 1<sup>st</sup> column of this table is the revision status. Compare this number to that listed on the ROTAX WebSite: [www.rotax-aircraft-engines.com](http://www.rotax-aircraft-engines.com). Updates and current revisions can be downloaded for free.

**1.12) Other publications affected**

none

**1.13) Interchangeability of parts**

- all used parts which cannot be used must be returned F.O.B to a ROTAX® Authorized Distributors or their Service Center.

## 2) Material Information

### 2.1) Material - cost and availability

Price and availability will be supplied on request by ROTAX® Authorized Distributors or their Service Center.

### 2.2) Company support information

- Shipping cost, down time, loss of income, telephone costs etc. or cost of conversion to other engine versions or additional work, as for instance simultaneous engine overhaul is not covered in this scope and will not be borne or reimbursed by ROTAX®.

### 2.3) Material requirement per engine

parts requirement:

Fig.no.	New p/n	Qty/engine	Description	Old p/n	Application
	887132	1	fuel pressure regulator kit	-	ROTAX® 914 (Series)
	consisting of:				
	887130	1	fuel pressure regulator assy.	-	ROTAX® 914 (Series)
	230150	8	gasket ring 10x14	-	fuel pressure regulator assy.
	945751	2	lock washer A6	-	fuel pressure regulator assy.
	851370	1	clamp 8	-	fuel pressure regulator assy.

### 2.4) Material requirement per spare part

none

### 2.5) Rework of parts

none

### 2.6) Special tooling/lubricant-/adhesives-/sealing compound

none

### 3) Accomplishment / Instructions

- ◆ NOTE: Before maintenance, review the entire documentation to make sure you have a complete understanding of the procedure and requirements to prevent mistakes from an incomplete review of all of the information in this document.

#### Accomplishment

All the measures must be taken and confirmed by the following persons or facilities:

- ROTAX® -Airworthiness representative
- ROTAX® -Distributors or their Service Centers
- Persons approved by the respective Aviation Authority

▲ WARNING: Proceed with this work only in a non-smoking area and not close to sparks or open flames. Switch off ignition and secure engine against unintentional operation. Secure aircraft against unauthorized operation. Disconnect negative terminal of aircraft battery.

▲ WARNING: Risk of scalds and burns! Allow engine to cool sufficiently and use appropriate safety gear while performing work.

▲ WARNING: Should removal of a locking device (e.g. lock tabs, self-locking fasteners, etc.) be required when undergoing disassembly/assembly, always replace with a new one.

- ◆ NOTE: All work has to be performed in accordance with the relevant Maintenance Manual.

#### 3.1) Fuel pressure regulator assy. replacement

(see fig. 1)

1. Visual check of the pressure regulator assy. (3).
2. Fuel pressure regulator assy. disassembly in accordance with the relevant Maintenance Manual.
3. Fuel pressure regulator assy. assembly in accordance with the relevant Maintenance Manual.

- Restore aircraft to original operating configuration.
- Connect negative terminal of aircraft battery.

#### 3.2) Checking the fuel pressure

1. Check the correct fuel pressure (approx. 250 hPa above the airbox pressure). If necessary, adjust the fuel pressure in accordance with the relevant Maintenance Manual.

#### 3.3) Test run (if maintenance works were performed)

Conduct test run including ignition check and leakage test.

#### 3.4) Summary

These instructions (section 3) have to be conducted in accordance with compliance in section 1.5. The execution of the mandatory Service Bulletin must be confirmed in the logbook.

Approval of translation to best knowledge and judgement - in any case the original text in German language and the metric units (SI-system) are authoritative.

#### 4) Appendix

the following drawings should convey additional information:

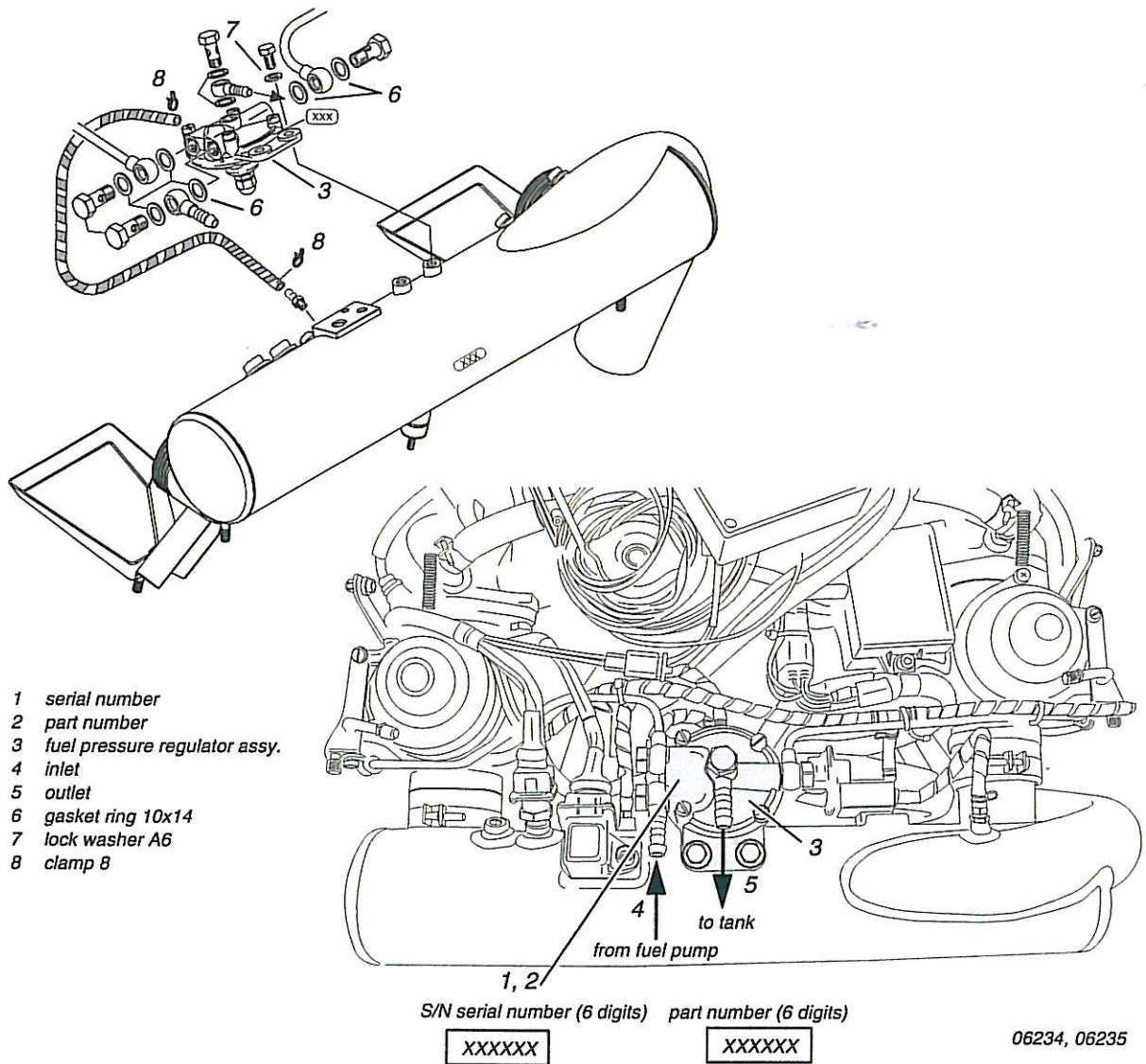


Fig. 1

#### Fuel pressure regulator assy.

- ◆ **NOTE:** The illustrations in this document show the typical construction. They may not represent full detail or the exact shape of the parts which have the same or similar function. Exploded views are **not technical drawings** and are for reference only. For specific detail, refer to the current documents of the respective engine type.