

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-062

HINWEIS: Technische Informationen werden **nur** verwendet um:
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
2) Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen derer werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI36-062

NOTE: SI's are used **only**.
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

Alle

HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Flugzeuge, ausgerüstet mit Motoren von Rotax der Serie 914 F.

1.2 Gegenstand

ATA Code: 73
BRP-Rotax Service Bulletin SB-914-040

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All

HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Aircraft equipped with Rotax 914 F series engine.

1.2 Subject

ATA Code: 73
BRP-Rotax Service Bulletin SB-914-040

1.3 Anlass

BRP-Rotax hat das Vorgeschriebene Service Bulletin Nr. SB- SB-914-040 veröffentlicht welches einen Tausch des Benzindruckreglers kpl. TNR: 887130 bei bestimmten Motoren der Rotax 914 F Serie vorschreibt.

1.4 Information

Weitere technische Informationen sind im Rotax Service Bulletin Nr. SB-914-040 enthalten welches ohne weitere Ergänzungen und Einschränkungen anwendbar ist.

II. SONSTIGES

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte BRP-Rotax GmbH & Co. KG oder Diamond Aircraft Industries GmbH.

Das BRP-Rotax Service Bulletin No. SB-914-040 liegt dieser SI bei.

1.3 Reason

BRP-Rotax has issued the Mandatory Service Bulletin No. SB-914-040 which mandates a replacement of the Fuel Pressure Regulator Assy P/ N : 887130 on certain 914 F Series engines.

1.4 Information

For detailed technical information see BRP-Rotax Service Bulletin SB-914-040 which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHER INFORMATION

In case of doubt contact BRP-Rotax GmbH & Co. KG or Diamond Aircraft Industries GmbH.

The Service Bulletin No. SB-914-040 from BRP-Rotax is attached to this SI.

SERVICE BULLETIN

AUSTAUSCH
DES BENZINDRUCKREGLERS KPL. TNR. 887130
FÜR ROTAX[®] MOTOR TYPE 914 (SERIE)
SB-914-040

VORGESCHRIEBEN

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen kann.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluss führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

|| Änderungen im Text und in Grafiken sind an der Änderungslinie oder Doppellinie am Rand des Satzspiegels ersichtlich.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 914 F ab S/N 4,420.931 bis S/N 4,420.978

Alle Teile als Ersatzteil geliefert und eine der unten angeführten Seriennummer aufweisen.

- Benzindruckregler kpl. TNR. 887130 mit S/N 100213 / 100216 / 100220 / 100228 / 100232 bis 100242 / 100245 / 100252 bis 100254 / 100259 / 100260 / 100262 / 100264 bis 100265 / 100286 bis 100287 / 100290 / 100295 / 100298 / 100304 bis 100310 / 100350 / 100352 / 100355 / 100357 / 100359 / 100362 bis 100363 / 100380 / 100395 bis 100396.

- ◆ **HINWEIS:** Die jeweilige Seriennummer (1) und die Teilenummer (2) des Benzindruckreglers (3) ist auf dem Benzindruckreglerflansch ersichtlich (siehe Bild 1).

1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Keine

1.3) Anlass

Vereinzelte Fertigungsabweichungen am Gewinde des Benzindruckreglers könnten in späterer Folge zu leichten Undichtheiten im Bereich der Hohlschraube für die Retourleitung zum Tank führen.

1.4) Gegenstand

Austausch des Benzindruckreglers kpl. TNR. 887130 für ROTAX[®] Motortype 914 (Serie).

1.5) Fristen

- beim nächsten vorgeschriebenen Wartungsereignis, gemäß letztgültigem Wartungshandbuch (Line) Kapitel 05-20-00, jedoch spätestens mit 01. Oktober 2011 ist der Austausch der betroffenen Benzindruckregler kpl. durchzuführen.

- ▲ **WARNUNG:** Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu Motor- und Personenschaden oder Tod führen!

1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug - - - einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

1.8) Gewichte und Momente

Gewichtsänderung - - - keine.

Massenträgheitsmoment - - - keine.

1.9) Elektrische Belastung

Keine Änderung

1.10) Softwareänderungen

Keine Änderung

1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:

- Betriebshandbuch (HB)
- Ersatzteilkatalog (ETK)
- Wartungshandbuch (WHB)

◆ HINWEIS: Der Status der Handbücher kann anhand der Änderungsübersicht des Handbuches festgestellt werden. Die erste Spalte dieser Tabelle zeigt den Revisionsstatus. Diese Zahl sollte mit der Revisionsangabe auf der ROTAX-WebSite: www.rotax-aircraft-engines.com verglichen werden. Änderungen und aktuelle Revisionen können kostenfrei heruntergeladen werden.

1.12) Betroffene Dokumentationen

Keine

1.13) Austauschbarkeit der Teile

- Alle Altteile sind nicht mehr verwendbar und frachtfrei an den ROTAX[®] autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center zurückzusenden.

2) Material Information

2.1) Material - Preis und Verfügbarkeit

Preise und Verfügbarkeit werden auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center bekannt gegeben.

2.2) Firmenunterstützungsinformation

- Transportkosten, Stillstandskosten, Verdienstentgang, Telefonkosten etc. oder Umbaukosten auf andere Motorversionen oder zusätzliche Arbeiten, die nicht in den Rahmen dieser Mitteilung fallen wie z. B. gleichzeitiges Durchführen einer Grundüberholung werden von ROTAX® nicht getragen und ersetzt.

2.3) Teileumfang pro Motor

Erforderlicher Teileumfang:

Bild Nr.	Neue TNr.	Menge/Motor	Bezeichnung	Alte TNr.	Verwendung
	887132	1	Benzindruckreglersatz	-	ROTAX® 914 (Serie)
bestehend aus:					
	887130	1	Benzindruckregler kpl.	-	ROTAX® 914 (Serie)
	230150	8	Dichtring A 10X14	-	Benzindruckregler kpl.
	945751	2	Federring A6	-	Benzindruckregler kpl.
	851370	1	Klemmschelle 8	-	Benzindruckregler kpl.

2.4) Materialumfang pro Ersatzteil

Keiner

2.5) Nacharbeitsteile

Keine

2.6) Spezialwerkzeuge/Schmier-/Kleb-/Dichtmittel-Preis und Verfügbarkeit

Keine

3) Durchführung / Arbeitsanweisungen

- ◆ **HINWEIS:** Vor den Wartungsarbeiten, lesen Sie bitte das gesamte Dokument sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen und Anforderungen komplett verstehen. Dies soll Fehler durch eine unvollständige Durchsicht aller Informationen in diesem Dokument verhindern.

Durchführung

Die Maßnahmen sind von einer der nachstehenden Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen:

- ROTAX®- Airworthiness Beauftragte
- ROTAX®-Vertriebspartner bzw. deren Service Center
- Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Genehmigung

▲ **WARNUNG:** Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung etc. durchführen! Zündung "AUS" und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern. Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme absichern. Minuspol der Bordbatterie abklemmen.

▲ **WARNUNG:** Gefahr von Verbrennung! Motor abkühlen lassen und entsprechende Sicherheitsausrüstung verwenden.

▲ **WARNUNG:** Sollte während dem Zerlegevorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherungseinrichtung (wie z. B. Drahtsicherung, selbstsichernde Schraube, etc.) notwendig sein, so ist diese immer durch eine Neue zu ersetzen.

- ◆ **HINWEIS:** Sämtliche Arbeiten sind gemäß entsprechendem Wartungshandbuch durchzuführen.

3.1) Austausch des Benzindruckreglers kpl.

(Siehe dazu Bild 1)

1. Sichtkontrolle des Benzindruckreglers kpl. (1).
2. Demontage des alten Benzindruckreglers kpl. gemäß entsprechendem Wartungshandbuch.
3. Montage des neuen Benzindruckreglers kpl. gemäß entsprechendem Wartungshandbuch.

- Originalbetriebszustand des Luftfahrzeuges wiederherstellen.
- Minuspol der Bordbatterie anklemmen.

3.2) Überprüfung des Kraftstoffdruckes

1. Kontrolle des Kraftstoffdruckes (ca. 250 hPa über dem Airboxdruck). Gegebenenfalls Einstellen des Kraftstoffdruckes gemäß entsprechendem Wartungshandbuch.

3.3) Probelauf (sofern Instandsetzungsarbeiten durchgeführt wurden)

Motorprüflauf mit Magnetcheck und Dichtheitskontrolle durchführen.

3.4) Zusammenfassung

Die Arbeitsanweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap. 1.5) durchzuführen.
Die Durchführung des vorgeschriebenen Service Bulletins ist im Logbuch zu bestätigen.

4) Anhang

Folgende Zeichnungen sollen zusätzliche Information bieten:

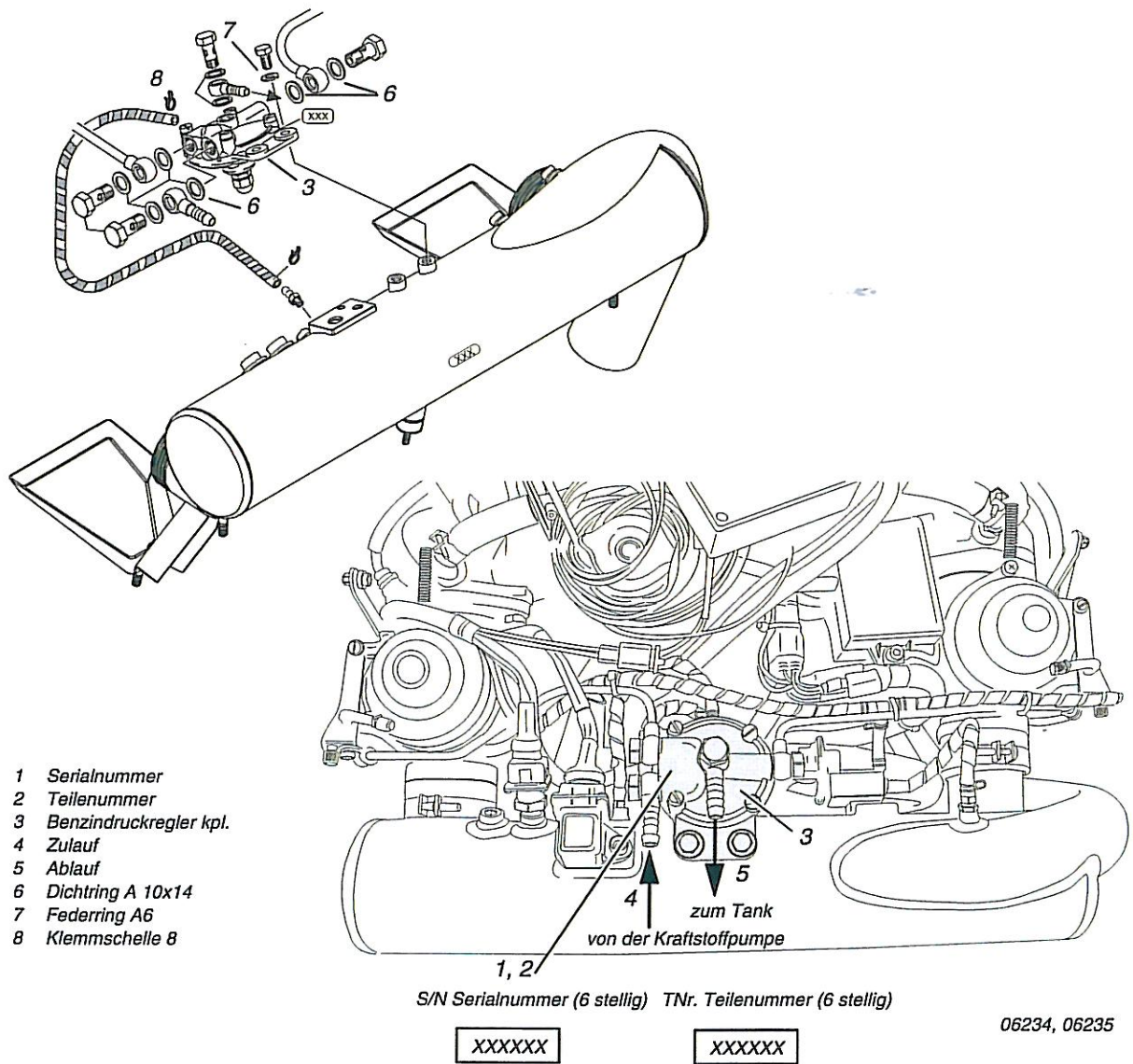


BILD 1

Benzindruckregler kpl.

- ◆ HINWEIS: Die Illustrationen in diesem Dokument zeigen eine typische Ausführung. Möglicherweise entsprechen sie nicht in jedem Detail oder in der Form dem tatsächlichen Teil, stellen aber Teile gleicher oder ähnlicher Funktion dar. Unsere Explosionszeichnungen sind **keine technischen** Zeichnungen und sollen lediglich zu Anschaulichkeit dienen. Spezielle Daten sind den letztgültigen Dokumenten der jeweiligen Motortype zu entnehmen.

SERVICE BULLETIN

REPLACEMENT OF FUEL PRESSURE REGULATOR ASSY. PART NO. 887130 FOR ROTAX® ENGINE TYPE 914 (SERIES) SB-914-040

MANDATORY

Symbols used:

Please, pay attention to the following symbols throughout this document emphasizing particular information.

- ▲ **WARNING:** Identifies an instruction, which if not followed, may cause serious injury or even death.
- **CAUTION:** Denotes an instruction which if not followed, may severely damage the engine or could lead to suspension of warranty.
- ◆ **NOTE:** Information useful for better handling.
- || A revision bar outside of the page margin indicates a change to text or graphic.

1) Planning information

1.1) Engines affected

All versions of the engine type:

- 914 F from S/N 4,420.931 up to S/N 4,420.978 inclusive

All parts to be delivered as spare parts with a serial number listed below:

- Fuel pressure regulator assy. part no. 887130 with S/N 100213 / 100216 / 100220 / 100228 / 100232 to 100242 / 100245 / 100252 to 100254 / 100259 / 100260 / 100262 / 100264 to 100265 / 100286 to 100287 / 100290 / 100295 / 100298 / 100304 to 100310 / 100350 / 100352 / 100355 / 100357 / 100359 / 100362 to 100363 / 100380 / 100395 to 100396.

- ◆ **NOTE:** The corresponding serial number (1) and part number (2) is visible on the flange of the fuel pressure regulator assy. (3) (see fig. 1).

1.2) Concurrent ASB/SB/SI and SL

none

1.3) Reason

Isolated manufacturing deviations at the threads of the fuel pressure regulator could result in slightly leaks in the area of the banjo bolt for the fuel return to tank.

1.4) Subject

Replacement of fuel pressure regulator assy. part no. 887130 for ROTAX® engine type 914 (Series).

1.5) Compliance

- during the next mandatory maintenance event, in accordance with the relevant Maintenance Manual (Line) chapter 05-20-00, at latest October 1st 2011 the replacement of the affected fuel pressure regulator assy. must be conducted.

- ▲ **WARNING:** Non-compliance with these instructions could result in engine damages, personal injuries or death.

1.6) Approval

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.048.

1.7) Manpower

Estimated man-hours:

engine installed in the aircraft - - - manpower time will depend on installation and therefore no estimate is available from the engine manufacturer.

1.8) Mass data

change of weight - - - none.

moment of inertia - - - unaffected.

1.9) Electrical load data

no change

1.10) Software accomplishment summary

no change

1.11) References

In addition to this technical information refer to current issue of

- Operators Manual (OM)
- Illustrated Parts Catalog (IPC)
- Maintenance Manual (MM)

◆ NOTE: The status of Manuals can be determined by checking the table of amendments of the Manual. The 1st column of this table is the revision status. Compare this number to that listed on the ROTAX WebSite: www.rotax-aircraft-engines.com. Updates and current revisions can be downloaded for free.

1.12) Other publications affected

none

1.13) Interchangeability of parts

- all used parts which cannot be used must be returned F.O.B to a ROTAX® Authorized Distributors or their Service Center.

2) Material Information

2.1) Material - cost and availability

Price and availability will be supplied on request by ROTAX® Authorized Distributors or their Service Center.

2.2) Company support information

- Shipping cost, down time, loss of income, telephone costs etc. or cost of conversion to other engine versions or additional work, as for instance simultaneous engine overhaul is not covered in this scope and will not be borne or reimbursed by ROTAX®.

2.3) Material requirement per engine

parts requirement:

Fig.no.	New p/n	Qty/engine	Description	Old p/n	Application
	887132	1	fuel pressure regulator kit	-	ROTAX® 914 (Series)
	consisting of:				
	887130	1	fuel pressure regulator assy.	-	ROTAX® 914 (Series)
	230150	8	gasket ring 10x14	-	fuel pressure regulator assy.
	945751	2	lock washer A6	-	fuel pressure regulator assy.
	851370	1	clamp 8	-	fuel pressure regulator assy.

2.4) Material requirement per spare part

none

2.5) Rework of parts

none

2.6) Special tooling/lubricant-/adhesives-/sealing compound

none

3) Accomplishment / Instructions

- ◆ NOTE: Before maintenance, review the entire documentation to make sure you have a complete understanding of the procedure and requirements to prevent mistakes from an incomplete review of all of the information in this document.

Accomplishment

All the measures must be taken and confirmed by the following persons or facilities:

- ROTAX® -Airworthiness representative
- ROTAX® -Distributors or their Service Centers
- Persons approved by the respective Aviation Authority

▲ WARNING: Proceed with this work only in a non-smoking area and not close to sparks or open flames. Switch off ignition and secure engine against unintentional operation. Secure aircraft against unauthorized operation. Disconnect negative terminal of aircraft battery.

▲ WARNING: Risk of scalds and burns! Allow engine to cool sufficiently and use appropriate safety gear while performing work.

▲ WARNING: Should removal of a locking device (e.g. lock tabs, self-locking fasteners, etc.) be required when undergoing disassembly/assembly, always replace with a new one.

- ◆ NOTE: All work has to be performed in accordance with the relevant Maintenance Manual.

3.1) Fuel pressure regulator assy. replacement

(see fig. 1)

1. Visual check of the pressure regulator assy. (3).
2. Fuel pressure regulator assy. disassembly in accordance with the relevant Maintenance Manual.
3. Fuel pressure regulator assy. assembly in accordance with the relevant Maintenance Manual.

- Restore aircraft to original operating configuration.
- Connect negative terminal of aircraft battery.

3.2) Checking the fuel pressure

1. Check the correct fuel pressure (approx. 250 hPa above the airbox pressure). If necessary, adjust the fuel pressure in accordance with the relevant Maintenance Manual.

3.3) Test run (if maintenance works were performed)

Conduct test run including ignition check and leakage test.

3.4) Summary

These instructions (section 3) have to be conducted in accordance with compliance in section 1.5. The execution of the mandatory Service Bulletin must be confirmed in the logbook.

Approval of translation to best knowledge and judgement - in any case the original text in German language and the metric units (SI-system) are authoritative.

4) Appendix

the following drawings should convey additional information:

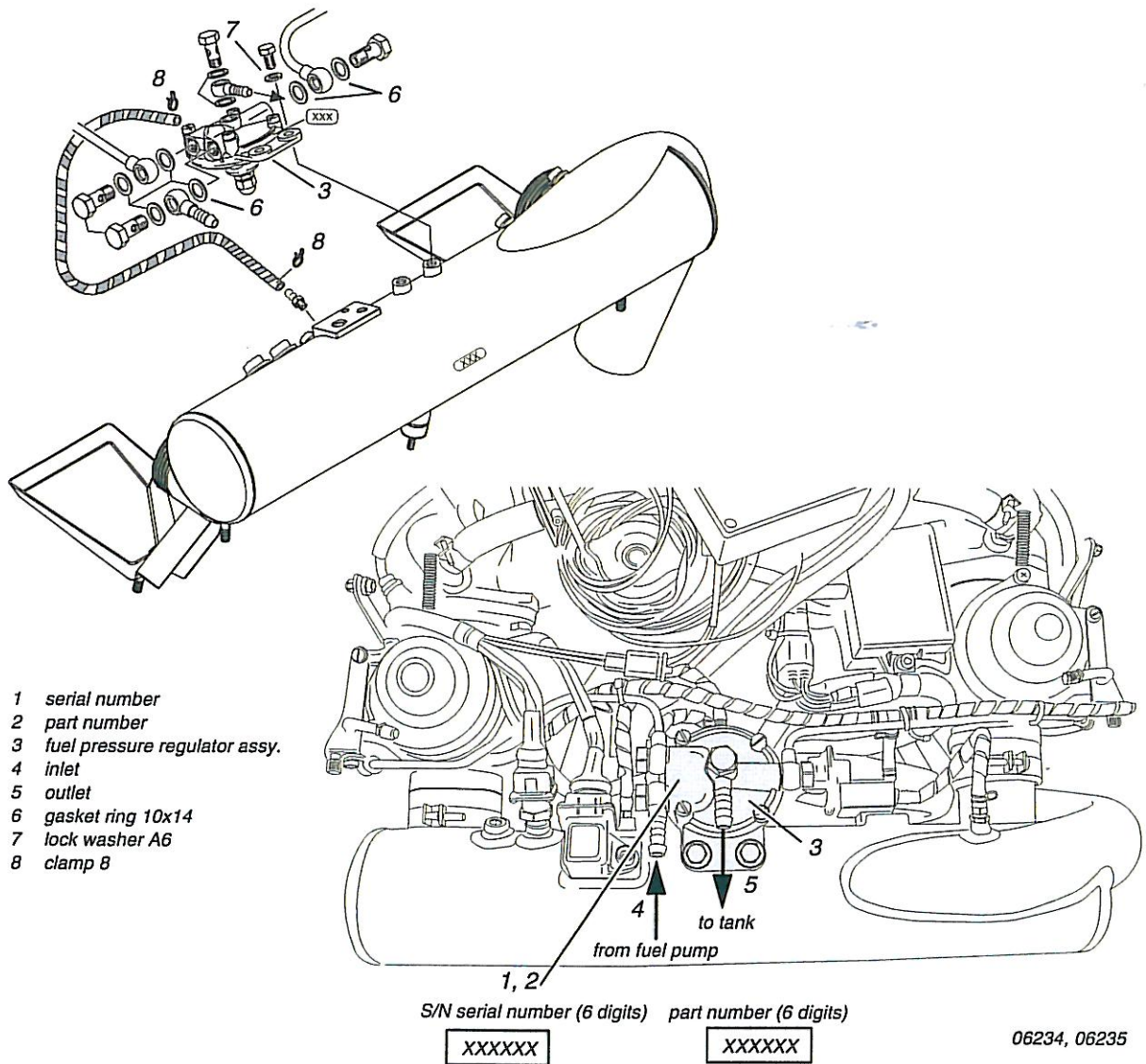


Fig. 1

Fuel pressure regulator assy.

- ◆ **NOTE:** The illustrations in this document show the typical construction. They may not represent full detail or the exact shape of the parts which have the same or similar function. Exploded views are **not technical drawings** and are for reference only. For specific detail, refer to the current documents of the respective engine type.