

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI 36-054

Hinweis: Technische Informationen werden nur verwendet um:
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
2) Informationen/Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI 36-054

NOTE: SI's are used only:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

HK 36 TTS
HK 36 TTC

alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA Code : 72-00 Motor

1.3 Anlaß

Nachzündungen im Auspuff beim
Abstellen des Motors.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

HK 36 TTS
HK 36 TTC

all serial numbers

1.2 Subject

ATA code : 72-00 engine

1.3 Reason

Post-ignition in exhaust system at engine
shut down

1.4 Information

Beim Abstellen des Motors kann es unter bestimmten Umständen zu Nachzündungen im Auspuff kommen. Dieses Phänomen kann insbesondere dann festgestellt werden, wenn nach der Kühllaufphase noch unmittelbar vor dem Abstellen kurz Gas gegeben wird (z.B.: beim Rollen oder Einparken des Flugzeuges) .

DAI empfiehlt daher vor dem Abstellen des Motors einen verlängerten Kühllauf mit einer Dauer von mindestens 2 Minuten im Leerlauf durchzuführen. Dieses Verfahren ist auch in der temporären Flughandbuchrevision TR-MÄM-36-339 beschrieben.

II. SONSTIGES

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries GmbH.

1.4 Information

At engine shut down under certain circumstances post ignition in the exhaust system may occur. This phenomenon is particularly present when after the cool down phase power is applied immediately before engine shut down (e.g. taxiing or parking of the airplane).

We therefore recommend an extended engine cool down phase prior shut down of the engine. Cool down the engine for a minimum of 2 minutes at idle power. This procedure is also described in temporary revision to the airplane flight manual TR-MÄM-36-339.

II. OTHER INFORMATION

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries GmbH.