

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-032

HINWEIS: Technische Informationen werden **nur** verwendet um:
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
2) Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen derer werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI36-032

NOTE: SI's are used **only**:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

HK36-Serie (alle Varianten)
alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA Code: 73-00
Ölthermostat

1.3 Anlaß

Rotax Service Letter SL912-011, SL914-009
betreffend Nachrüstung eines Ölthermostates.
NICHT durchführen.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

HK36-Series (all variants)
all serial numbers

1.2 Subject

ATA Code: 73-00
Oil thermostat

1.3 Reason

Rotax Service Letter SL912-011, SL914-009
regarding the installation of an oil thermostat.
DO NOT install.

1.4 Information

Der Rotax Service Letter SL912-011, SL914-009 betreffenden Einbau eines Ölthermostat ist für die obengenannten Flugzeuge nicht anwendbar.

II. SONSTIGES

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries.

1.4 Information

The Rotax Service Letter SL912-011, SL914-009 regarding the installation of an oil thermostat is not applicable for the above mentioned airplanes.

II. OTHER INFORMATION

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries.



SERVICE LETTER

VERWENDUNG EINES ÖL THERMOSTATES

FÜR ROTAX[®] MOTOR TYPE 912 UND 914 (SERIE)

SL-912-011
SL-914-009

Wiederkehrende Symbole

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten:

- ▲ **WARNUNG:** Warnhinweise und Maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Verletzungen oder Tod für den Betreiber oder andere, dritte Personen führen können.
- **ACHTUNG:** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsausschluß führen können.
- ◆ **HINWEIS:** Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

Alle Motoren der Type:

- 912 Serie
- 914 Serie

Sofern der empfohlene, günstigste Öltemperaturbereich gemäß letztgültigem Betriebshandbuch nicht erreicht wird.

1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Zusätzlich zu diesem Service Letter sind die folgenden Service Instructions zu berücksichtigen:

- Service Instruction, SI-04-1997 "Entlüftung des Schmiersystems" letztgültige Ausgabe.
- Service Instruction, SI-27-1997 "Ölstandskontrolle" letztgültige Ausgabe.

1.3) Anlass

Gemäß Rückmeldungen aus dem Feld werden bei diversen Luftfahrzeugen mit ROTAX[®] Motoren Type 912 und 914 (Serie) aufgrund ungünstiger Einbauverhältnisse des Ölkühlsystems zu geringe Öltemperaturen im Motorbetrieb erreicht.

1.4) Gegenstand

Verwendung eines Ölthermostates

1.5) Fristen

Im Ermessen des Luftfahrzeugherstellers oder des Halters kann bei zu geringer Öltemperatur im Motorbetrieb ein externes Ölthermostat verbaut werden. Bei Unklarheiten ist der autorisierte ROTAX[®] Vertriebspartner zu kontaktieren.

- **ACHTUNG:** Der Einbau eines Ölthermostates muss vom Luftfahrzeughersteller in Bezug auf die Funktionalität des Ölkreislaufes und Dauerhaltbarkeit getestet und freigegeben werden.

1.6) Genehmigung

nicht erforderlich

1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug --- einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

1.8) Gewichte und Momente

Gewichtsänderung --- abhängig vom verwendeten Ölthermostat.
Massenträgheitsmoment --- keine Auswirkung.

1.9) Elektrische Belastung

keine Änderung

1.10) Softwareänderungen

keine Änderung

1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten:

- Wartungshandbuch (WHB)
- Einbauhandbuch (EBHB)

1.12) Betroffene Dokumentationen

keine

1.13) Austauschbarkeit der Teile

nicht zutreffend

2) Material Information

2.1) Material - Preis und Verfügbarkeit

- Ein externes Ölthermostat ist im ROTAX[®] Lieferprogramm nicht enthalten.
- Bei Rückfragen bezüglich Auswahl eines geeigneten Ölthermostates ist der autorisierte ROTAX[®] Vertriebspartner zu kontaktieren. Siehe dazu www.rotax-aircraft-engines.com

2.2) Mindestanforderungen an das Ölthermostat

- Mindestinnendurchmesser der Schlauchanschlussnippel: 9mm
- Verwendung von abgewinkelten Schlauchanschlussnippeln soll vermieden werden
- Der Druckverlust aufgrund des Strömungswiderstandes im Thermostat darf max. 0,05 bar betragen.
- Öffnungstemperatur sollte zwischen 82°C und 90°C liegen
- Ganzmetallausführung

▲ **WARNUNG:** Bei Arbeiten am Ölsystem sind die Arbeitsanweisungen und Warnhinweise gemäß letztgültigem Wartungshandbuch der entsprechenden Motortype zu beachten.