

**TECHNISCHE INFORMATION NR.
SERVICE INFORMATION NO.****SI36-027****I. TECHNISCHE ANGABEN****1.1 Betroffene Flugzeuge**

HK 36, HK 36 R Werknummern 36.301 bis
36.414, exkl. 36.393

HK 36 T-Serie Werknummern 36.393,
36.415 bis 36.734

1.2 Gegenstand

ATA Code: 23-00
Kommunikation

1.3 Anlaß

Service Bulletin AR 4201-01/03 der Firma
Becker betreffend das Sprechfunkgerät AR
4201, Empfängerbaugruppe.

1.4 Information

Das Service Bulletin bezieht sich auf jene
Sprechfunkgeräte, die in einem Flugzeug
eingebaut sind, das für den IFR-Betrieb
zugelassen ist. Das Sprechfunkgerät AR
4201 wurde von Diamond Aircraft nur in
Flugzeugen eingebaut, die ausschließlich für
VFR-Betrieb zugelassen sind. Sollte es zu
Störgeräuschen kommen, kann das Service
Bulletin AR 4201-01/03 trotzdem
durchgeführt und die mögliche Ursache
gefunden und ausgebessert werden.

II. SONSTIGES

Dieser Service Information ist das Service
Bulletin AR 4201-01/03 der Firma Becker in
deutscher Sprache beigefügt.

I. TECHNICAL DETAILS**1.1 Airplanes affected**

HK 36, HK 36 R Serial numbers 36.301 up
to and incl. 36.414, excl.
36.393

HK 36 T-series Serial numbers 36.393,
36.415 up to and incl.
36.734

1.2 Subject

ATA code: 23-00
Communications

1.3 Reason

Service Bulletin AR 4201-01/03 from Becker
concerning the Radio System AR 4201,
receiver unit.

1.4 Information

The Service Bulletin affects Radio Systems
installed into aircraft certified for IFR
operation. Diamond Aircraft has installed the
Radio System AR 4201 exclusively into
aircraft certified for VFR operation only.
Nevertheless, if there is any static noise, the
Service Bulletin AR 4201-01/03 can be
complied with to detect and eliminate the
possible reason for the noise.

II. OTHER INFORMATION

The Service Bulletin AR 4201-01/03 from
Becker in German language is attached to
this Service Information.

SERVICE BULLETIN AR 4201 – 01/03

AN: Alle Becker Werksvertretungen

Betreff: Sprechfunkgerät AR 4201
Empfängerbaugruppe

Übersicht

Um einen reibungslosen Sprechfunkverkehr im IFR - Betrieb durchführen zu können müssen alle AR 4201 mit der Werknummer 0150 bis 9499, **die in einem für IFR - Betrieb zugelassenen Flugzeug eingebaut sind**, modifiziert werden.

Die in diesem Service Bulletin beschriebene Änderung der Empfänger - Baugruppe im VHF - Sprechfunkgerät AR 4201 ist ab der Werknummer 9500 werkseitig eingeführt.

Grund der Änderung

Bei den VHF - COM - Geräten des Typs AR4201-() der Seriennummern 150 bis 9499 können unter bestimmten Betriebsbedingungen in Extremfällen Beeinträchtigungen der Empfangsleistung oder Empfangsqualität durch leistungsstarke, auf anderen als der Empfangsfrequenz arbeitende Sendesignale auftreten.

Beschreibung der Änderung

1. Problembehebung

Abhängig vom verwendeten Baustand sind Änderungsmaßnahmen im Gerät zur Verbesserung der Großsignalverträglichkeit durchzuführen. Hierzu ist ein Eingriff in die elektrische Schaltung sowie ein teilweiser Neuabgleich des Gerätes notwendig.

2. Auswirkungen der Modifikationen

Die Änderungen sind in geringem Maße durch den Bediener feststellbar.

Der Squelcheinsatzpunkt kann bei gleicher Einstellung etwas unempfindlicher sein, das Gerät wirkt geringfügig unempfindlicher.

Durchführung der Änderung

Die Durchführung der Modifikation ist auf Grund des Aufwandes nur im Herstellerwerk möglich.

Kennzeichnung

Nach Durchführung der Änderung wird das Gerät mit dem Modstand 02 versehen.

Betroffene Betriebsanweisung

VHF Sprechfunkgerät AR 4201
Wartung und Reparatur
Handbuch DV 64502.02

Adresse Herstellerwerk

Product Support
Becker Flugfunkwerk GmbH
Baden Airpark, Gebäude B 108
77836 Rheinmünster
Tel.: +49 (0)7229 305 221
Fax: +49 (0)7229 305 233