

OPTIONALE TECHNISCHE MITTEILUNG OPTIONAL SERVICE BULLETIN

OSB 36-113/1

supersedes OSB 36-113

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ: HK 36 R, HK 36 TC, HK 36 TS
Werknummern: 36.301 bis 36.867

1.3 Inkrafttreten

08-Mar-2016

1.4 Dringlichkeit

Nach Ermessen des Halters

Hinweis

Diese Technische Mitteilung muss durchgeführt werden, wenn zum ersten Mal eine Kraftstoffpumpe bzw. ein Motor mit einer Kraftstoffpumpe mit unten angegebener Kraftstoffpumpenteilenummer eingebaut wird.

1.5 Gegenstand

Verwendung von mechanischen Kraftstoffpumpen mit BRP-Teilnummer 893110, 893114 oder 893115 und Beschreibung der notwendigen zellenseitigen Modifikationen bei erstmaligem Einbau dieser Pumpen.

1.6 Anlaß

Rotax hat eine mechanische Kraftstoffpumpe (Teilnummern 893110, 893114 und 893115) mit einem Entlüftungsanschluss als Teil des Motors eingeführt. Dadurch wird die Verlegung einer Entlüftungsleitung beim erstmaligen Einbau notwendig. Diese Technische Mitteilung beschreibt den Einbau

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

Type: HK 36 R, HK 36 TC, HK 36 TS
Serial numbers 36.301 through 36.867

1.3 Date of Effectivity

08-Mar-2016

1.4 Time of compliance

At owners discretion

Note

It is necessary to perform this Service Bulletin when for the first time a mechanical fuel pump or an engine with a mechanical fuel pump with a part number as listed below is installed.

1.5 Subject

Use of mechanical fuel pumps with BRP part numbers 893110, 893114 or 893115 and description of the necessary airframe modifications at the first installation of these pumps.

1.6 Reason

Rotax has introduced a mechanical fuel pump (P/N 893110, 893114 and 893115) with a drain connector, for which the installation of a drain line is necessary, as part of the engine. Due to that the installation of a drain line is necessary at the first installation. This Service Bulletin describes the installation of the drain line when the

der Entlüftungsleitung bei Ersetzen der mechanischen Kraftstoffpumpe oder Einbau eines neuen Motors.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

1.8 Genehmigung

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des DOA ref. EASA.21J.052 genehmigt worden.

1.9 Maßnahmen

WI-OSB 36-113, letztgültige Ausgabe, durchführen.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Keine Einfluß.

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Siehe WI-OSB 36-113, letztgültige Ausgabe.

2.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 1 Stunde.

2.4 Referenzunterlagen

HK 36 Wartungshandbuch Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

mechanical fuel pump is replaced or a new engine is installed.

1.7 Concurrent documents

None.

1.8 Approval

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

1.9 Measures

Comply with WI-OSB 36-113, latest effective issue.

1.10 Mass (Weight) and CG

No Effect.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

See WI-OSB 36-113, latest effective issue.

2.2 Special tools

None.

2.3 Labor effort

Approx. 1 hour.

2.4 Reference documents

HK 36 Airplane Maintenance Manual Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries.

III. REMARKS

1. All measures must be done by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Completion of all work must be recorded in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

**EXECUTION REPORT TO
SERVICE BULLETIN
OSB 36-113/1**

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, SignPlease fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to
airworthiness@diamond-air.at

ARBEITSANWEISUNG / WORK INSTRUCTION

WI-OSB 36-113

I ALLGEMEINE INFORMATIONEN

I.1 Gegenstand

Einbau einer Entlüftungsleitung für die mechanische Kraftstoffpumpe.

I.2 Referenzunterlagen

HK 36 Wartungshandbuch Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

I.3 Hinweise

- a) Der Einbau eines neuen Motors bzw. der Austausch der Kraftstoffpumpe ist nicht Teil dieser Arbeitsanweisung.
- b) Alle Arbeiten müssen von zugelassenen luftfahrttechnischen Betrieben oder einem zugelassenen Wart durchgeführt werden.
- c) Sofern nicht anderweitig beschrieben, sind die Arbeiten gemäß Wartungshandbuch durchzuführen.
- d) Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft.

II ZEICHNUNGEN, SPEZIAL- WERKZEUGE & MATERIAL

II.1 Zeichnungen

Keine.

II.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

GENERAL INFORMATION

Subject

Installation of a drain line for the mechanical fuel pump.

Reference Documents

HK 36 Airplane Maintenance Manual Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

Remarks

- a) The installation of a new engine or the replacement of the mechanical fuel pump are not part of this work instruction.
- b) All work must be done by a certified aircraft maintenance station or a certified aircraft mechanic.
- c) Unless other instructions are given, all work must be done in accordance with the referenced Airplane Maintenance Manual.
- d) In case of doubt, contact Diamond Aircraft.

II DRAWINGS, SPECIAL TOOLS & MATERIALS

Drawings

None.

Special Tools

None.



II.3 Material



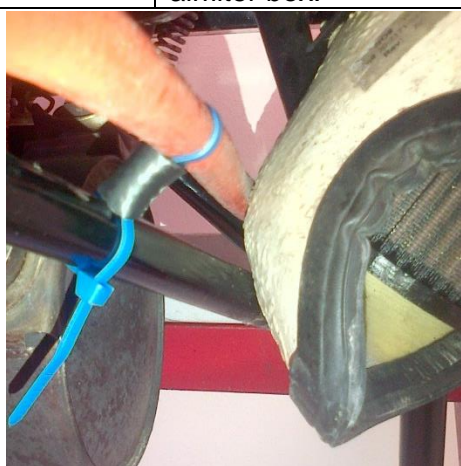
Das Material ist über Diamond Aircraft verfügbar.

Material

Material is available from Diamond Aircraft.

Menge / Quantity	Teilenummer / Part Number	Beschreibung / Description
1.5 m	299T01	Schlauch / Hose
1	YS6	Y-Stück / Y-Connector
0.6 m	2650-6	Hitzeschutz / Fire sleeve
12	PLT2SM30	Kabelbinder / Cable Tie
2	PLT2SM76	Kabelbinder, hitzebeständig / Cable Tie, heat resistant
0.02 m	4219-04151 oder gleichwertig / or equivalent	Kraftstoffschlauch 6 bis 8 mm / Fuel hose 6 to 8 mm

III <u>ANWEISUNGEN</u>		<u>INSTRUCTIONS</u>
1.	Die Cowlings abbauen.	Remove the cowlings
2.	Die Entlüftungsleitung mit beidseitiger Überlänge von der mechanischen Kraftstoffpumpe am Ölpumpengehäuse vorbei der linken Seite des Motorträgers entlang zum Drain Adapter verlegen.	Route the fuel pump drain line with excess length on both sides from the mechanical fuel pump via the oil pump and the LH side of the engine mount to the drain adapter
		
3.	Ein 5 cm langes Stück Hitzeschutz auf die Entlüftungsleitung schieben mit einem Kabelbinder an der Ölleitung oberhalb des Ölpumpengehäuses leicht befestigen.	Slide a 5 cm (2 in.) piece of fire sleeve onto the drain line and attach it to the oil line above the oil pump loosely with a cable tie.
4.	55 cm Hitzeschutz auf die Entlüftungsleitung schieben und beim vorderen Motorlager mit einem Kabelbinder leicht befestigen. Der Hitzeschutz muss bis zur hinteren Kante der Luftfilterbox/Schalldämpfer reichen.	Slide 55 cm (22 in.) of fire sleeve onto the drain line and attach it next to the front engine shock mount loosely with a cable tie. The fire sleeve must reach until the rear end of the airfilter box/muffler.

		
5.	<p>Den Hitzeschutz mit Kabelbindern am Kühlwasserschlauch und an der Strebe des Motorträgers hinter der Luftfilterbox leicht befestigen.</p>	<p>Attach the fire sleeve loosely with cable ties at the coolant hose and at the rod of the engine mount aft of the airfilter box.</p>
6.	<p>Den hitzebeständigen Kabelbinder PLT2SM76 durch ein 2 cm langes Stück Kraftstoffschlauch um die Entlüftungsleitung herum wieder durch den Schlauch führen und etwa mittig zwischen dem vorderen Motorlager und dem Luftfilterkasten lose befestigen.</p>	<p>Slide the heat resistant cable tie PLT2SM76 through the 2 cm (0.8 in.) fuel hose around the drain line and through the fuel hose a 2nd time. Attach the cable tie then loosely on the lower engine mount bar approximately midway between the engine shock mount and the airfilter box.</p>
		
7.	<p>Den Entlüftungsschlauches mit durchgehendem Gefälle verlegen und die Kabelbinder festziehen, ohne den Schlauch zuzudrücken. Die Überstände der Kabelbinder abschneiden. Den Entlüftungsschlauch vorsichtig durchblasen, um sicherzustellen, dass die Entlüftungsleitung blockiert ist.</p>	<p>Route the drain hose with a continuous slope and tighten the cable ties without squeezing the drain line. Cut off the excess length of the cable ties. Carefully blow through the drain line to make sure the drain line is not blocked.</p>
8.	<p>An der Kraftstoffpumpe die Überlänge abschneiden. Den Schlauch auf den Entlüftungsanschluss stecken und mit einem Kabelbinder sichern.</p>	<p>Cut off the excess length of the drain line. Attach it to the connector on the mechanical fuel pump and secure it with a cable tie.</p>

9.	<p>Die Entlüftungsleitung des Ansaugverteilers etwa 25 mm oberhalb des Drain-Adapters abschneiden. Die Überlänge der Entlüftungsleitung am Drain Adapter abschneiden. Dabei ist sicherzustellen, dass die Entlüftungsleitung der Kraftstoffpumpe mit durchgehendem Gefälle angeschlossen werden kann.</p>	<p>Cut the drain line of the airbox approximately 25 mm (1 in.) above the drain adapter. Cut off the excess length of the drain line at the drain adapter. Make sure that the drain line of the fuel pump can be connected with a continuous slope.</p>
		
10.	<p>Die Entlüftungsleitung der Kraftstoffpumpe und des Ansaugluftverteilers und das abgeschnittene Ende mit dem Y-Stück verbinden und mit Kabelbindern sichern.</p>	<p>Connect the drain line of the fuel pump and drain line of the airbox and the cut off piece with the Y-connector and secure with cable ties.</p>
11.	<p>Das offene Ende der Entlüftungsleitung in den Drain Adapter stecken.</p>	<p>Put the open end of the drain line into the drain adapter</p>
12.	<p>Umgebung der Arbeitsstelle reinigen und alle Fremdkörper entfernen.</p>	<p>Clean working area and remove all foreign objects.</p>
13.	<p>Alle notwendigen Arbeiten in die Lebenslaufakte eintragen.</p>	<p>Make all necessary entries in the airplane logs.</p>