

TECHNISCHE MITTEILUNG OSB 36-110

SERVICE BULLETIN OSB 36-110

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ: HK 36 TC, HK 36 TTC
Werknummern: 36.505 through 36.611

1.3 Inkrafttreten

21-Jul-2014

1.4 Dringlichkeit

Nach Ermessen des Halters.

1.5 Gegenstand

Ersetzen des Stahlhauptfahrwerksbeine durch Aluminiumhauptfahrwerksbeine.

1.6 Anlaß

Zum Erzielen einer höheren Zuladung hat Diamond Aircraft Aluminium-Hauptfahrwerksbeine zugelassen. Mit dieser Technischen Mitteilung können auch Flugzeuge, die sich bereits im Betrieb befinden, von dieser Verringerung der Leermasse profitieren.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

Type: HK 36 TC, HK 36 TTC
Serial numbers: 36.505 through 36.611

1.3 Date of Effectivity

21-Jul-2014

1.4 Time of compliance

At owner's discretion.

1.5 Subject

Replacement of the steel main landing gear struts by aluminum main landing gear struts.

1.6 Reason

In order to increase the payload Diamond aircraft has approved aluminium main landing gear struts which reduce the empty weight of the airplane. With this Service Bulletin airplanes already in service can benefit from this empty weight reduction.

1.7 Concurrent documents

None.

1.8 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung ÄM 36-99, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval ref. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval ref. EASA.21J.052 genehmigt worden.

1.9 Maßnahmen

Siehe WI-OSB 36-110, letztgültige Ausgabe.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Ca. 10 kg Leermassenverringern.
Eine neue Wägung ist erforderlich.

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Siehe WI-OSB 36-110, letztgültige Ausgabe.

2.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 6 Stunden

2.4 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch HK 36 Serie Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

1.8 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory ÄM 36-99, which has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

1.9 Measures

Comply with WI-OSB 36-110, latest effective issue.

1.10 Mass (Weight) and CG

Approx. 10 kg reduced empty mass.
Reweighting is necessary.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

See WI-OSB 36-110, latest effective issue.

2.2 Special tools

None.

2.3 Labor consumption

Approx. 6 hours

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual HK 36 Series Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries GmbH.

III. REMARKS

1. All measures must be carried out by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

**EXECUTION REPORT TO
SERVICE BULLETIN
OSB 36-110**

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, SignPlease fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to
airworthiness@diamond-air.at