

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OSB 36-104**SERVICE BULLETIN NO. OSB 36-104****I. TECHNISCHE ANGABEN****1.1 Kategorie**

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ: HK 36 TC mit installiertem
Rotax 912 S3 Motor

Werknummern:
Alle

1.3 Inkrafttreten

13-May-2011

1.4 Dringlichkeit

Nach Ermessen des Halters.

1.5 Gegenstand

Aktivierung des Rotax Advanced Start
System.

1.6 Anlaß

Rotax hat für Motoren der Serie 912 S ein
System für ein verbessertes Startverhalten
entwickelt. Diese Funktion kann durch
Modifikation des Motorkabelbaumes aktiviert
werden.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

Rotax SI-912-020, letztgültige Ausgabe.

I. TECHNICAL DETAILS**1.1 Category**

Optional.

1.2 Airplanes affected

Type: HK 36 TC with Rotax 912 S3
engine

Serial numbers:
All

1.3 Date of Effectivity

13-May-2011

1.4 Time of compliance

At owner's discretion.

1.5 Subject

Activation of the Rotax Advanced Start
System.

1.6 Reason

Rotax has developed a system for an
improved start behaviour for engines of the
912 S series. By modifying the engine
harness this feature can be activated.

1.7 Concurrent documents

Rotax SI-912-020, latest effective issue.

1.8 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilung Nr. OÄM 36-354, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

1.9 Maßnahmen

Durchführen von WI-OSB 36-104, letztgültige Ausgabe.

Hinweis: Weitere notwendige Arbeitsschritte am Motor sind in Rotax SI-912-020 beschrieben.

Hinweis: Eine Verbesserung des Startverhalten kann bereits durch Einbau einer neuen Magnethabe erreicht werden.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Siehe WI-OSB 36-104, letztgültige Ausgabe.

2.2 Spezialwerkzeuge

Siehe WI-OSB 36-104, letztgültige Ausgabe.

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 2 Stunden (ohne Rotax SI)

1.8 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisory No. OÄM 36-354, which has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

1.9 Measures

Comply with WI-OSB 36-104, latest effective issue.

Note: Additional necessary measures are described in Rotax SI-912-020.

Note: The start behaviour can already be improved by installing a new magnet hub.

1.10 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

See WI-OSB 36-104, latest effective issue.

2.2 Special tools

See WI-OSB 36-104, latest effective issue.

2.3 Labor consumption

Approx. 2 hours (without Rotax SI)

2.4 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch HK 36 Serie
Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten sind durch einen berechtigten Wartungsbetrieb oder einen Wart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführungen aller Arbeiten ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie Diamond Aircraft Industries GmbH.

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual HK 36 Series
Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. REMARKS

1. All works must be done by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Completion of all works must be confirmed in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.



Diamond Aircraft Industries GmbH
N. A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt
Austria

DAI OSB 36-104
Page 4 of 4
13-May-2011

EXECUTION REPORT TO SERVICE BULLETIN OSB 36-104

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, Sign

Please fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to
airworthiness@diamond-air.at