

**TECHNISCHE MITTEILUNG NR. RSB 36-103****SERVICE BULLETIN NO. RSB 36-103****I. TECHNISCHE ANGABEN****1.1 Kategorie**

Empfohlen.

**1.2 Betroffene Flugzeuge**

Typ: HK 36 TC mit installiertem  
OSB 36-078 oder OÄM 36-200  
Werknummern:  
36.500 bis 36.846

**1.3 Inkrafttreten**

12-Oct-2010

**1.4 Dringlichkeit**

Nach Ermessen des Halters.

**1.5 Gegenstand**

Installation eines neuen Auspufftopfes  
TC1-7806-10-00.

**1.6 Anlaß**

Eine optimierte Auspufftopfversion wurde in Zusammenarbeit mit Rotax für den Motor Rotax 912 S3 entwickelt. Durch die Installation des neuen Auspufftopfes wird die Klingelfestigkeit bei Verwendung niederoktanigen Kraftstoffes verbessert.

Hinweis:

Nach der Installation des neuen Auspufftopfes bleibt der Lärmwert und das EASA-Lärmzeugnis weiterhin gültig.

**I. TECHNICAL DETAILS****1.1 Category**

Recommended.

**1.2 Airplanes affected**

Type: HK 36 TC with OSB 36-078 or  
OÄM 36-200 installed  
Serial numbers:  
36.500 through 36.846

**1.3 Date of Effectivity**

07-Sep-2010

**1.4 Time of compliance**

At owner's discretion.

**1.5 Subject**

Installation of new muffler TC1-7806-10-00.

**1.6 Reason**

A optimized muffler version has been developed in cooperation with Rotax for the Rotax 912 S3 engine. By installation of the new muffler the pinging margin is increased when using low octane fuel.

Note:

After installation of the new muffler the noise level and the EASA noise certificates remain valid.

### 1.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

### 1.8 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-366, welche durch die EASA genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

### 1.9 Maßnahmen

Austauschen des Auspufftopfs durch Auspufftopf TC1-7806-10-00 per WHB.

Hinweis:

Die Befestigung des neuen Auspufftopfs ist mit der vorherigen Befestigung identisch.

Einarbeiten von Temporärer Revision TR-MÄM-36-366 in das Flughandbuch.

### 1.10 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

## II. PLANUNGSANGABEN

### 2.1 Material und Verfügbarkeit

TC1-7806-10-00      Auspufftopf      1 STK

### 2.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

### 2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 2 Stunden

### 1.7 Concurrent documents

None.

### 1.8 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. MÄM 36-366, which has been approved by EASA.

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

### 1.9 Measures

Replace old muffler by new muffler TC1-7806-10-00 per AMM.

Note:

The installation of the new muffler is identical with the previous installation.

Incorporate Temporary Revision TR-MÄM-36-366 into the Airplane Flight Manual.

### 1.10 Mass (Weight) and CG

Negligible.

## II. PLANNING INFORMATION

### 2.1 Material and availability

TC1-7806-10-00      Muffler      1 Pcs

### 2.2 Special tools

None.

### 2.3 Labor consumption

Approx. 2 hours

**2.4 Referenzunterlagen**

Wartungshandbuch HK 36 Serie  
Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

**2.5 Rückvergütung**

Keine.

**III. HINWEISE**

1. Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
2. Die folgenden Auspufftöpfe sind für HK 36 TC mit Motor Rotax 912 S zugelassen und austauschbar:
  - TC1-7806-10-00 (empfohlen)
  - DV2-7800R00-00

Hinweis:

Die EASA-Lärmzeugnisse bleiben für alle aufgelisteten Auspufftöpfe gültig.

3. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
4. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries GmbH.

**2.4 Reference documents**

Airplane Maintenance Manual HK 36 Series  
Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

**2.5 Credit**

None.

**III. REMARKS**

1. All measures must be carried out by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. The listed mufflers are approved for HK 36 TC aircraft with Rotax 912 S engine:
  - TC1-7806-00-00  
(recommended)
  - DV2-7800R00-00

Note:

The EASA noise certificates remain valid for all listed mufflers.

3. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
4. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.



Diamond Aircraft Industries GmbH  
N. A. Otto-Straße 5  
A-2700 Wiener Neustadt  
Austria

DAI RSB 36-103  
Page 4 of 4  
12-Oct-2010

## EXECUTION REPORT TO SERVICE BULLETIN RSB 36-103

### AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: \_\_\_\_\_

Airplane Registration: \_\_\_\_\_

Airplane Operator: \_\_\_\_\_

Hours of operation of airplane: \_\_\_\_\_

No. of landings: \_\_\_\_\_

Hours of operation-engine \_\_\_\_\_

Typical operation of airplane: private, club, training, other \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Date, Name, Sign

Please fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to  
airworthiness@diamond-air.at