

VORGESCHRIEBENE TECHNISCHE MITTEILUNG

MANDATORY SERVICE BULLETIN

NO. MSB 36-101/1

ERSETZT / SUPERSEDES MSB 36-101

I TECHNISCHE ANGABEN**I.1 Kategorie**

Vorgeschrieben.

I.2 Betroffene Flugzeuge

Muster/Variante:

HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Werknummern: alle

Die Filtersiebe der betroffenen Charge wurden in den Werknummern 36.800 bis inkl. 36.847 verbaut. Außerdem wurden sie als Ersatzteile 820-2811-05-04 (156497) Filtersieb und 820-2811-05-00 (156485) Filterbox assy incl. Filtersieb nach dem 27. August 2006 ausgeliefert.

I.3 Dringlichkeit

Bei der nächsten Wartung oder innerhalb von 100 Betriebsstunden, je nachdem was eher erreicht wird, jedoch spätestens bis 31. Oktober 2009.

I.4 Gegenstand

Austausch des Filtersiebes im Treibstoffsystem.

I TECHNICAL DETAILS**I.1 Category**

Mandatory.

I.2 Airplanes affected

Type:

HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Serial Numbers: all

The filter screens of the affected charge were installed in serial numbers 36.800 through 36.847. Additionally they were delivered as spare parts 820-2811-05-04 (156497) filter mesh and 820-2811-05-00 (156485) Filter box assy incl. Filter screen after 27-Aug-2006.

I.3 Time of Compliance

During next maintenance action or within 100 hours of operation, whichever is reached first, but not later than 31-Oct-2009.

I.4 Subject

Replacement of the filter screen in the fuel system.

I.5 Anlass

Beim Einbau der Filtersiebe einer bestimmten Charge kann es dazu kommen, dass die Filtersiebe geknickt werden, wodurch die volle Filterleistung nicht mehr gewährleistet werden und es zu Verschmutzung im Vergaser kommen kann.

I.6 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

I.7 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-343, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

I.8 Tätigkeiten/Anweisungen

Falls betroffen, Filtersieb ersetzen gemäß Abschnitt 2.3.4 im Wartungshandbuch für die Motorsegler HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Dok. Nr.: 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

I.9 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II PLANUNGSANGABEN**II.1 Material & Verfügbarkeit**

820-2811-05-04_01 Filtersieb

I.5 Reason

During installation the filter screens of one charge, the screens may become wrinkled. Thus the entire filter performance can not be guaranteed and the carburetor may become contaminated.

I.6 Concurrent Documents

None.

I.7 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisory No. MÄM 36-343, which has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

I.8 Accomplishment/Instructions

If affected, replace Filter Screens according to section 2.3.4 in Airplane Maintenance Manual for the motorgliders HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Doc. No.: 3.02.21, latest effective issue.

I.9 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II PLANNING INFORMATION**II.1 Material & Availability**

820-2811-05-04_01 Filter mesh

II.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

II.3 Arbeitsaufwand

Ca. 0,5 Stunden.

II.4 Rückvergütung

Material wie unter II.1 angegeben.

II.5 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch für die Motorsegler HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Dok. Nr.: 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

III HINWEISE

1. Die Anweisungen sind durch einen berechtigten Wartungsbetrieb oder einen Wart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführungen der Anweisungen sind im Bordbuch zu bestätigen.
3. Wenn das Material von Diamond Aircraft Industries erstattet werden soll, so ist diese Technische Mitteilung in einem autorisierten Diamond Service Center durchzuführen und der Garantieantrag mit Arbeitsbericht muss spätestens 30 Tage nach Ende der Dringlichkeitsfrist eingesandt sein.
4. Im Falle von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries.

II.2 Special Tools

None.

II.3 Labor Effort

Approx. 0,5 hours.

II.4 Credit

Material as listed under II.1.

II.5 Reference Documents

Airplane Maintenance Manual for the motorgliders HK 36 R Super Dimona, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO Doc. No.: 3.02.21, latest effective issue.

III REMARKS

1. All measures must be carried out by a certified aircraft maintenance station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. If material is subject to be credited through Diamond Aircraft Industries, the Service Bulletin must be carried out by an authorized Diamond Service Center and the Warranty Application incl. Work Report must be sent not later than 30 days after the end of time of compliance.
4. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries.