

OPTIONALE TECHNISCHE MITTEILUNG

OPTIONAL SERVICE BULLETIN

NO. OSB-36-096

I TECHNISCHE ANGABEN

I.1 Kategorie

Optional.

I.2 Betroffene Flugzeuge

Muster/Variante:

HK 36 TC-100
HK 36 TTS
HK 36 TTC

Werknummern: Alle

I.3 Dringlichkeit

Im Ermessen des Halters.

I.4 Gegenstand

Austausch des Motorkühlers und der Kühlflüssigkeit sowie Modifikationen an der Motorverkleidung und der Kühlerklappe. Änderung der Markierung an der Zylinderkopftemperaturanzeige.

I TECHNICAL DETAILS

I.1 Category

Optional.

I.2 Airplanes affected

Type:

HK 36 TC-100
HK 36 TTS
HK 36 TTC

Serial Numbers: All

I.3 Time of Compliance

At Owners discretion.

I.4 Subject

Exchange of the engine cooler and the cooling fluid as well as modifications to the engine cowling and cowl flap. Change of the cylinder head temperature limitation on the CHT gauge.

I.5 Anlass

Speziell während des Schleppbetriebs von Segelflugzeugen kann in manchen Fällen der Motor heiß werden und an das max. erlaubte Motor-temperaturlimit gelangen.

I.6 Mitgeltende Unterlagen

Arbeitsanweisung WI-OSB-36-096, letztgültige Version.

I.7 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-314, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

I.8 Tätigkeiten/Anweisungen

Die Arbeitsanweisung und das erforderliche Material sind über Diamond Aircraft Industries GmbH erhältlich.

I.9 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

I.5 Reason

Especially during towing operation in some cases the engine could become hot and reach the maximum permitted engine temperature.

I.6 Concurrent Documents

Work Instruction WI-OSB-36-096, always latest revision.

I.7 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisory No. MÄM 36-314 which has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

I.8 Accomplishment/Instructions

The Work Instruction and necessary materials are available through Diamond Aircraft Industries GmbH.

I.9 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II PLANUNGSANGABEN**II.1 Material & Verfügbarkeit**

Siehe Arbeitsanweisung WI-OSB-36-096, letztgültige Version.

II.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

II.3 Arbeitsaufwand

Ca. 3 Stunden.

II.4 Rückvergütung

Nicht zutreffend.

II.5 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch für die Motorsegler
HK 36 TC, HK 36 TTS, HK 36 TTC,

Dok. Nr.: 3.02.04

III HINWEISE

1. Die Anweisungen sind durch einen berechtigten Wartungsbetrieb oder einen Wart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführungen der Anweisungen sind im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Falle von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries GmbH.

II PLANNING INFORMATION**II.1 Material & Availability**

See Work Instruction WI-OSB-36-096, always latest revision.

II.2 Special Tools

None.

II.3 Labor Effort

Approx. 3 hours.

II.4 Credit

Not applicable.

II.5 Reference Documents

Airplane Maintenance Manual for the
motorgliders HK 36 TC, HK 36 TTS,
HK 36 TTC,

Doc. No.: 3.02.21

III REMARKS

1. All measures must be carried out by a certified aircraft maintenance station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. In case of any doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.