

VORGESCHRIEBENE TECHNISCHE MITTEILUNG

MANDATORY SERVICE BULLETIN

MSB 36-087/2

supersedes MSB 36-087/1

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ HK 36 R, HK 36 T-Serie
Werknummern 36.301 bis 36.735

1.3 Inkrafttreten

19-Mar-2010

1.4 Dringlichkeit

Bis zum Erreichen von 6000 Flugstunden.

1.5 Gegenstand

Einbau einer Vorwarnleuchte für die Kühlmit-
telstandsprüfung

1.6 Anlaß

Diese Technische Mitteilung enthält den
Einbau einer Vorwarnleuchte für die Kühlmit-
telstandsprüfung bei der Vorflugkontrolle.

Hinweis:

Eine frühere Ausgabe dieser Technischen
Mitteilung enthielt auch ein Inspektionspro-
gramm zur Anhebung der Zellenbetriebszeit
auf 12000 Stunden. Dieses Inspektionspro-
gramm wurde in das Wartungshandbuch
eingearbeitet.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

1.8 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in
diesem Dokument beziehen sich auf
Änderungsmitteilung Nr. ÄM 36-184.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Mandatory.

1.2 Airplanes affected

Type: HK 36 R, HK 36 T-Series
Serial numbers 36.301 through 36.735

1.3 Date of Effectivity

19-Mar-2010

1.4 Time of compliance

Before or at 6000 flight hours.

1.5 Subject

Installation of a coolant level caution light

1.6 Reason

This Service Bulletin contains the installation
of a coolant level caution light for the preflight
check.

Note:

An earlier issue of this Service Bulletin also
contained an inspection program to increase
the airframe life time up to 12000 hours. This
inspection program has been incorporated
into the airplane maintenance manual.

1.7 Concurrent documents

None.

1.8 Approval

The information or instructions contained in
this document relate to Design Change
Advisory no. ÄM 36-184.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

1.9 Maßnahmen

Durchführen von WI-MSB 36-087, letztgültige Ausgabe.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Siehe WI-MSB 36-087, letztgültige Ausgabe.

2.2 Spezialwerkzeuge

Siehe WI-MSB 36-087, letztgültige Ausgabe.

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 3 Stunden.

2.4 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch HK 36 Serie Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie Diamond Aircraft Industries GmbH.

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

1.9 Measures

Comply with WI-MSB 36-087, latest effective issue.

1.10 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

See WI-MSB 36-087, latest effective issue.

2.2 Special tools

See WI-MSB 36-087, latest effective issue.

2.3 Labor consumption

Approx. 3 hours.

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual HK 36 Series Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. REMARKS

1. All measures must be done by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Completion of all work must be recorded in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

**EXECUTION REPORT TO
SERVICE BULLETIN
MSB 36-087/2**

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, SignPlease fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to
airworthiness@diamond-air.at

WORK INSTRUCTION

WI-MSB 36-087

I ALLGEMEINES

I.1 Gegenstand

Einbau einer Kühlmittelstandsvorwarnleuchte.

I.2 Referenzunterlagen

HK 36 Serie Wartungshandbuch
Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Ausgabe.

I.3 Hinweise

- a) Alle Arbeiten müssen von zugelassenen luftfahrttechnischen Betrieben oder einem zugelassenen Wart durchgeführt werden.
- b) Sofern nicht anderweitig beschrieben, sind die Arbeiten gemäß den Anweisungen des Wartungshandbuchs (WHB) durchzuführen.
- c) Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft.

II ZEICHNUNGEN, SPEZIALWERKZEUGE & MATERIAL

II.1 Zeichnungen

Keine.

II.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

GENERAL INFORMATION

Subject

Installation of a coolant caution light.

Reference Documents

HK 36 Series Airplane Maintenance Manual Doc. No. 3.02.21, latest effective issue.

Remarks

- a) All work must be done by a certified aircraft maintenance station or a certified aircraft mechanic.
- b) Unless other instructions are given, all work must be done in accordance with the referenced Airplane Maintenance Manual (AMM).
- c) In case of doubt, contact Diamond Aircraft.

II DRAWINGS, SPECIAL TOOLS & MATERIALS

Drawings

None.

Special Tools

None.

II.3 Material

Das Material ist über Diamond Aircraft verfügbar.

Material

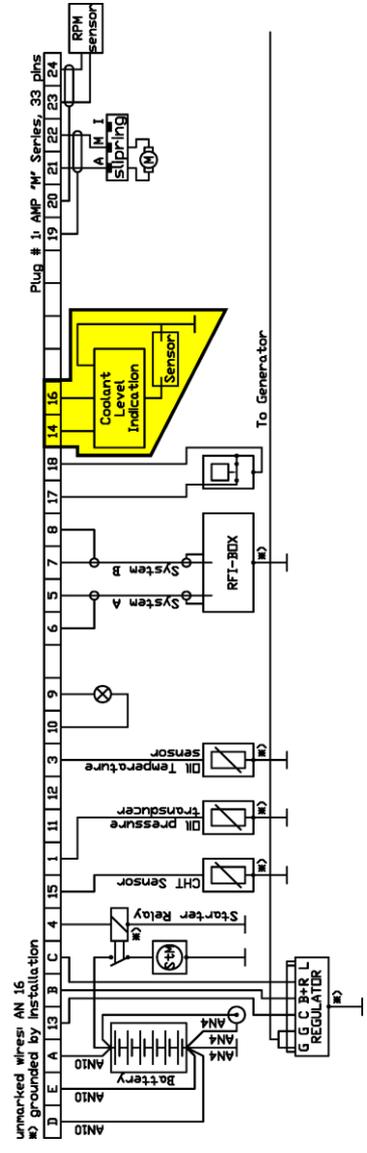
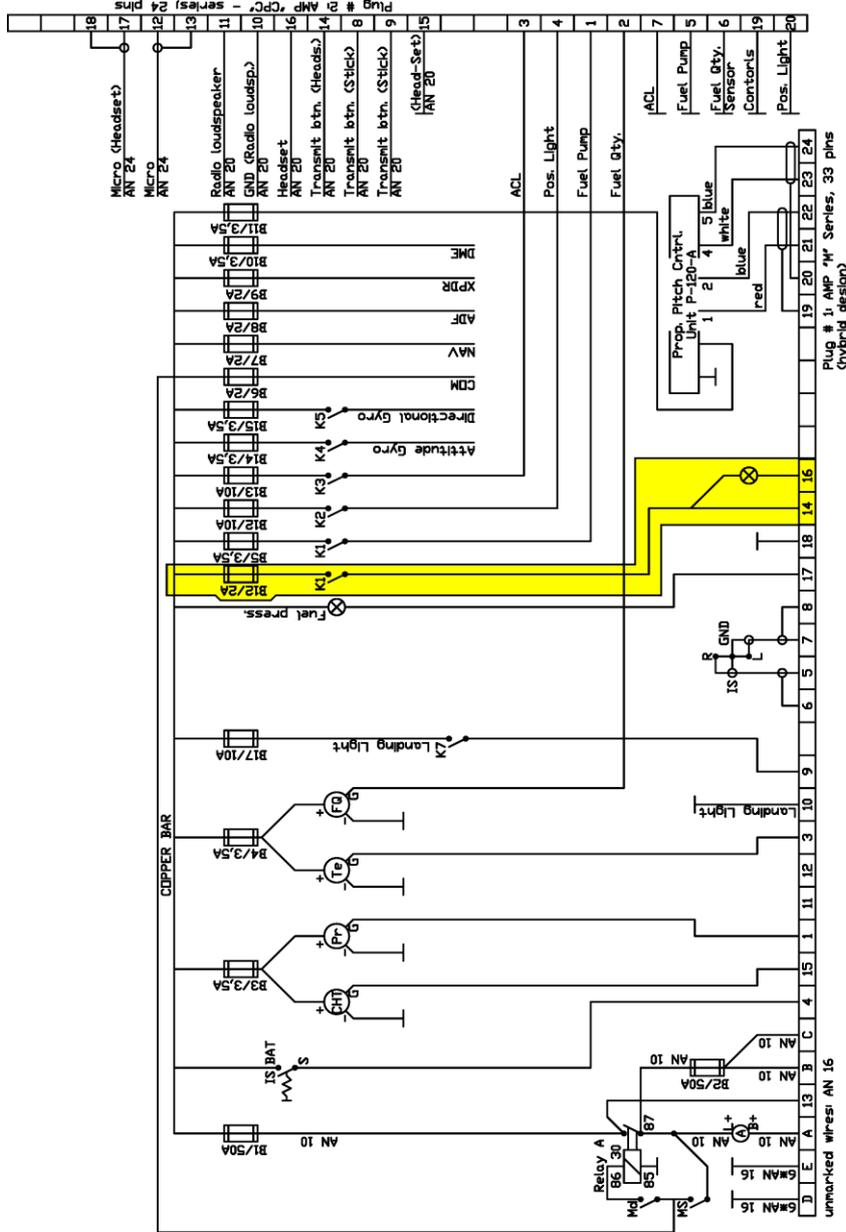
Material is available from Diamond Aircraft.

Menge / Quantity	Teilenummer / Part Number	Beschreibung / Description
1	DV2-2400S04-00	Coolant indication kit

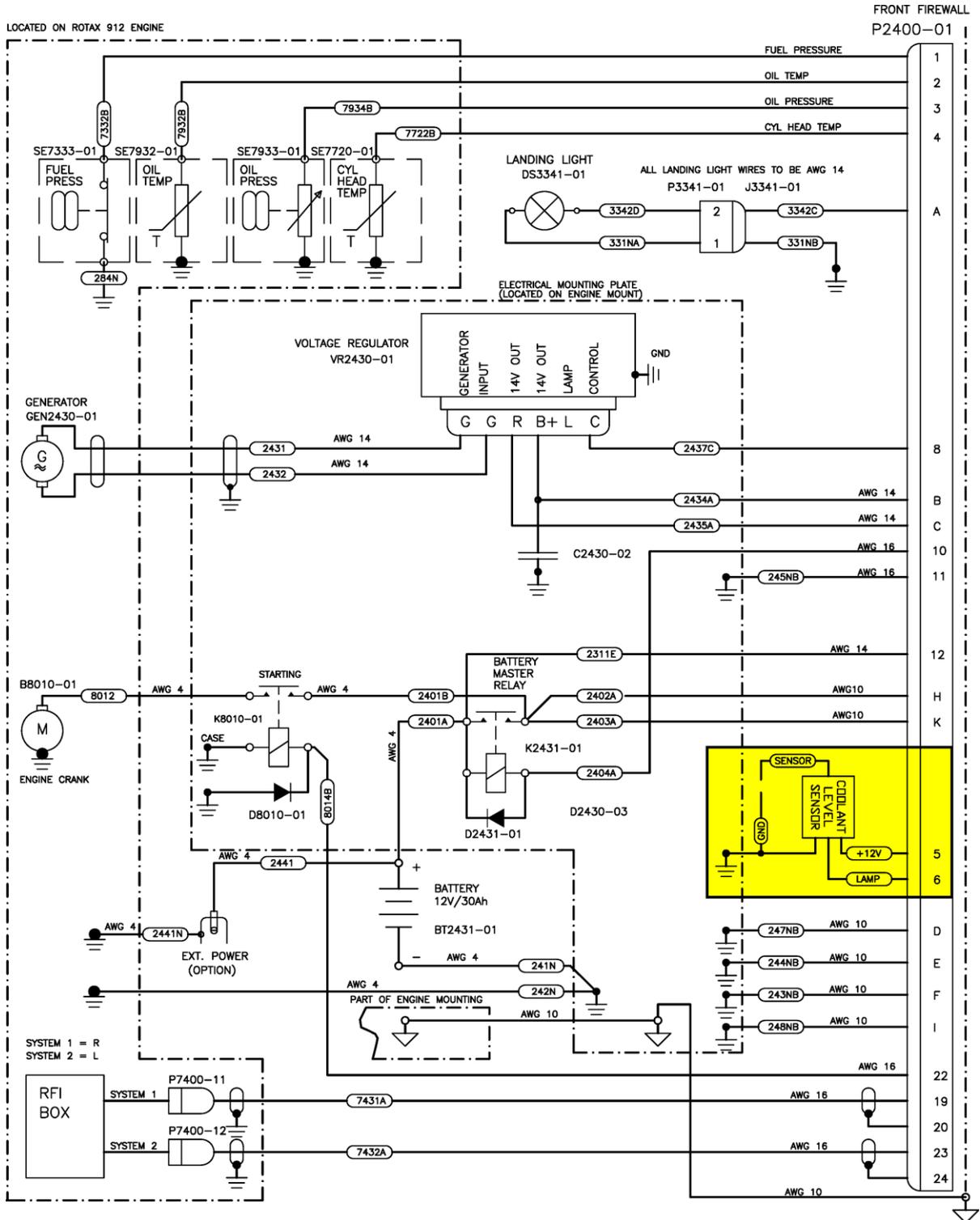
III <u>ANWEISUNGEN</u>		<u>INSTRUCTIONS</u>
1.	Entferne die obere und untere Motorverkleidung.	Remove upper and lower engine cowling.
2.	Batterie abklemmen (Minus-Pol zuerst abklemmen).	Disconnect the battery leads (remove the negative lead first).
3.	Die Schlauchschelle am untersten Punkt des Kühlsystems öffnen und die Kühlflüssigkeit komplett auslassen. WARNUNG: Nicht das Kühlsystem öffnen solange der Motor heiß ist. Der Systemdruck kann zum Austreten von heißer Kühlflüssigkeit führen, welche Verbrennungen hervorrufen kann!	Open the hose clamp on the lowest point of the cooler and drain the system completely. WARNING: Do not open the cooling circuit when the engine is hot. Due the System pressure hot coolant jets can exit and cause burn.
4.	Das neue Ausgleichsgefäß einbauen.	Install the new coolant expansion tank.
5.	Das Kühlmittelstandsvorwarnleuchte neben die anderen Hinweislichter oder auf der rechte Seite des Instrumentenbretts einbauen.	Install the caution light for the coolant level indicator in the switch panel next to the standard caution lights or on the right side of the instrument panel.
6.	Markierung „KÜHLFL. STAND“ an der Kühlmittelstandsvorwarnleuchte anbringen	Install “COOLANT LEVEL” placard at the coolant caution light
7.	Das Elektronikmodul des Kühlmittelstandshinweislichts gemäß den angehängten Schaltplänen anschließen. Die Kabel vom Ausgleichsgefäß über Stecker P2400 am Brandspant zum Hinweislicht bzw. der Spannungsquelle verlegen. Das Erdungskabel des Kühlmittelstandsschalters mit dem Massepunkt der Elektronikplatte verbinden	Connect the electronic module of the coolant level indication in accordance with the attached wiring diagram. Route the cables from the expansion tank via connector P2400 to the caution light and the power source. Connect the bonding wire of coolant level switch to the electrical mounting plate.

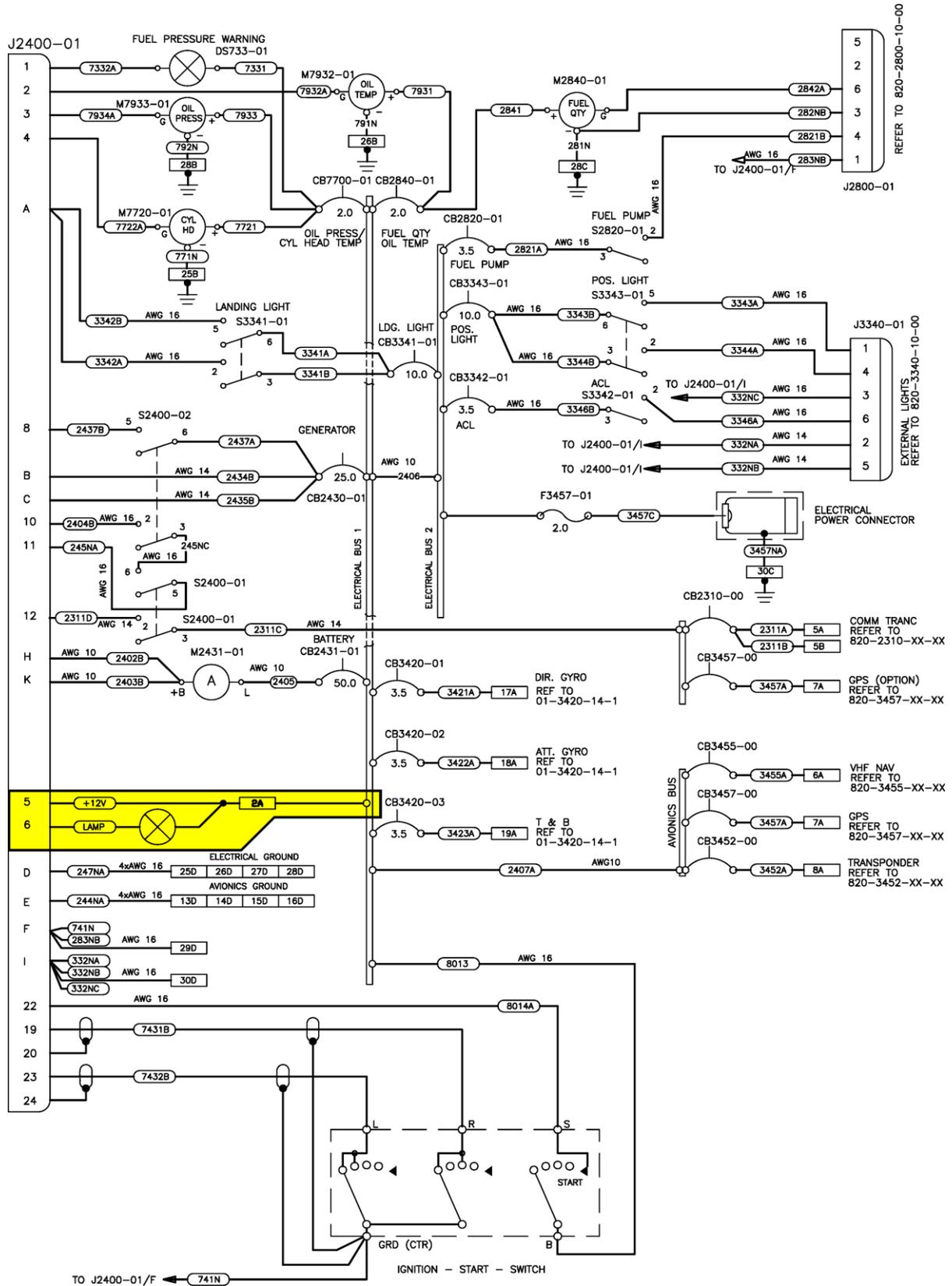
8.	Batterie anschließen (Plus-Pol zuerst anschließen).	Reconnect the battery leads (connect the positive lead first).
9.	Motorabdeckung einbauen.	Reinstall the engine cowlings.
10.	Funktion der Kühlmittelstands- warnleuchte prüfen.	Verify proper function of the coolant caution light.
11.	Motorstandlauf durchführen und das Kühlsystem auf Undichtigkeiten überprüfen. Kühlmittel ggf. nachfüllen.	Do an engine test run and and a leakage check of the coolant system. Replenish coolant, if necessary.
12.	Umgebung der Arbeitsstelle reinigen und auf Fremdkörper kontrollieren.	Clean working area and check for foreign objects.
13.	Funktionalität der reparierten, geänderten oder neuen Teile überprüfen.	Do a functional check of altered, repaired and new parts.
14.	Alle Systeme in der Umgebung auf richtige Funktionalität überprüfen.	Test all systems in working area for proper function.
15.	Alle notwendigen Arbeiten in das Bordbuch eintragen.	Make all necessary entries in the airplane logs.

FOR HK 36 R:



For HK 36 TS/TC:





For HK TTS/TTTC:
