

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB36-082

SERVICE BULLETIN NO. MSB36-082

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

1.2 Betroffene Flugzeuge

HK 36 TTC alle Werknummern
 ausgerüstet mit
 Schleppkupplung

1.3 Dringlichkeit

Bei Erhalt der TM.

1.4 Gegenstand

Ergänzung 1 zum Flughandbuch.

1.5 Anlaß

Die maximal zulässige geschleppte Masse wurde erhöht.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Keine.

1.7 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-207 welche durch das ACG genehmigt wurden.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Mandatory.

1.2 Airplanes affected

HK 36 TTC all serial numbers
 equipped with towing
 device

1.3 Time of compliance

At the receipt of the Service Bulletin.

1.4 Subject

Supplement 1 of the Airplane Flight Manual.

1.5 Reason

The maximum allowable tow mass has been increased.

1.6 Concurrent documents

None.

1.7 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. MÄM 36-207 which have been approved by ACG.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Maßnahmen

Die Ergänzung 1 zum Flughandbuch muss ausgetauscht werden.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Die Änderung von Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

II. PLANUNGSANGABEN**2.1 Material und Verfügbarkeit**

Die Ergänzung 1 zum Flughandbuch kann bei Diamond Aircraft Industries GmbH bezogen werden.

2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

2.3 Arbeitsaufwand

10 Minuten.

2.4 Referenzunterlagen

Flughandbuch HK 36 TTC Dok. Nr. 3.01.20.

2.5 Rückvergütung

Keine.

1.8 Measures

Supplement 1 of the Airplane Flight Manual must be exchanged.

1.9 Recurring actions

None.

1.10 Mass (Weight) and CG

The change of mass (weight) and CG position is negligible.

II. PLANNING INFORMATION**2.1 Material and availability**

The Supplement 1 of the Airplane Flight Manual can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH.

2.2 Special tools

Not required.

2.3 Labor consumption

10 minutes.

2.4 Reference documents

Airplane Flight Manual HK 36 TTC Doc. No. 3.01.20-E.

2.5 Credit

None.

III. HINWEISE

1. Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch und im Flughandbuch zu bestätigen.

III. REMARKS

1. The measures must be carried out by a competent person.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book and the Airplane Flight Manual.