

%  
%  
%



Diamond Aircraft Industries GmbH  
N.A. Otto-Straße 5  
A-2700 Wiener Neustadt, Austria

DAI MSB36-081/1  
Page 1 of 3  
20-May-2003

%  
%  
%  
%

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB36-081/1 ERSETZT TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB36-081

## SERVICE BULLETIN NO. MSB36-081/1 SUPERSEDES SERVICE BULLETIN NO. MSB36-081

### I. TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

#### 1.2 Betroffene Flugzeuge

HK 36 TC      alle Werknummern mit  
Rotax 912S3, ausgerüstet  
mit Schleppkupplung

#### 1.3 Dringlichkeit

Bei Erhalt der TM.

#### 1.4 Gegenstand

Ergänzung 1 zum Flughandbuch.

#### 1.5 Anlaß

Die maximal zulässige geschleppte Masse  
wurde erhöht.

#### 1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Keine.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Category

Mandatory.

#### 1.2 Airplanes affected

HK 36 TC      all serial numbers with  
Rotax 912S3 equipped with  
towing device

#### 1.3 Time of compliance

At the receipt of the Service Bulletin.

#### 1.4 Subject

Supplement 1 of the Airplane Flight Manual.

#### 1.5 Reason

The maximum allowable tow mass has been  
increased.

#### 1.6 Concurrent documents

None.

### **1.7 Genehmigung**

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. MÄM 36-209 welche durch das ACG genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

### **1.8 Maßnahmen**

- % 1. Prüfen, ob OSB36-079 bzw. OÄM36-220 durchgeführt worden ist.
- % 2. Wenn OSB36-079 bzw. OÄM36-220 durchgeführt worden ist, muss die Ergänzung 1 zum Flughandbuch ausgetauscht werden.

### **1.9 Wiederkehrende Maßnahmen**

Keine.

### **1.10 Masse und Schwerpunktlage**

Die Änderung von Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

## **II. PLANUNGSANGABEN**

### **2.1 Material und Verfügbarkeit**

Die Ergänzung 1 zum Flughandbuch kann bei Diamond Aircraft Industries GmbH bezogen werden.

### **1.7 Approval**

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. MÄM 36-209 which has been approved by ACG.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01.

### **1.8 Measures**

- 1. Check if OSB36-079 or OÄM36-220 has been complied with.
- 2. When OSB36-079 or OÄM36-220 has been complied with, supplement 1 of the Airplane Flight Manual must be exchanged.

### **1.9 Recurring actions**

None.

### **1.10 Mass (Weight) and CG**

The change of mass (weight) and CG position is negligible.

## **II. PLANNING INFORMATION**

### **2.1 Material and availability**

The Supplement 1 of the Airplane Flight Manual can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH.

## **2.2 Spezialwerkzeuge**

Nicht erforderlich.

## **2.3 Arbeitsaufwand**

10 Minuten.

## **2.4 Referenzunterlagen**

Fluhandbücher HK 36 TC mit Rotax 912 S3  
Dok. Nr. 3.01.12.

## **2.5 Rückvergütung**

Keine.

## **III. HINWEISE**

1. Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch und im Flughandbuch zu bestätigen.
3. Sollte das OSB36-079 bzw. OÄM36-220 nicht durchgeführt worden sein, gilt die bisherige Revision (Nr. 1) der Ergänzung 1 zum Flughandbuch.

## **2.2 Special tools**

Not required.

## **2.3 Labor consumption**

10 minutes.

## **2.4 Reference documents**

Airplane Flight Manual HK 36 TC with Rotax  
912 S3 Doc. No. 3.01.12-E.

## **2.5 Credit**

None.

## **III. REMARKS**

1. The measures must be carried out by a competent person.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book and the Airplane Flight Manual.
3. If the OSB36-079 or OÄM36-220 has not been complied with, the current Revision (no. 1) of the Supplement 1 to the Airplane Flight Manual remains effective.