

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB36-080

SERVICE BULLETIN NO. MSB36-080

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

1.2 Betroffene Flugzeuge

HK 36 R	alle Werknummern
HK 36 TS	alle Werknummern
HK 36 TC	alle Werknummern
HK 36 TTS	alle Werknummern
HK 36 TTC	alle Werknummern
HK 36 TTC-ECO	alle Werknummern

1.3 Dringlichkeit

Bei Erhalt des Service Bulletins, spätestens 31-Jan-2003.

1.4 Gegenstand

Temporäre Revision der Flughandbücher.

1.5 Anlaß

Rotax hat eine Revision des Betriebshandbuchs veröffentlicht, die Einfluß auf die Handhabung des Motors hat.

Das Zurückdrehen des Propellers um mehr als 1 Umdrehung wurde verboten.

Bei Zuwiderhandeln werden umfangreiche Wartungsarbeiten notwendig.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Mandatory.

1.2 Airplanes affected

HK 36 R	all serial nos.
HK 36 TS	all serial nos.
HK 36 TC	all serial nos.
HK 36 TTS	all serial nos.
HK 36 TTC	all serial nos.
HK 36 TTC-ECO	all serial nos.

1.3 Time of compliance

Upon receipt of this Service Bulletin, no later than 31-Jan-2003.

1.4 Subject

Temporary revision of the Airplane Flight Manuals.

1.5 Reason

Rotax has published a Revision of the Operator's Manual which has influence on the operation of the engine.

Turning the propeller against the normal direction of rotation by more than 1 rotation is forbidden.

Failure to comply may result in extensive maintenance work.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Rotax Service Bulletin SB-912-038, SB-914-024.

1.7 Genehmigung

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

1.8 Maßnahmen

Einfügen der Temporären Revision in Kapitel 4 bei der Vorflugkontrolle.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Keine Änderung.

II. PLANUNGSANGABEN**2.1 Material und Verfügbarkeit**

Die Temporäre Revision ist diesem Service Bulletin beigefügt (Ausdruck auf gelbem Papier erforderlich) und kann bei Bedarf auch bei Diamond Aircraft angefordert werden.

2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

2.3 Arbeitsaufwand

30 Minuten.

1.6 Concurrent documents

Rotax Service Bulletin SB-912-038, SB-914-024.

1.7 Approval

The technical information contained in this document has been approved under the authority of MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Measures

Insert of the Temporary revision into chapter 4 under the preflight inspection paragraph.

1.9 Recurring actions

None.

1.10 Mass (Weight) and CG

No change.

II. PLANNING INFORMATION**2.1 Material and availability**

The Temporary Revision is attached to this Service Bulletin (printing on yellow paper is mandatory) and also can be ordered directly from Diamond Aircraft.

2.2 Special tools

Not required.

2.3 Labor consumption

30 minutes.

2.4 Referenzunterlagen

Flughandbücher HK 36 R, TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO.

2.5 Rückvergütung

Keine.

III. HINWEISE

1. Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

2.4 Reference documents

Airplane Flight Manuals HK 36 R, TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO.

2.5 Credit

None.

III. REMARKS

1. All measures must be carried out by a competent person.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.

HK 36 R, HK 36 T-Series
DV 20, DV 22
DA 40-V1
FHB / AFM



TR-MSB20-043
TR-MSB36-080
TR-MSB40-001-V1

Diese Seite ist auf gelbem Papier in Kapitel 4 bei der Vorflugkontrolle einzuheften.

WICHTIGER HINWEIS

Der Propeller darf maximal 360° gegen die normale Drehrichtung gedreht werden. Andernfalls können umfangreiche Wartungsarbeiten notwendig werden.

Insert this page on yellow paper in Chapter 4 under the preflight inspection paragraph.

CAUTION

The propeller must not be turned more than 360° against the normal direction of rotation. Otherwise, extensive maintenance work may become necessary.

TR-MSB20-043
TR-MSB36-080
TR-MSB40-001-V1

2002-12-20

Seite 1 von 1
Page 1 of 1