

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. RSB36-77

SERVICE BULLETIN NO. RSB36-77

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Empfohlen.

1.2 Betroffene Flugzeuge

| | |
|---------------|--------------------------------------|
| HK 36 | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |
| HK 36 R | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |
| HK 36 TS | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |
| HK 36 TC | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |
| HK 36 TTS | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |
| HK 36 TTC | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |
| HK 36 TTC-ECO | alle Werknummern bis inkl. 36.680 |

1.3 Dringlichkeit

Im Ermessen des Halters

1.4 Gegenstand

Start-Check-Hinweisschilder.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Recommended.

1.2 Airplanes affected

| | |
|---------------|---|
| HK 36 | all serial nos. up to and incl. 36.680 |
| HK 36 R | all serial nos. up to and incl. 36.680 |
| HK 36 TS | all serial nos. up to and incl. 36.680 |
| HK 36 TC | all serial nos. up to and incl. 36.680 |
| HK 36 TTS | all serial nos. up to and incl. 36.680 |
| HK 36 TTC | all serial nos. up to and incl. 36.680 |
| HK 36 TTC-ECO | all serial nos. up to and incl. 36.680 |

1.3 Time of compliance

At holders descretion

1.4 Subject

Start-Check placards.

1.5 Anlaß

Die o.g. Hinweisschilder können auf aktuellen Stand gebracht werden.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Keine.

1.7 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf die Musterzulassungen durch ACG.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

1.8 Maßnahmen

Sicherstellen, daß das aktuelle Start-Check-Hinweisschild gemäß IV, Hinweisschilder im Cockpit angebracht ist (Instrumentenbrett oder Haubenrahmen links).

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Die Änderung von Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

II. PLANUNGSANGABEN**2.1 Material und Verfügbarkeit**

Aktuelle Hinweisschilder können von Diamond Aircraft Industries GmbH oder vom zuständigen Generalvertreter oder Servicestützpunkt bezogen werden.

1.5 Reason

The above mentioned placards can be updated.

1.6 Concurrent documents

None.

1.7 Approval

The information or instructions contained in this document relate to the Type Certificates done by ACG.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Measures

Ensure the current Start Check placard according to IV, Placards is installed in the cockpit. (instrument panel or LH canopy frame).

1.9 Recurring actions

none

1.10 Mass (Weight) and CG

The change of mass (weight) and CG position is negligible.

II. PLANNING INFORMATION**2.1 Material and availability**

Current placards can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH or from your local General Distributor or Diamond Service Center.

2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

2.3 Arbeitsaufwand

30 Minuten

2.4 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch HK 36 R Super Dimona,
TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO, Dok. Nr.
3.02.04.

2.5 Rückvergütung

keine

III. HINWEISE

1. Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Die Abweichungen der aktualisierten Hinweisschilder von den im Flughandbuch dargestellten sind zulässig.

2.2 Special tools

Not required.

2.3 Labor consumption

30 minutes

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual HK 36 R
Super Dimona, TS, TC, TTS, TTC, TTC-
ECO, Doc. No. 3.02.21.

2.5 Credit

none

III. REMARKS

1. All measures must be carried out by a competent person.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. The deviations of the updated placards from those described in the Airplane Flight Manual are allowable.

IV. HINWEISSCHILDER**IV. PLACARDS****Start-Check für HK 36 mit Rotax 912 A, 912 S:****START-CHECK**

1. Beladeplan beachtet
2. Hauptbolzen gesichert
3. Brandhahn AUF
4. Kraftstoffvorrat kontrolliert
5. Haube verriegelt
6. Richtig angeschnallt
7. Propellercheck
8. Magnetencheck
9. Vergaservorwärmung AUS
10. Ruder freigängig
11. Trimmung neutral
12. Parkbremse gelöst
13. Bremsklappen verriegelt
14. Kraftstoffpumpe EIN

Start-Check für HK 36 mit Limbach Motor:**START-CHECK**

1. Beladeplan beachtet
2. Hauptbolzen gesichert
3. Brandhahn AUF
4. Kraftstoffvorrat kontrolliert
5. Haube verriegelt
6. Richtig angeschnallt
7. Propellercheck
8. Vergaservorwärmung AUS
9. Ruder freigängig
10. Trimmung neutral
11. Parkbremse gelöst
12. Bremsklappen verriegelt
13. Kraftstoffpumpe EIN

Start-Check für HK 36 mit Rotax 914 (Turbo):**START-CHECK**

1. Beladeplan beachtet
2. Hauptbolzen gesichert
3. Brandhahn AUF
4. Kraftstoffvorrat kontrolliert
5. Haube verriegelt
6. Richtig angeschnallt
7. Propellercheck
8. Magnetencheck
9. Vergaservorwärmung AUS
10. Ruder freigängig
11. Trimmung neutral
12. Parkbremse gelöst
13. Bremsklappen verriegelt
14. TCU EIN
15. Kraftstoffpumpe EIN

Start-Check für HK 36 TTC-ECO:**START-CHECK**

1. Beladeplan beachtet
2. Hauptbolzen gesichert
3. Gepäckraumtür gesichert
4. Brandhahn auf
5. Kraftstoffvorrat kontrolliert
6. Tankwahlschalter auf volleren Tank
7. Haube verriegelt
8. Richtig angeschnallt
9. Propellercheck
10. Magnetencheck
11. Vergaservorwärmung AUS
12. Ruder freigängig
13. Trimmung neutral
14. Parkbremse gelöst
15. Bremsklappen verriegelt
16. TCU EIN
17. Kraftstoffpumpe EIN

Start-Check for HK 36 with Rotax 912 A, 912 S:**START CHECK**

1. Mass & Balance checked
2. Main bolts secured
3. Fuel valve OPEN
4. Fuel quantity checked
5. Canopy locked
6. Seat harness on & secure
7. Propeller check
8. Magneto check
9. Carburetor heat OFF
10. Controls free
11. Trim neutral
12. Parking brake released
13. Air brakes locked
14. Fuel pump ON

Start-Check for HK 36 with Limbach engine:**START CHECK**

1. Mass & Balance checked
2. Main bolts secured
3. Fuel valve OPEN
4. Fuel quantity checked
5. Canopy locked
6. Seat harness on & secure
7. Propeller check
8. Carburetor heat OFF
9. Controls free
10. Trim neutral
11. Parking brake released
12. Air brakes locked
13. Fuel pump ON

Start-Check for HK 36 with Rotax 914 (Turbo):**START CHECK**

1. Mass & Balance checked
2. Main bolts secured
3. Fuel valve OPEN
4. Fuel quantity checked
5. Canopy locked
6. Seat harness on and secure
7. Propeller check
8. Magneto check
9. Carburetor heat OFF
10. Controls free
11. Trim neutral
12. Parking brake released
13. Air brakes locked
14. TCU ON
15. Fuel booster pump ON

Start-Check for HK 36 TTC-ECO:**START CHECK**

1. Mass & Balance checked
2. Main bolts secured
3. Baggage door secured
4. Fuel valve OPEN
5. Fuel quantity checked
6. Fuller tank selected
7. Canopy locked
8. Seat harness on & secure
9. Propeller check
10. Magneto check
11. Carburetor heat OFF
12. Controls free
13. Trim neutral
14. Parking brake released
15. Air brakes locked
16. TCU ON
17. Fuel booster pump ON