

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OSB36-69

SERVICE BULLETIN NO. OSB36-69

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie:

Optional

1.2 Betroffene Flugzeuge:

HK 36 TTC-ECO: alle Werknummern, bei denen OÄM36-194 durchgeführt sind.

1.3 Dringlichkeit:

Im Ermessen des Halters

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: n.a.

Flüge mit Außenkamera und Außenlastbehälter mit erhöhter Abflugmasse

1.5 Anlaß:

Sofern von der zuständigen Luftfahrtbehörde genehmigt, ist es möglich die HK 36 TTC-ECO mit Außenlastbehälter (rechts) und Kamera (links) unter den Tragflächen bei erhöhter Abflugmasse (930 kg) zu betreiben.

ACHTUNG

Für den Betrieb der HK 36 TTC-ECO unter diesen Bedingungen sind besondere Auflagen zu beachten.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen:

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category:

Optional

1.2 Airplanes affected:

HK 36 TTC-ECO: all serial numbers, which complies with modification OÄM 36-194

1.3 Time of Compliance:

At the holder's discretion

1.4 Subject:

ATA-Code: n.a.

Flights with underwing camera and container at extended take-off mass

1.5 Reason:

It is possible, if approved by the responsible Airworthiness Authority, to operate the HK 36 TTC-ECO with installed underwing container (RH) and underwing camera (LH) at extended take-off mass (930 kg).

CAUTION

For the operation of the HK 36 TTC-ECO in those configurations special conditions must be paid attention to.

Ergänzungen Nr. 8 und 12 zum Flughandbuch
Dok.Nr. 3.01.25

1.7 Genehmigung:

Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf die Änderung Nr. OÄM36-196, jeweils letztgültige Ausgabe, welche durch die ACG (Österreichische Luftfahrtbehörde genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01 genehmigt wurde.

1.8 Maßnahmen:

a) Kontrolle des ÄM-Status des Flugzeugs

Der ÄM-Status der umzurüstenden HK 36 TTC-ECO (L-Akt) ist zu überprüfen. Damit das Flugzeug mit Außenkamera ausgestattet werden kann, muß die OÄM36-194 (Gepäckraumgestell, geändertes Instrumentenbrett, etc.) durchgeführt sein.

Ist OÄM36-194 nicht durchgeführt, kann der Hersteller bezüglich einer RÄM (Reperaturanweisung) kontaktiert werden.

b) Luftfahrtbehörde

Vor Beginn der Arbeiten zum Umrüsten der HK 36 TTC-ECO ist die zuständige Behörde zu kontaktieren und mit ihr die weitere Vorgehensweise für die Erteilung einer nationalen Zulassung/Betriebsbewilligung zu klären.

c) Betrieb mit erhöhter Startmasse, Außenkamera und Außenlastbehälter unter der Tragfläche

- i) Es sind alle Hinweisschilder gemäß Ergänzung Nr. 12 zum Flughandbuch Dok.Nr. 3.01.25-E, anzubringen.
- ii) Außenkamera und Außenlastbehälter sind gemäß Anweisung in oben genannter Ergänzung Nr. 12 zu montieren und kontrollieren.

1.6 Concurrent documents:

Supplements No. 8 and 12 to the AFM
Doc.No. 3.01.25-E

1.7 Approval:

These information or instructions relate to change no. OÄM36-196, current issue, which has been approved by the ACG (Austrian Airworthiness Authority).

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01.

1.8 Accomplishment/Instructions

a) Check of the airplanes mod. status

The mod. status of the airplane (life file) which shall be converted must be checked. To be eligible for installation of the underwing camera the airplane must comply with OÄM36-194 (baggage comp. rack, modified instrument panel, etc.)

If the airplane do not comply with OÄM36-194, contact the manufacturer for getting a RÄM (repair instruction).

b) Airworthiness Authority

Prior to starting the conversion of the HK 36 TTC-ECO the responsible Airworthiness Authority must be contacted for clarification of further steps for granting the national certification / approval for operation.

c) Operation with extended take-off mass underwing camera and container

- i) Apply all placards in accordance with Supplement No. 12 to the Airplane Flight Manual, Doc.No. 3.01.25-E.
- ii) Install and check underwing camera and container in accordance with the above mentioned supplement no. 12.

d) Einbau von elektronischer / elektrischer Zusatzausrüstung

Der Einbau der für die Außenkamera notwendigen elektrischen / elektronischen Zusatzausrüstung ist entsprechend der Ergänzungen Nr. 8 & Nr. 12 zum Flughandbuch, Dok.Nr. 3.01.25 vorzunehmen und zu überprüfen.

ACHTUNG

Die vorgeschriebenen Prüfungen sind für jedes einzelne Gerät durchzuführen und zu dokumentieren.

e) Betriebsbewilligung

Zur Erlangung der nationalen Zulassung / Betriebsbewilligung sind, abhängig von der jeweils eingebauten Ausrüstung, gegebenenfalls weitere Nachweise erforderlich.

ACHTUNG

Der Betrieb der HK 36 TTC-ECO ist nur in Übereinstimmung mit den Ergänzungen zum Flughandbuch, sowie in der behördlichen Bewilligung gegebenen Anweisungen zulässig.

1.9 Masse und Schwerpunktlage:

Eine Berichtigung des Wiegeplanes ist erforderlich.

Außenkamera, Behälter und zusätzliche Ausrüstung gelten als Zuladung und müssen entsprechend den Angaben im Flughandbuch und dessen Ergänzungen berücksichtigt werden.

II. PLANUNGSANGABEN:**2.1 Material & Verfügbarkeit:**

Auf Anfrage

d) Installation of additional electrical / electronical equipment

The installation of the for the underwing camera necessary additional electrical / electronical equipment and its tests must be carried out in accordance with Supplements No. 8 & No. 12 to the Airplane Flight Manual, Doc.No. 3.01.25-E.

CAUTION

The required tests have to be performed for each single piece of equipment and must be recorded.

e) Approval for Operation

For receiving the national certification / approval for operation, depending on the installed equipment, additional compliance showings might be necessary.

CAUTION

The operation of the HK 36 TTC-ECO is only permitted in accordance with the instructions given in the supplements to the Airplane Flight Manual and in the authority's approval note.

1.9 Mass (Weight) and CG:

A revision of the weight and balance sheet is necessary.

Underwing camera, container and additional equipment is taken as loading and must be taken into account in accordance with the instructions given in the Airplane Flight Manual and its Supplements.

II. PLANNING INFORMATION:**2.1 Material & Availability:**

On request

2.2 Spezialwerkzeuge:

Keine

2.3 Arbeitsaufwand:

n.a.

2.4 Referenzunterlagen:

Keine

2.5 Rückvergütung:

n.a.

III. HINWEISE:

- 3.1 Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 **ACHTUNG**
Der Betrieb der HK 36 TTC-ECO gemäß Ergänzung Nr. 12 ist **nicht** durch ein Standard-Lufttüchtigkeitszeugnis abgedeckt!
Diese Technische Mitteilung bedarf unbedingt einer Genehmigung durch die jeweils zuständige nationale Luftfahrtbehörde.

2.2 Special Tools:

None

2.3 Labour costs:

n.a.

2.4 Reference documents:

None

2.5 Credit:

n.a.

III. REMARKS:

- 3.1 All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.
- 3.2. **CAUTION**
The operation of the HK 36 TTC-ECO in accordance with AFM Supplement No. 12 is **not** covered by a Standard Certificate of Airworthiness!
This Service Bulletin need to be approved by the responsible national Airworthiness Authority. text