

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB36-68

SERVICE BULLETIN NO. MSB36-68

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

1.2 Betroffene Flugzeuge:

HK 36 TTS	Werk-Nr. 36.393 und Werk-Nr. 36.511 bis Werk-Nr. 36.695
HK 36 TTC	Werk-Nr. 36.511 bis Werk-Nr. 36.695
HK 36 TTC-ECO	Werk-Nr. 36.511 bis Werk-Nr. 36.695

Stückprüfung durchgeführt vor 01-Jun-2000

1.3 Dringlichkeit:

Maßnahme 1: innerhalb den nächsten
10 Betriebsstunden

Maßnahme 2: bei der nächsten Wartung

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: 71-60
Luftschlauch zwischen Vorwärmventil und
Turbolader

1.5 Anlaß:

Der Versteifungsdraht des bisher verwendeten
einwandigen Luftschlauches kann sich lösen

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category:

Mandatory

1.2 Airplanes affected:

HK 36 TTS	Serial-No. 36.393 Serial-No. 36.511 through Serial-No. 36.695
HK 36 TTC	Serial-No. 36.511 through Serial-No. 36.695
HK 36 TTC-ECO	Serial-No. 36.511 through Serial-No. 36.695

Final Inspection done prior to 01-Jun-2000

1.3 Time of Compliance:

Action 1: within the next 10 hours
of operation

Action 2: upon the next mainten-
ance

1.4 Subject:

ATA-Code: 71-60
Air hose between carburettor heat valve and
turbo charger

1.5 Reason:

und in den Ansaugbereich des Turboladers gelangen und die Wirkung dessen herabsetzen

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen:

Keine

1.7 Genehmigung:

Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf die Änderung Nr. 192, welche durch die Behörde genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

1.8 Maßnahmen:

1. Kontrolle des Luftschauches
 - Obere und untere Cowling entfernen
 - Vergaservorwärmung auf AN
 - Mit einer Taschenlampe durch das Gitter des Vorwärmventils leuchten und Luftschauch kontrollieren.
 - Ist bereits ein doppelwandiger Luftschauch eingebaut, ist keine weitere Maßnahme notwendig.
 - Ist ein einwandiger Luftschauch eingebaut, Sitz des Versteifungsdrahtes kontrollieren. Dieser darf nicht in den Ansaugbereich des Turboladers reichen. Bei fehlerhaftem Sitz des Drahtes Maßnahme 2 sofort durchführen. Bei korrektem Sitz des Versteifungsdrahtes Maßnahme 2 spätestens zum in 1.3 angegebenen Zeitpunkt durchführen.
 - Vergaservorwärmung auf AUS stellen und untere und obere Cowling montieren.
2. Wechsel des einwandigen Luftschauches
Der bisherige einwandige Luftschauch ist gemäß den Angaben im Wartungshandbuch gegen den doppelwandigen Luftschauch

The wire to stiffen the single wall air hose might come loose and reach into the suction area of the turbo charger, which will reduce the efficiency of the charger.

1.6 Concurrent documents:

None

1.7 Approval:

These information or instructions relate to change no. 192 which has been approved by the Authority.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01.

1.8 Accomplishment/Instructions

1. Check of the air hose
 - Remove upper and lower cowling
 - Set carburetor heat to ON
 - Use flash light to illuminate inner side of air hose through the screen of the carburetor heat valve.
 - If already a double wall airhose is installed no further action is required.
 - If a single wall air hose is installed, check fit of the wire to stiffen the hose. This wire might not be in the area of the turbo charger intake. When fit of wire is not correct, carry out action 2 immediately.
 - If fit of wire is correct, action 2 has to be carried out at the latest at the compliance time given in 1.3.
 - Set carburetor heat to OFF and re-install lower and upper cowling.

2. Exchange of the air hose

auszuwechseln

1.9 Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

II. PLANUNGSANGABEN:

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Luftschlauch SCEET 10 Part No. 21.0770
Länge: 120 mm

2.2 Spezialwerkzeuge:

Nicht erforderlich

2.3 Arbeitsaufwand:

Maßnahme 1: ca. 0,25 Std.
Maßnahme 2: ca. 0,5 Std.

2.4 Referenzunterlagen:

Wartungshandbuch Dok.Nr. 3.02.04

2.5 Rückvergütung:

Nur innerhalb der Gewährleistungsfristen

III. HINWEISE:

- 3.1 Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Die Ersatzteile können direkt von Diamond Aircraft Industries GmbH oder

The used single wall air hose has to be exchanged for the double wall air hose in accordance with the instructions given in the Maintenance Manual

1.9 Mass (Weight) and CG:

Not affected

II. PLANNING INFORMATION:

2.1 Material & Availability:

Air hose SCEET 10 Part No. 21.0770
Length: 120 mm

2.2 Special Tools:

Not required

2.3 Labour costs:

Action 1: approx. 0.25 h
Action 2: approx. 0.5 h

2.4 Reference documents:

Maintenance Manual Doc.No. 3.02.21

2.5 Credit:

Only within the warranty time limits

III. REMARKS:

- 3.1 All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.

von deren Vertretungen bezogen werden

3.2

The mentioned spareparts can be ordered directly from Diamond Aircraft Industries GmbH or from it's representatives