

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 67

SERVICE BULLETIN NO. 67

Kategorie:

Vorgeschrieben

Betroffene Flugzeuge:

HK 36,	alle Werknummern
HK 36 R,	alle Werknummern
HK 36 TS,	Werk-Nr. 36.415
	Werk-Nr. 36.416
HK 36 TTS,	Werk-Nr. 36.393

Gegenstand:Hinweis auf Vorflugkontrolle,
Umbau der Hauptbolzesicherung**Anlaß:**

Es wurde festgestellt, dass die Hauptbolzen trotz Sicherung durch die Fokker-Nadel gemeinsam aus den Hauptspantbuchsen herausrutschen können, wenn die Sicherungsbohrung im Mitteltunnel oder die Fokker-Nadel beschädigt ist, oder die Fokker-Nadel falsch eingesetzt wurde.

Dieser Umstand wird durch den Umbau der Hauptbolzensicherung auf den Standard der HK 36 T-Serie behoben.

Maßnahmen:

1. Hauptbolzensicherung (Fokker-Nadel) ausbauen. Sicherungsbohrung und Fokker-Nadel auf Beschädigungen überprüfen und ggf. reparieren, bzw. austauschen.

Hauptbolzen ganz in Hauptspantbuchsen einschieben und Hauptbolzensicherung wieder anbringen.

Dabei ist auf richtige Montage zu achten.

Category:

Mandatory

Airplanes affected:

HK 36,	all serial numbers
HK 36 R,	all serial numbers
HK 36 TS,	serial no. 36.415
	serial no. 36.416
HK 36 TTS,	serial no. 36.393

Subject:Notice onto pre flight check,
Conversion of main bolt safety lock**Reason:**

It has been found, that both main bolts together may move out of the main bulkhead bushes even if they are secured by the Fokker-needle, if there is a damage to the secure hole in the center tunnel or the Fokker-needle, or if the fokker-needle is placed not correctly into the hole.

This circumstances will be improved by installation of the main bolt safety lock used as a standard on the HK 36 T-series.

Actions:

1. Remove main bolt safety lock (Fokker-needle). Check secure hole and Fokker-needle for damage.
If necessary repair or exchange parts.

Push main bolts completely into main bulkhead bushes and install main bolt safety lock.

Ensure correct installation.

Für den weiteren Betrieb des Flugzeugs sei hier auch besonders auf die entsprechenden Checkpunkte in der Vorflugkontrolle und dem Start-Check hingewiesen.

2. Einbau der neuen Hauptbolzensicherung, DAI Part No. 12.9780 gemäß DAI Zeichnung Nr. DV2-5334-05-00.

Dringlichkeit:

Maßnahme 1:
Vor dem nächsten Flug

Maßnahme 2:
Bei der nächsten Wartung, aber
spätestens bis 31-Mai-2000

Masse und Schwerpunktlage:

Änderung von Masse und Schwerpunktlage kann vernachlässigt werden

Hinweise:

1. Alle durchgeführten Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
2. Sämtliche für die Durchführung der TM notwendigen Materialien können direkt von Diamond Aircraft oder einem derer Vertreter bezogen werden.

Wr. Neustadt, 05-Feb-2000

Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Abt. Flugtechnik/Airworthiness

For the further operation of the airplane it is pointed especially onto the relevant check points of the pre-flight check and the start check.

2. Installation of the new main bolt safety lock DAI Part No. 12.9780 in accordance to DAI drawing number DV2-5334-05-00

Time of compliance:

Action 1:
Prior to next flight

Action 2:
During the next maintenance, but
at the latest until 31-May-2000

Mass (Weight) and CG:

Change of mass and balance is neglectible

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.
2. All materials necessary to comply with the Service Bulletin can be ordered directly at Diamond Aircraft or one of it's representatives.

Wien,

Ing. Andreas WINKLER
Austro Control GmbH
Abt. Flugtechnik/Airworthiness