

%



Diamond Aircraft Industries GmbH  
N.A. Otto-Straße 5  
A-2700 Wiener Neustadt, Austria

DAI SB64/1  
Page 1 of 4  
27-Mai-2002

%

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. SB64/1 ERSETZT TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 64

%

%

## SERVICE BULLETIN NO. SB64/1 SUPERSEDES SERVICE BULLETIN NO. 64

%

### I. TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

#### 1.2 Betroffene Flugzeuge

% HK 36 R, TS, TC alle Werknummern mit  
% Rotax 912 A

#### 1.3 Dringlichkeit

Maßnahme 1, 2 und 3  
innerhalb den nächsten 20  
Betriebsstunden, sowie bei jedem  
Motorwechsel

Maßnahme 4  
bei der nächsten periodischen Wartung

#### 1.4 Gegenstand

Änderung der Öldruckbetriebsgrenzen, -  
bereiche und Austausch der Öldruckanzeige.

#### 1.5 Anlaß

Seit der unten genannten Motoren-  
werknummer wird eine technische Änderung  
am Motortype Rotax 912 durchgeführt. In  
diesem Zusammenhang wurden die unteren  
Betriebsgrenzen, -bereiche für Öldruck  
herabgesetzt und durch einen gelben  
Bereich ergänzt.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Category

Mandatory.

#### 1.2 Airplanes affected

HK 36 R, TS, TC all serial numbers with  
Rotax 912 A

#### 1.3 Time of compliance

Measure 1, 2, and 3  
within the next 20 hours of operation,  
and after each engine replacement

Measure 4  
during next scheduled maintenance

#### 1.4 Subject

Change of oil pressure limitations and  
operat-ing ranges, exchange of oil pressure indicator.

#### 1.5 Reason

A technical modification has been introduced  
to engine type Rotax 912 with serial no.  
mentioned below. As a consequence the  
lower limitations and ranges of the oil  
pressure have been reduced and  
complemented by a yellow range.

### 1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Keine.

### 1.7 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. ÄM 36-143, welche auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

### 1.8 Maßnahmen

1. Handschriftliche Flughandbuchänderung Die unter Punkt 3.b) gegebene Motorwerknummer, sowie die dazugehörigen Öldruckbetriebsgrenzen und -bereiche sind bis zur Herausgabe der nächsten Flughandbuchrevision handschriftlich in das Kapitel 2 des Flughandbuches einzutragen
2. Kontrolle, Motor  
Feststellen der Werknummer des eingebauten Motors
3. Kontrolle Öldruckanzeige  
Kontrolle der Bereichsmarkierungen der eingebauten Öldruckanzeige gemäß folgendem Schema:
  - a) Motorwerknummer bis 4.410.266
 

Öldruckanzeiger, DAI Part-Nr. 16.1500	
Roter Radialstrich	1,5 bar
Grüner Bogen	1,5 bar - 5 bar
Gelber Bogen	5 bar - 7 bar
Roter Radialstrich	7 bar

### 1.6 Concurrent documents

None.

### 1.7 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. ÄM 36-143, which has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

### 1.8 Measures

1. Handwritten note in Airplane Flight Manual  
The engine serial no. and the corresponding oil pressure limitations and operating ranges given in item 3.b) must be inserted as handwritten note into chapter 2 of the Airplane Flight Manual until the issuance of the next AFM revision.
2. Inspection, engine  
Check of serial number of engine installed in the airplane
3. Inspection, oil pressure indicator  
Check of limitation and operating range markings of the installed oil pressure indicator in accordance with the following scheme:
  - a) engine serial nos. up to 4.410.266
 

oil pressure indicator, DAI Part-No. 16.1500	
red radial line	1,5 bar
green arc	1,5 bar - 5 bar
yellow arc	5 bar - 7 bar
red radial line	7 bar

b) Motorwerknummer 4.410.267 und höher

Öldruckanzeiger, DAI Part-Nr. 16.1505	
Roter Radialstrich	0,8 bar
Gelber Bogen	0,8 bar - 2 bar
Grüner Bogen	2 bar - 5 bar
Gelber Bogen	5 bar - 7 bar
Roter Radialstrich	7 bar

4. Falls erforderlich, Öldruckanzeige gemäß Anweisungen des Wartungshandbuches austauschen.

### 1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

keine

### 1.10 Masse und Schwerpunktlage

Die Änderung von Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

## II. PLANUNGSANGABEN

### 2.1 Material und Verfügbarkeit

Alle notwendigen Teile können von Diamond Aircraft Industries GmbH oder vom zuständigen Generalvertreter oder Servicestützpunkt bezogen werden.

### 2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

### 2.3 Arbeitsaufwand

30 Minuten.

b) engine serial nos. 4.410.267 and higher

oil pressure indicator, DAI Part-No 16.1505	
red radial line	0,8 bar
yellow arc	0,8 bar - 2 bar
green arc	2 bar - 5 bar
yellow arc	5 bar - 7 bar
red radial line	7 bar

4. If necessary, replace oil pressure indicator in accordance with the instructions given in the Airplane Maintenance Manual.

### 1.9 Recurring actions

none

### 1.10 Mass (Weight) and CG

The change of mass (weight) and CG position is negligible.

## II. PLANNING INFORMATION

### 2.1 Material and availability

All necessary parts can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH or from your local General Distributor or Diamond Service Center.

### 2.2 Special tools

Not required.

### 2.3 Labor consumption

30 minutes.

**2.4 Referenzunterlagen**

Wartungshandbuch HK 36 R Super Dimona,  
TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO, Dok. Nr.  
3.02.04.

**2.5 Rückvergütung**

keine

**III. HINWEISE**

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller, einem Betrieb mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

**2.4 Reference documents**

Airplane Maintenance Manual HK 36 R  
Super Dimona, TS, TC, TTS, TTC, TTC-  
ECO, Doc. No. 3.02.21.

**2.5 Credit**

none

**III. REMARKS**

1. All measures must be carried out by the manufacturer, a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.