

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 63

SERVICE BULLETIN NO. 63

Kategorie:

Optional

Betroffene Flugzeuge:

HK 36 TTC-ECO, alle Werknummern

Gegenstand:

Flüge mit erhöhter Abflugmasse, Verwendung von Außenlastbehältern (ALB), sowie Einbau von elektrischer/elektronischer Zusatzausrüstung in Verbindung mit dem 28 V-System.

Anlaß:

Sofern von der zuständigen Luftfahrtbehörde genehmigt, ist es möglich die HK 36 TTC-ECO mit erhöhter Abflugmasse (930 kg), bzw. Außenlastbehältern unter den Tragflächen zu betreiben. Zusätzlich ist die HK 36 TTC-ECO für den Einbau von elektrischer/elektronischer Zusatzausrüstung die für spezielle Aufgaben wie der Luftmessung oder der Bodenbeobachtung benötigt wird, vorbereitet.

ACHTUNG

Für den Betrieb der HK 36 TTC-ECO unter diesen Bedingungen sind besondere Auflagen zu beachten.

Maßnahmen:

1. Luftfahrtbehörde

Vor Beginn der Arbeiten zum Umrüsten der

Category:

Optional

Airplanes affected:

HK 36 TTC-ECO, all serial numbers

Subject:

Flights with extended take-off mass, use of under wing container (UWC), and installation of additional electrical/electronic equipment in conjunction with the 28 V-system.

Reason:

It is possible, if approved by the responsible Airworthiness Authority, to operate the HK 36 TTC-ECO with extended take-off mass (930 kg), and installed under wing container. In addition to that the HK 36 TTC-ECO is also prepared for the installation of additional electrical/electronic equipment used for special purposes like aerial surveying or air-measurement.

CAUTION

For the operation of the HK 36 TTC-ECO in those configurations special conditions must be paid attention to.

Measures:

1. Airworthiness Authority

Prior to starting the work for conversion of

HK 36 TTC-ECO ist die zuständige Luftfahrtbehörde zu kontaktieren und mit ihr die weitere Vorgehensweise für die Erteilung einer nationalen Zulassung/Betriebsbewilligung abzuklären.

2. Betrieb mit erhöhter Startmasse, ALB

- a) Es sind alle Hinweisschilder gemäß Ergänzung Nr. 7 zum Flughandbuch, Dok. Nr. 3.01.25, anzubringen.
- b) Die Außenlastbehälter werden gemäß den Anweisung in oben genannter Ergänzung montiert und kontrolliert.

3. Einbau von elektrischer/elektronischer Zusatzausrüstung

Der Einbau von elektrischer/elektronischer Zusatzausrüstung ist entsprechend der Ergänzung Nr. 8 zum Flughandbuch, Dok. Nr. 3.01.25, vorzunehmen und zu überprüfen.

ACHTUNG

Die vorgeschriebenen Prüfungen sind für jedes einzelne Gerät durchzuführen zu dokumentieren.

4. Betriebsbewilligung

Zur Erlangung der nationalen Zulassung/Betriebsbewilligung sind, abhängig von der jeweils eingebauten Ausrüstung, gegebenenfalls weitere Nachweise erforderlich.

ACHTUNG

Der Betrieb der HK 36 TTC-ECO ist nur in Übereinstimmung mit den in den Ergänzungen zum Flughandbuch, sowie den in der behördlichen Bewilligung gegebenen Anweisungen zulässig.

Dringlichkeit:

Im Ermessen des Halters

Masse und Schwerpunktlage:

Da Außenlastbehälter und zusätzliche Ausrüstung als Zuladung gelten, ist keine Neuwägung

the HK 36 TTC-ECO the responsible Airworthiness Authority must be contacted for clarification of further steps for granting the national certification/approval for operation.

2. Operation with extended take-off mass, UWC

- a) Apply all placards in accordance with Supplement No. 7 to the Airplane Flight Manual, Doc.No. 3.01.25-E.
- b) Install and check under wing container in accordance with above mentioned supplement

3. Installation of additional electrical/electronic equipment

The installation of additional electrical/electronic equipment and its tests must be carried out in accordance with Supplement No. 8 to the Airplane Flight Manual, Doc.No. 3.01.25-E.

CAUTION

The required tests have to be done for each single equipment and must be recorded.

4. Approval of operation

For receiving the national certification/approval for operation, depending on the installed equipment, additional compliance findings might be necessary.

CAUTION

The operation of the HK 36 TTC-ECO is only permitted in accordance with the instructions given in the supplements to the Airplane Flight Manual and in the authority's approval note.

Time of compliance:

At holder's discretion

Mass (Weight) and CG:

Since under wing container and additional equipment is taken as loading, no new

erforderlich.

Die aktuelle Flugmasse und Flugmassenschwerpunkt sind entsprechend den Angaben im Flughandbuch und dessen Ergänzungen zu bestimmen.

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.

2. **ACHTUNG**

Der Betrieb der HK 36 TTC-ECO gemäß Ergänzung Nr. 7 und Nr. 8 ist **nicht** durch ein Standard-Lufttüchtigkeitszeugnis abgedeckt!

Diese Technische Mitteilung bedarf unbedingt einer Genehmigung durch die jeweils zuständige nationale Luftfahrtbehörde.

weighing of the airplane is required.

Actual flight mass and balance must be calculated in accordance with the instructions given in the Airplane Flight Manual the ist Supplements.

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.

2. **CAUTION**

The operation of the HK 36 TTC-ECO in accordance with AFM Supplement Nos. 7 and 8 are **not** covered by a Standard Certificate of Airworthiness!

This Service Bulletin need to be approved by the responsible national Airworthiness Authority.

Wr. Neustadt, 04-Jan-1999

Wien, 22-Jan-1999

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Abt. Flugtechnik/Airworthiness

e.h. Ing. Andreas WINKLER
AUSTRO CONTROL GmbH
Abt. Flugtechnik/Airworthiness