

%  
%  
%



Diamond Aircraft Industries GmbH  
N.A. Otto-Straße 5  
A-2700 Wiener Neustadt, Austria

DAI SB 61/3  
Page 1 of 3  
07-Mar-2003

%  
%  
%  
%  
%

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 61/3 ERSETZT TM NR. 61/2

## SERVICE BULLETIN NO. 61/3 SUPERSEDES SB NO. 61/2

### I. TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Kategorie

Optional.

#### 1.2 Betroffene Flugzeuge

HK 36 R	alle Werknummern
HK 36 TS	alle Werknummern
HK 36 TC	alle Werknummern
HK 36 TTS	alle Werknummern
HK 36 TTC	alle Werknummern

% Dieses SB ist nicht anwendbar, wenn bereits  
% OÄM36-214, 117 Liter Tank, durchgeführt  
% worden ist.

#### 1.3 Dringlichkeit

Im Ermessen des Halters.

#### 1.4 Gegenstand

Einbau einer Schleppseileinzugsvorrichtung.

#### 1.5 Anlaß

Zur Erhöhung der Zahl der Schlepprate ist es besser, mit eingezogenem Schleppseil zu landen, als das Seil über dem Platz abzuwerfen.

Aus diesem Grund wird nun eine Schleppseil-einzugsvorrichtung zum optionalen Einbau angeboten.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Category

Optional.

#### 1.2 Airplanes affected

HK 36 R	all serial numbers
HK 36 TS	all serial numbers
HK 36 TC	all serial numbers
HK 36 TTS	all serial numbers
HK 36 TTC	all serial numbers

This SB is not applicable, when OÄM36-214, 117 liters tank, already has been complied with.

#### 1.3 Time of compliance

At holder's discretion.

#### 1.4 Subject

Installation of a towing cable retraction mechanism.

#### 1.5 Reason

For rise of the tow rate it is better to land with retracted tow-rope than to drop the tow-rope on the airfield.

By this reason a tow-rope retraction device is now offered for optional installation.

### 1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Arbeitsanweisung WI 28, letztgültige Ausgabe.

### 1.7 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. ÄM 36-130, welche auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

### 1.8 Maßnahmen

HK 36 TC und HK 36 TTC:  
Einbau der Schleppseileinzugsvorrichtung gemäß DAI Arbeitsanweisung Nr. 28, letztgültige Ausgabe (ACHTUNG: **nur** in Verbindung mit der normalen DAI Schleppkupplung gemäß TM Nr. 40, letztgültige Ausgabe, möglich!).

HK 36 R, HK 36 TS und HK 36 TTS:  
Einbau der Schleppseileinzugsvorrichtung gemäß DAI Arbeitsanweisung Nr. 30, letztgültige Ausgabe (ACHTUNG: **nicht** in Verbindung mit der normalen Schleppkupplung gemäß TM Nr. 40, letztgültige Ausgabe, möglich!)

### 1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine.

### 1.10 Masse und Schwerpunktlage

Im Anschluß an die Ausführung dieser Technischen Mitteilung muß eine erneute Wiegung durchgeführt werden.

### 1.6 Concurrent documents

Work Instruction WI 28, latest effective issue.

### 1.7 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. ÄM 36-130, which has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

### 1.8 Measures

HK 36 TC and HK 36 TTC:  
Installation of the tow-rope retraction device in accordance with DAI Work Instruction No. 28, latest effective issue (ATTENTION: **only** in combination with the regular DAI towing device in accordance with SB No. 40, latest effective issue, possible).

HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TTS:  
Installation of the tow-rope retraction device in accordance with DAI Work Instruction No. 30, latest effective issue (ATTENTION: **not** in combination with the regular DAI towing device in accordance with SB No. 40, latest effective issue, possible)

### 1.9 Recurring actions

None.

### 1.10 Mass (Weight) and CG

After carrying out this Service Bulletin a new measurement of weight and balance must be done.

## **II. PLANUNGSANGABEN**

### **2.1 Material und Verfügbarkeit**

Alle notwendigen Teile können von Diamond Aircraft Industries GmbH oder vom zuständigen Generalvertreter oder Servicestützpunkt bezogen werden.

### **2.2 Spezialwerkzeuge**

Nicht erforderlich.

### **2.3 Arbeitsaufwand**

Abhängig vom Modell.

### **2.4 Referenzunterlagen**

Keine.

### **2.5 Rückvergütung**

Nicht anwendbar.

## **III. HINWEISE**

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller, einem Betrieb mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

## **II. PLANNING INFORMATION**

### **2.1 Material and availability**

All necessary parts can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH or from your local General Distributor or Diamond Service Center.

### **2.2 Special Tools**

Not required.

### **2.3 Labor Consumption**

Depending on model.

### **2.4 Reference documents**

None.

### **2.5 Credit**

Not applicable.

## **III. REMARKS**

1. All measures must be carried out by the manufacturer, a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.