

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OSB36-58/1 ERSETZT TM 58

SERVICE BULLETIN NO. OSB36-58/1 SUPERSEDES SB 58

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

HK 36 TC, HK 36 TTC:
alle Werknrrn., die in Rußland registriert werden sollen.

1.3 Dringlichkeit

Vor Ausstellung eines russischen Lufttüchtigkeitszeugnisses.

1.4 Gegenstand

Forderungen für den Import nach Rußland.

1.5 Anlaß

Spezielle Forderungen für den Betrieb unter russischer Registrierung.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Arbeitsanweisung Nr. 25, Rev. 2.

1.7 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. OÄM 36-201, welche auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

HK 36 TC, HK 36 TTC:
all serial numbers to be registered in Russia.

1.3 Time of compliance

Prior to the issuance of a Russian Certificate of Airworthiness.

1.4 Subject

Import requirements to Russia.

1.5 Reason

Special requirements for the operation under Russian register.

1.6 Concurrent documents

Work Instruction No. 25, Rev. 2.

1.7 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. OÄM 36-201 which has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Maßnahmen

1. Technische Änderungen gemäß Arbeitsanweisung Nr. 25, Rev. 2 oder höher durchführen.
2. Flugzeug mit Winterkit gemäß TM 53, letztgültige Ausgabe, ausrüsten.
3. Sicherstellen, daß die Ausrüstung mit der Mindestausrüstung gemäß Airplane Flight Manual, Supplement 6 übereinstimmt.
4. Sicherstellen, daß das Flugzeug mit dem letztgültigen internationalen (englischsprachigen) Airplane Flight Manual inklusive Supplements 5 und 6 ausgestattet ist.

HK 36 TC: Doc. No. 3.01.10-E
HK 36 TTC: Doc. No. 3.01.20-E

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen.

II. PLANUNGSANGABEN**2.1 Material und Verfügbarkeit**

Alle benötigten Teile können von Diamond Aircraft Industries GmbH bezogen werden.

2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

2.3 Arbeitsaufwand

Keine Angabe.

2.4 Referenzunterlagen

- Wartungshandbuch HK 36 R und T-Serie, Dok. Nr. 3.02.04.

2.5 Rückvergütung

Nicht anwendbar.

1.8 Measures

1. Carry out technical modifications in accordance with Work Instruction No. 25, Rev. 2 or higher.
2. Equip airplane with winter kit in accordance with SB 53, latest effective issue.
3. Ensure that the equipment complies with the minimum equipment in the Airplane Flight Manual, Supplement No. 6.
4. Ensure that the airplane is equipped with the latest issue of the international (English language) Airplane Flight Manual including Supplements 5 and 6.

HK 36 TC: Doc. No. 3.01.10-E
HK 36 TTC: Doc. No. 3.01.20-E

1.9 Recurring actions

None.

1.10 Mass (Weight) and CG

Not affected.

II. PLANNING INFORMATION**2.1 Material and availability**

All required parts can be obtained from Diamond Aircraft Industries GmbH.

2.2 Special tools

Not required.

2.3 Labor consumption

Not specified.

2.4 Reference documents

- Airplane Maintenance Manual HK 36 R and T-series, Doc. No. 3.02.21.

2.5 Credit

Not applicable.

III. HINWEISE

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller, einem Betrieb mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

III. REMARKS

1. All measures must be carried out by the manufacturer, a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.

ARBEITSANWEISUNG NR. WI 25
TECHNISCHE MODIFIKATIONEN FÜR DEN BETRIEB UNTER RUSSISCHER REGISTRIERUNG
WORK INSTRUCTION NO. WI 25
TECHNICAL MODIFICATIONS FOR THE OPERATION UNDER RUSSIAN REGISTER

ERFORDERLICHES MATERIAL

<u>Menge</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Teilenr.</u>	<u>Bemerkung</u>
1 Stk.	Placardbogen	22.1783	
% % 1 Stk.	Entlüftungsstutzen	15.7160	falls erforderlich; siehe Arbeitsschritt A0
1 Stk.	AFM Supplement No. 6		

ERFORDERLICHE WERKZEUGE

Normaler mechanischer Werkzeugsatz.
Bohrmaschine mit Bohrer, $\dot{\bar{I}}$ 1 mm

HINWEIS

%
%
%
%
Sofern nicht anderweitig beschrieben, sind die Arbeiten gemäß den Anweisungen des Wartungshandbuchs, Dok. Nr. 3.02.04, durchzuführen. Die darin angegebenen Materialien sind zu verwenden. Die Arbeiten sind vom Hersteller, einem Betrieb mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen.

REQUIRED MATERIAL

<u>Qty.</u>	<u>Description</u>	<u>Part No.</u>	<u>Remark</u>
1 pc.	Placard sheet	22.1783	
1 pc.	Breather tube	15.7160	if required, see work item A0
1 pc.	AFM Supplement No. 6		

REQUIRED TOOLS

Standard mechanical toolkit.
Drilling machine with drill $\dot{\bar{I}}$ 1 mm

REMARK

Unless otherwise prescribed, the work must be carried out in accordance with the instructions of the Airplane Maintenance Manual, Doc. No. 3.02.21. The materials specified in it must be used. The work must be carried out by the manufacturer, a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.

DURCHZUFÜHRENDE ARBEITSSCHRITTE

A. Entlüftungsstutzen (Breather) im Motorraum

- % 0. Überprüfen, ob der größere Entlüftungsstutzen (Teilenr. 15.7160)
% bereits eingebaut ist. Wenn ja, dann sind Schritte A1 bis A9 obsolet.

ANMERKUNG

- % Die HK 36 TTC hat den größeren Entlüftungsstut-
% zen ab Werk.

1. Obere und untere Cowling entfernen.
2. Entlüftungsschläuche der Batterie, des Ölsystems und des Luftansaugsystems vom bestehenden Entlüftungsstutzen entfernen.
3. Linken unteren Motorträgerbolzen aufschrauben und Entlüftungsstutzen entfernen.
4. Bestehende Aussparung für den Entlüftungsstutzen in der Rumpfschale und in der unteren Cowling so vergrößern, daß der neue Entlüftungsstutzen hineinpaßt.
5. Neuen Entlüftungsstutzen einbauen, Motorträgerbolzen festziehen (Anzugsmoment 40 Nm) und lacksichern.
6. Entlüftungsschläuche der Batterie, des Ölsystems und des Luftansaugsystems so verlängern, daß sie ca. 50 mm weit in den Entlüftungsstutzen eingeschoben werden können.

ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS

A. Breather in Engine Compartment

0. Check whether the larger breather (P/N 15.7160) is already installed. If yes, then steps A1 through A9 are obsolete.

NOTE

In the HK 36 TTC the larger breather is factory standard.

1. Remove upper and lower cowling.
2. Remove vent lines of battery, oil system, and air intake system of existing breather.
3. Release lower left attachment bolt of engine mount and remove breather.
4. Trim existing sparing for breather in lower fuselage skin and lower cowling so that new breather fits into it.
5. Install new breather, tighten engine mount attachment bolt (torque: 40 Nm), apply safety laquer.
6. Extend vent lines of battery, oil system, and air intake system, so that the lines can be inserted about 50 mm deep into the breather.

7. Entlüftungsschläuche in den Entlüftungsstutzen einschieben und mittels Kabelbindern befestigen.

WICHTIGER HINWEIS

Schläuche nicht abgedrücken!

8. Fremdkörperkontrolle durchführen.
9. Obere und untere Cowling wieder anbauen.

B. Tankeinfüllstutzen

1. Linke Tankabdeckung ausbauen.
2. Verbindungsschlauch zwischen Tank und Tankeinfüllstutzen ausbauen.
3. Tanköffnung mit Klebeband abdecken.
4. Bohrung i 1 mm gemäß Skizze im Tankeinfüllstutzen anbringen, Bohrung entgraten.
5. Metallspäne komplett entfernen.
6. Klebeband von der Tanköffnung restlos entfernen.
7. Verbindungsschlauch und nach Fremdkörperkontrolle auch die Tankabdeckung wieder einbauen.

7. Insert vent lines into the breather and secure with ty-wrap.

CAUTION

Do not squeeze off the vent lines!

8. Check for foreign objects.
9. Install lower and upper cowling.

B. Fuel Tank Filler

1. Remove left fuel tank cover.
2. Remove connection hose between fuel tank and fuel tank filler.
3. Cover fuel tank opening with adhesive tape.
4. Drill hole i 1 mm into fuel tank filler in accordance with sketch, burr hole.
5. Remove metal chips completely.
6. Remove adhesive tape from fuel tank opening completely.
7. Re-install connection hose between fuel tank and fuel tank filler, and, after check for foreign objects, re-install fuel tank cover.

C. Placards

1. Alle Placards, die nicht in englischer Sprache sind, sowie die 4 Placards der Haubenverriegelung entfernen.
2. Alle entfernten Placards durch entsprechende englischsprachige, bzw. die 4 Placards der Haubenverriegelung durch russischsprachige Placards ersetzen (russische Placards siehe AFM Suppl. No. 6).

C. Placards

1. Remove all placards which are not in the English language, as well as the 4 placards of the canopy locking mechanism.
2. Replace all removed placards with the corresponding English language placards, and the 4 placards of the canopy locking mechanism with Russian language placards (Russian language placards see AFM Suppl. No. 6).

