

**TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OSB36-055/2**  
**ERSETZT TM NR. 55/1**

**SERVICE BULLETIN NO. OSB36-055/2**  
**SUPERSEDES SB NO. 55/1**

**I. TECHNISCHE ANGABEN**

**1.1 Kategorie**

Empfohlen.

**1.2 Betroffene Flugzeuge**

HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS,  
HK 36 TTC, HK36 TTC-ECO

alle Werknummern

**1.3 Dringlichkeit**

Im Ermessen des Halters.

**1.4 Gegenstand**

Mögliche rückwirkende Durchführung technischer Änderungen infolge Einbau von Ersatzteilen oder Nachrüstteilen. Letztere sind in der Spalte "serienmäßig ab Werknr." als "optional" gekennzeichnet.

**1.5 Anlaß**

Laufende Verbesserung/Modifikation von Bauteilen.

**1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen**

Änderungsmitteilungen und Arbeitsanweisungen gemäß Kompatibilitätsliste.

**I. TECHNICAL DETAILS**

**1.1 Category**

Recommended.

**1.2 Airplanes affected**

HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS,  
HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO

all Serial Numbers

**1.3 Time of compliance**

At owner's discretion.

**1.4 Subject**

Possible retroactive technical modification of airplane due to installation of spare parts or additional parts. Additional parts are identified by the word "optional" in the column "Standard since S/N".

**1.5 Reason**

Continuous improvement/modification of parts.

**1.6 Concurrent documents**

Design Change Advisories and Work Instructions according to compatibility list.

### **1.7 Genehmigung**

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

### **1.8 Maßnahmen**

Kompatibilitätsliste:

Die beiliegende Liste verzeichnet technische Änderungen, die im Wege des Einbaus von Ersatzteilen oder Nachrüstteilen auch rückwirkend durchgeführt werden dürfen.

Es ist daher möglich, daß sich ein Ersatzteil vom ersetzten Teil optisch unterscheidet.

Die Änderungsmitteilungen in der Liste sind jene für die HK 36 T-Serie.

### **1.9 Wiederkehrende Maßnahmen**

Keine.

### **1.10 Masse und Schwerpunktlage**

Siehe Kompatibilitätsliste.

## **II. PLANUNGSANGABEN**

### **2.1 Material und Verfügbarkeit**

Abhängig von der Änderung.

### **2.2 Spezialwerkzeuge**

Abhängig von der Änderung.

### **2.3 Arbeitsaufwand**

Abhängig von der Änderung.

### **1.7 Approval**

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

### **1.8 Measures**

Compatibility List:

The following table lists technical modifications of the airplane which may be incorporated when spare parts or additional parts are installed.

A spare part may therefore look different from the replaced part.

The Modification Notes quoted in the list are those for the HK 36 T series.

### **1.9 Recurring actions**

None.

### **1.10 Mass (weight) and CG**

See compatibility list.

## **II. PLANNING INFORMATION**

### **2.1 Material and availability**

Depending on modification.

### **2.2 Special Tools**

Depending on modification.

### **2.3 Labour Consumption**

Depending on modification.

#### **2.4 Referenzunterlagen**

Wartungshandbuch HK 36 R Super Dimona,  
TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO, Dok. Nr.  
3.02.04.

#### **2.5 Rückvergütung**

Nicht anwendbar.

### **III. HINWEISE**

Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.

#### **2.4 Reference documents**

Airplane Maintenance Manual HK 36 R Super Dimona, TS, TC, TTS, TTC, TTC-ECO, Doc. No. 3.02.21.

#### **2.5 Credit**

Not applicable.

### **III. REMARKS**

All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
6	*	*	*	*	*	-	Hauptbolzenbuchse: Bronze statt Stahl  <i>Main bolt bushing: bronze replaces steel</i>	verbesserte Qualität  <i>improved quality</i>	12.9760	12.9760	36.505
8	*	*	*	*	*	-	Haubenverschluß: Neukonstruktion  <i>Canopy locking device: new design</i>	erhöhte Festigkeit  <i>increased strength</i>	Bolzen <i>bolts</i> 12.2810	Bolzen <i>bolts</i> 12.2815  Stangen <i>rods</i> 12.3660 12.8470 12.8480	36.514
18	*	*	*	*	*	-	Pitot-Statik-Rohr: längere Ausführung  <i>Pitot tube: longer version</i>	genauere Fahrtmesseranzeige nahe der Überziehgeschwindigkeit  <i>more exact airspeed indication near stall speed</i>	16.1650	16.1666	36.517

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
21	-	-	-	*	*	-	Hauptradverkleidung: neue Form (erfordert neues Halteblech und neues Abdeckblech)  <i>Main wheel fairings: new shape            (requires new attachment plate            and cover plate)</i>	Widerstandsreduktion  <i>drag reduction</i>	Verkl. rechts <i>RH fairing</i> 13.5300  Verkl. links <i>LH fairing</i> 13.5320  Haltebl. re.+li. <i>RH+LH attach- ment plate</i> 12.9670	Verkl. rechts <i>RH fairing</i> 13.3485  Verkl. links <i>LH fairing</i> 13.3495  Haltebl. re. <i>RH att. plate</i> 25.0366  Haltebl. li. <i>LH att. plate</i> 25.0367  Abdeckbl. re. <i>RH cover pl.</i> 25.0360  Abdeckbl. li. <i>LH cover pl.</i> 25.0361	36.540
22	-	-	-	*	*	-	Bugradstiel: vernickelter Zapfen mit Knotenblech <i>Nose wheel leg: nickel plated vertical pivot with reinforcing plate</i>	Korrosionsschutz  <i>corrosion protection</i>	12.4440	12.4440	36.537

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
31a & 126	*	*	*	-	-	-	<p>Bremssystem mit Fußspitzenbremsen für Spornradflugzeuge (erfordert eine neue Bodengruppe mit Aussparung für Bremsventil). Masse und Schwerpunktlage betroffen. Erfordert eine Arbeitsanweisung des Herstellers.</p> <p><i>Brake system with toe-brakes for tail wheel airplanes (requires new floor element with clipping for parking brake valve) Mass and C.G. affected. Requires a work instruction from manufacturer.</i></p>	<p>verbessertes Handling am Boden</p> <p><i>improved ground handling</i></p>	-	<p>zusätzliches Material <i>additional material</i> 25.0780</p>	36.584
33	*	*	*	*	*	-	<p>Seitenruder: stärkere Abschrägung der Hinterkante unten</p> <p><i>Rudder: trailing edge on lower end trimmed</i></p>	<p>Eignung für Schleppbetrieb</p> <p><i>suitability for tow-plane operation</i></p>	13.3302	13.3302	36.549
40	*	*	*	*	*	-	<p>Seitenruderlagerung oben: Einbau einer Lagerbuchse</p> <p><i>Rudder hinge, top: installation of bushing</i></p>	<p>Wartungserleichterung</p> <p><i>easier maintenance</i></p>	12.6840	<p>Außenbuchse <i>outer bushing</i> 12.6840</p> <p>Innenbuchse <i>inner bushing</i> 11.1390</p>	36.542

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
41	-	-	*	-	*	-	Heizventil für Rotax 914: Neukonstruktion (erfordert ÄM 86, längerer Bowdenzug)  <i>Cabin heat flap for Rotax 914: new design (requires MN 86, longer bowden cable)</i>	verbesserte Heizwirkung  <i>improved cabin heating</i>	-	15.6850	36.555
46	-	*	*	*	*	-	Hydraulik-Druckspeicher: Befestigungsbügel mit zusätzlicher Schraube (nur für Flugzeuge ohne Landescheinwerfer)  <i>Hydraulic pressure accumulator: attachment bracket with additional bolt (only for aircraft without landing light)</i>	Erhöhung der Steifigkeit  <i>increase of stiffness</i>	15.6080	15.6080	36.550
47	-	-	*	-	*	-	Lasche für Kühlflüssigkeitsbehäl- ter: Gestaltänderung  <i>Mounting plate for coolant reser- voir: new shape</i>	bessere Positionierung des Kühlflüssigkeitsbehälters  <i>improved attachment of coolant reservoir</i>	15.6730	15.6730	36.530
48	-	-	*	-	*	-	Cowlingstütze für Rotax 914: Ge- staltänderung  <i>Cowling support for Rotax 914: new shape</i>	Bessere Stützung der Cowling  <i>better support of cowling</i>	-	15.6430	36.530

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
53	-	*	*	*	*	-	ACL-Einbau im Höhenleitwerk Masse und Schwerpunktlage betroffen. Erfordert eine Arbeitsanweisung des Herstellers.  <i>ACL installation in horizontal tail            Mass and C.G. affected.            Requires a work instruction from            manufacturer.</i>	-	ACL ACL 16.0580  Haltering mounting flange 16.0385	[optional]	
62	-	-	*	-	*	-	Halteblech für Sicherungen für Rotax 914  <i>Mounting plate for fuses for Rotax            914</i>	verbesserte Plazierung der elektronischen Bauteile  <i>improved location of electronic            parts</i>	-	16.1740	36.530
75	*	*	*	*	*	-	Steuerknüppelgriff: härteres Material  <i>Control stick grip: harder material</i>	verbessertes Steuergefühl  <i>better feeling for control inputs</i>	18.0680	18.0680	36.540



ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
77a	-	*	*	*	*	-	<p>Bremsklappen-Ausfahrhebel: Verkleinerung der Verstärkungslaschen (bedingt ÄM 24a, Verkürzung der Ausfahrhebel und neues Bremsklappenschild). Erfordert eine Arbeitsanweisung des Herstellers.</p> <p><i>Air brake extension lever: smaller reinforcement sheets (requires MN 24a, shorter extension levers and new air brake shield) Requires work instruction from manufacturer.</i></p>	<p>Gewichtsreduktion</p> <p><i>weight reduction</i></p>	<p>rechts RH 12.6440</p> <p>links LH 12.6450</p>	<p>rechts RH 12.6441</p> <p>links LH 12.6451</p>	36.593
78	-	-	*	-	*	-	<p>Motorträger für Rotax 914: Verwendung von festeren Rohren mit geringerem Querschnitt. Masse und Schwerpunktlage betroffen.</p> <p><i>Engine mount for Rotax 914: use of thinner tubes made of stronger material. Mass and C.G. affected.</i></p>	<p>Gewichtsreduktion</p> <p><i>weight reduction</i></p>	15.6410	15.6410	36.603
85a	-	-	-	*	*	-	<p>Bugfahrwerk-Federeinheit: Verlängerung</p> <p><i>Nose wheel damper: longer version</i></p>	<p>vergrößerte Propellerfreiheit</p> <p><i>increased propeller clearance</i></p>	12.4660	12.4670	36.557

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
97			*		*		Temperaturüberwachungsbox  <i>EGT-Box</i>	geringere Störanfälligkeit gegenüber Funksignalen  <i>lesser sensivity to radio signals</i>	15.6390	15.6390	36.508
99 & 119	-	-	-	*	*	-	Hauptfahrwerksblätter aus Alumi- nium und Gummiabdeckung. Masse und Schwerpunktlage betroffen  <i>Main landing gear struts made from aluminum and new rubber piece. Mass and C.G. affected</i>	erhöhte Zuladung   <i>increased useful load</i>	Fahrwerksblatt re. <i>strut RH</i> 12.9600  Fahrwerksblatt li. <i>strut LH</i> 12.9601  Gummiabdeckg. <i>rubber cover</i> 12.9677	Fahrwerksblatt re. <i>strut RH</i> 22-3212-00-02  Fahrwerksblatt li. <i>strut LH</i> 22-3212-00-01  Gummiabd. re. <i>rubber cover RH</i> 12.9679  Gummiabd. li. <i>rubber cover LH</i> 12.9678	36.612
104	-	-	-	*	*	-	Bugfahrwerkverkleidung: ko- nischer Zapfen  <i>Nose wheel fairing: conical journal</i>	einfachere Lösbarkeit  <i>easier removal</i>	12.9741	12.9742	36.615
105	*	*	*	*	*	-	Haubentragarme: stärkere Trag- laschen  <i>Canopy mounting brackets: thicker clips</i>	erhöhte Festigkeit  <i>increased strength</i>	rechts <i>RH</i> 12.8505  links <i>LH</i> 12.8500	rechts <i>RH</i> 12.8505  links <i>LH</i> 12.8500	36.635

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
108	-	-	*	-	*	-	Längeres Distanzrohr für Gummidämpferelemente für Motoraufhängung  <i>Longer spacer tube for engine silentblocs</i>	bessere Dämpfung der Motorschwingungen  <i>improved damping of engine vibrations</i>	15.7065	15.7065	36.700
121a	*	*	-	*	-	-	Fremdstartbuchse. Masse und Schwerpunktlage betroffen. Erfordert eine Arbeitsanweisung des Herstellers.  <i>External Power Plug. Mass and C.G. affected. Requires work instruction from manufacturer.</i>	Anschluß an eine externe Stromversorgung möglich  <i>Connection to external power supply possible</i>		17.1230	[optional]
122a	-	-	*	-	*	*	Fremdstartbuchse. Masse und Schwerpunktlage betroffen. Erfordert eine Arbeitsanweisung des Herstellers.  <i>External Power Plug. Mass and C.G. affected. Requires work instruction from manufacturer.</i>	Anschluß an eine externe Stromversorgung möglich  <i>Connection to external power supply possible</i>		17.1230	[optional]

ÄM Nr.	Baureihen Models						geänderter Bauteil  <i>Modified Part</i>	Verbesserung  <i>Improvement</i>	Teilenummer ALT  <i>Part No. OLD</i>	Teilenummer NEU  <i>Part No. NEW</i>	serienmäßig ab Werknr.  <i>Standard since S/N</i>
	R	TS	TTS	TC	TTC	ECO					
123	-	*	*	*	*	-	Einbau eines Flight Time Counters (FTC)  <i>Installation of a flight time counter (FTC)</i>	Vom Motor unabhängige Zeitaufzeichnung möglich  time record, independent from engine, possible		16.2980	[optional]
125	*	*	*	*	*		Bremsklappen-Stoßstange aus gefrästem Aluminium  <i>Air brake push-rod made from milled aluminum</i>	höhere Genauigkeit, Produktionsvereinfachung  <i>increased precision, simpler manufacturing</i>	12.5852	12.6030	36.612
136	*	*		*			Verstärkter Auspufftopf (mit Schlagzahl "B" gekennzeichnet)  <i>Reinforced muffler (marked with figure "B")</i>	höhere Lebensdauer  <i>increased life time</i>	15.4444	15.4530	36.690
140				*	*		verstärkter Bugradgabelarm  <i>reinforced nose wheel fork arm</i>	erhöhte Festigkeit  <i>increased strength</i>	12.4570	12.4570	36.658
142	*	*	*	*	*	-	Distanzrohr, Haubentragarm Mitte  Spacer tube, center canopy support	Mittlerer Haubentragarm wird leichtgängiger  <i>Center canopy support runs more smoothly</i>	12.9747	12.9747	36.660

