

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 52

SERVICE BULLETIN NO. 52

Betroffene Flugzeuge:

HK 36 TS, HK 36 TC:
Werk-Nrn. 36.415 und 36.416,
Werk-Nrn. 36.501 bis 36.510 incl.,
Werk-Nr. 36.512
Werk-Nrn. 36.517 bis 36.520 incl.,
mit Propeller-Typ MTV-21-A-C-F/C175-05

Gegenstand:

Propellerbezeichnung

Anlaß:

Die Bezeichnung der Propeller der oben genannten Flugzeuge ist fehlerhaft (MTV-21-A-C-F/C175-05 statt MTV-21-A-C-F/CF175-05)

Maßnahmen:

1. Austausch des Typenschildes mit der falschen Blattbezeichnung gegen das entsprechende mit der richtigen Bezeichnung (Werk-Nr. beachten!)
2. Berichtigung der Flugzeugdokumente:
 - a) Die Propellerbezeichnung ist mit einem Vermerk auf diese TM handschriftlich zu ändern:
 - auf der Geräteaufkarte
 - auf dem JAA Form One
 - im Bordbuch (wenn eingetragen)

Airplanes affected:

HK 36 TS, HK 36 TC:
Serial nos. 36.415 and 36.416,
Serial nos. 36.501 to 36.510 incl.,
Serial no. 36.512
Serial nos. 36.517 to 36.520 incl.,
with propeller type MTV-21-A-C-F/C175-05

Subject:

Propeller designation

Reason:

The designation of the propellers of above mentioned airplanes is wrong (MTV-21-A-C-F/C175-05 instead of MTV-21-A-C-F/CF175-05)

Measures:

1. Exchange of the type identification placard with wrong designation against suitable correct one (take care of serial no.!)
2. Correction of airplane documents
 - a) The propeller designation has to be corrected by hand with a remark onto this SB:
 - on tracing card,
 - on JAA Form One
 - in airplane log book (if an entry exists)

- im zutreffenden Flughandbuch auf folgenden Seiten:

Doc.No. 3.01.05: Seite 1-5, 2-9,
und 7-11,
Doc.No. 3.01.06: Seite 1-6, 2-8
und 7-11,
Doc.No. 3.01.10: Seite 1-5, 2-9
und 7-11,
Doc.No. 3.01.10-E: Seite 1-6, 2-9
und 7-11,

- im zutreffenden Wartungshandbuch auf folgenden Seiten:

Doc.No. 3.02.04: Seite 2.28,
3.2 und 3.9,
Doc.No. 3.02.21: Seite 2.28,
3.2 und 3.9.

Bezeichnung alt:

MTV-21-A-C-F/C175-05

Bezeichnung neu:

MTV-21-A-C-F/CF175-05

- b) Bordpapiere:
 - Die Änderung der amtlichen Dokumente muß entsprechend den länderspezifischen behördlichen Bestimmungen erfolgen (z.B. Lärmzeugnis usw.)

Dringlichkeit:

Innerhalb der nächsten 20 Betriebsstunden,
spätestens:
bis zum 31.01.1997

Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

- in the appropriate Flight Manual on following pages:

Doc.No. 3.01.05: page 1-5, 2-9,
and 7-11,
Doc.No. 3.01.06: page 1-6, 2-8
and 7-11,
Doc.No. 3.01.10: page 1-5, 2-9
and 7-11,
Doc.No. 3.01.10-E: page 1-6, 2-9
and 7-11,

- in the appropriate Maintenance Manual on following pages:1

Doc.No. 3.02.04: page 2.28,
3.2 and 3.9,
Doc.No. 3.02.21: page 2.28,
3.2 and 3.9.

Old designation:

MTV-21-A-C-F/C175-05

New designation:

MTV-21-A-C-F/CF175-05

- b) Aircraft documents:
 - The correction of the official documents has to be done in accordance with the specific administrative regulations (for example noise Certificate, etc.)

Time of compliance:

Within the next 20 hours of operation,
at the latest:
till 31.01.1997

Mass (Weight) and CG:

Not affected.

Hinweise:

Das Typenschild kann unter Angabe der Seriennummer des Propellers und des Flugzeuges bei folgender Adresse angefordert werden:

mt-Propeller
Flugplatz Straubing-Wallmühle
D-94348 Atting
Germany

Remarks:

The identification placard can be ordered under declaration of serial no of propeller and airplane from:

mt-Propeller
Flugplatz Straubing-Wallmühle
D-94348 Atting
Germany

Wr. Neustadt, November 13, 1996

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Abt. Flugtechnik /
Dept. Airworthiness

ACG approved on November 25, 1996

e.h. Ing. Andreas WINKLER
Abt. Flugtechnik /
Dept. Airworthiness