

%
%
%
%
TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 49/1
Ersetzt TM Nr. 49
SERVICE BULLETIN NO. 49/1
Supersedes SB No. 49

I. TECHNISCHE ANGABEN

% **1.1 Kategorie**

% Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

HK 36 "Super Dimona",
HK 36 R "Super Dimona":
Werknummern 36.301 bis 36.414

% **1.3 Dringlichkeit**

% Keine.

1.4 Gegenstand

Optionaler Anbau von Höhenleitwerks-Tips
und Heckfinnen.

1.5 Anlaß

Verbesserung der Richtungsstabilität,
verbessertes Trudel-Ausleitverhalten.

% **1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen**

% Keine.

% **1.7 Genehmigung**

% Die technischen Informationen in diesem
% Dokument sind auf Grundlage des JAA
% Design Organisation Approval No. MOT
% JA-01 genehmigt worden.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

HK 36 "Super Dimona",
HK 36 R "Super Dimona":
Serial nos. 36.301 through 36.414

1.3 Time of compliance

None.

1.4 Subject

Optional installation of horizontal stabilizer
tips and tail fins.

1.5 Reason

Improvement of directional stability and
improvement of spin recovery characteristics.

1.6 Concurrent documents

None.

1.7 Approval

The technical information contained in this
document has been approved under the
authority of JAA Design Organization
Approval No. MOT JA-01.

1.8 Maßnahmen

% 1. Höhenflossen-Bauteilnummer HF 1 bis
% HF 17 (Ausgleichsmassen an den
% äußeren Enden des Höhenruders):
% Anbau der Höhenleitwerks-Tips nicht
% möglich.

% Höhenflossen-Bauteilnummer HF 18 oder
% höher (keine Ausgleichsmassen an den
% äußeren Enden des Höhenruders):
% Anbau der Höhenleitwerks-Tips gemäß
% Zeichnung Nr. 820-5500-01-00.

2. Anbau der Heckfinnen gemäß Zeichnung
Nr. 820-5360-01-00.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

% Keine.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Die neue Leermasse und die zugehörige
Schwerpunktlage müssen mit den folgenden
Werten berechnet werden:

Höhenleitwerks-Tips:

Masse: 0.52 kg (beide Tips
zusammen)
Position: 4995 mm hinter BE

Heckfinnen:

Masse: 0.2 kg (beide Finnen
zusammen)
Position: 4400 mm hinter BE

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

% Das erforderliche Material sowie die
% Einbauzeichnungen können von Diamond
% Aircraft Industries GmbH bezogen werden.
%

1.8 Measures

1. Horizontal stabilizer serial numbers HF 1
through HF 17 (balancing masses on the
outboard edges of the elevator):
Installation of horizontal stabilizer tips is
not possible.

Horizontal stabilizer serial numbers HF 18
and subsequent (no balancing masses on
the outboard edges of the elevator):
Installation of horizontal stabilizer tips in
accordance with drawing no. 820-5500-01-
00.

2. Installation of tail fins in accordance with
drawing no. 820-5360-01-00.

1.9 Recurring actions

None.

1.10 Mass (Weight) and CG

The new empty mass and the corresponding
CG position must be computed using the
following values:

Horizontal stabilizer tips:

Mass: 0.52 kg (1.15 lb; both
tips together)
Station: 4995 mm (196.7 in) aft
of RD

Tail fins:

Mass: 0.2 kg (0.44 lb; both fins
together)
Station: 4400 mm (173.2 in) aft
of RD

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

The required material and the installation
drawings can be obtained from Diamond
Aircraft Industries GmbH.

% **2.2 Spezialwerkzeuge**

% Nicht erforderlich.

%

% **2.3 Arbeitsaufwand**

% Höhenleitwerks-Tips: 75 Minuten

% Heckfinnen: 75 Minuten

%

% **2.4 Referenzunterlagen**

% Wartungshandbuch (WHB), Dok. Nr.
% 3.02.04, letztgültige Revision.

%

% **2.5 Rückvergütung**

% Nicht anwendbar.

III. HINWEISE

- 3.1 Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von luftfahrttechnischen Betrieben, die vom Hersteller autorisiert wurden, durchzuführen.
- 3.2 Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

2.2 Special Tools

Not required.

2.3 Labor Consumption

Horizontal stabilizer tips: 75 minutes

Tail fins: 75 minutes

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual (AMM), Doc. No. 3.02.21, latest revision.

2.5 Credit

Not applicable.

III. REMARKS

- 3.1 The measures must be carried out by the manufacturer or by a repair station authorized by the manufacturer.
- 3.2 Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.