

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 48

SERVICE BULLETIN NO. 48

Betroffene Flugzeuge:

Alle Werk-Nr. des Baumusters HK 36 "Super Dimona" und HK 36 R "Super Dimona"

Gegenstand:

Bremsklappen - Anlenkhebel und Deckblatt

Anlaß:

Bei oftmaliger Belastung des Flugzeugs bis zur Lastgrenze, kann der Anlenkhebel der Bremsklappen durch Zwangskräfte (durch Verspannung des Bremsklappen-Deckblattes) verbiegen, wodurch deren Verriegelungskraft sinkt

Maßnahmen:

Es ist die DAI-Arbeitsanweisung Nr. 20 durchzuführen

Dringlichkeit:

Bei der nächsten periodischen Kontrolle

Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

S/N's affected:

All serial nos. of the model HK 36 "Super Dimona" und HK 36 R "Super Dimona"

Subject:

Air brake lever and cover plate

Reason:

If the airplane is often operated at limit load factors the air brake lever might bend due to constraining forces (due to distortion of air brake cover plate). This leads to decrease of the air brake locking and unlocking forces

Measures:

Carry out DAI-Work Instruction No. 20

Time of compliance:

At the next sheduled inspection

Mass (Weight) and CG:

Not affected

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
2. Die in der DAI-Arbeitsanweisung Nr. 20 erwähnte Reparatur darf nur vom Hersteller oder von einem LTB nach Anleitung des Herstellers erfolgen.

Wr. Neustadt, Mar. 12, 1996

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Flugtechnik/Airworthiness

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. The repair mentioned in DAI Work Instruction No. 20 should be carried out only by the manufacturer or a certified service station in accordance with the manufacturer's instructions.

ACG approved on Mar. 26, 1996

e.h. Ing. WINKLER
Flugtechnik/Airworthiness