

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 47/3
Ersetzt die TM Nr. 47/2
SERVICE BULLETIN NO. 47/3
Supersedes SB No. 47/2

Betroffene Flugzeuge:

H 36 "Dimona":
Werk-Nr. 36.0151 bis 36.0153 incl. und
Werk-Nr. 36.221 bis 36.277 incl.,
H 36 VT "Dimona":
Werk-Nr. 36.275,
HK 36 "Super Dimona", HK 36 R "Super Dimona":
Werk-Nr. 36.301 bis Werk-Nr. 36.414 incl.
HK 36 TS:
Werk-Nrn. 36.415 und 36.416, und
ab Werk-Nr. 36.501 und folgende
HK 36 TC:
Werk-Nr. 36.505, und
ab Werk-Nr. 36.517 und folgende
HK 36 TTS:
ab Werk-Nr. 36.511 und folgende
HK 36 TTC:
ab Werk-Nr. 36.518 und folgende
HK 36 TTC-ECO:
ab Werk-Nr. 36.581 und folgende

Gegenstand:

Optionaler Einbau eines Sonnenschutzes in
die Kabinenhaube

Anlaß:

Nunmehr gegebene Möglichkeit des nachträglichen Einbaus eines verstellbaren Sonnenschutzes in die Kabinenhaube (siehe Seite 3)

Airplanes affected:

H 36 "Dimona":
S/N 36.0151 up to 36.0153 incl., and
S/N 36.221 up to 36.277 incl.
H 36 VT "Dimona"
S/N 36.275,
HK 36 "Super Dimona", HK 36 R "Super Dimona":
S/N 36.301 up to 36.414 incl.
HK 36 TS:
S/Ns 36.415 and 36.416, and
S/N 36.501 and subsequent
HK 36 TC:
S/Ns 36.505, and
S/N 36.517 and subsequent
HK 36 TTS:
S/N 36.511 and subsequent
HK 36 TTC:
S/N 36.518 and subsequent
HK 36 TTC-ECO:
S/N 36.581 and subsequent

Subject:

Optional installation of a sun protection inside
the canopy

Reason:

Now possible retrofit of an adjustable sun protection inside the canopy (see page 3)

Maßnahmen:

1. Der Sonnenschutz ist gemäß der Zeichnung DV2-2500-01-00 in die Kabinenhaube einzubauen. Alle dafür notwendigen Bauteile, sowie die oben genannte Zeichnung, sind als Einbaukit SBK22, Part No. 18.1800, erhältlich.
2. Der Sonnenschutz ist im Ausrüstungsverzeichnis des Flugzeugs (L-Akt) einzutragen.

Dringlichkeit:

Im Ermessen des Halters

Masse und Schwerpunktlage:

Nach dem Einbau sind die neue Masse und Schwerpunktlage mit folgenden Werten, nach dem im Wartungshandbuch, Kapitel 4, und Flughandbuch, Kapitel 6, gegebenen Verfahren zu errechnen und im Beladeplan (FHB), einzutragen:

Masse (kompl.) : 0,5 kg
Hebelarm : 0,370 m hinter der BE

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
2. Der Einbaukit SBK22 kann direkt von Diamond Aircraft Industries oder deren Vertreter bezogen werden.

Wr. Neustadt, Oct. 30, 1998

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Dept. Flugtechnik/Airworthiness

Measures:

1. The sun protection has to be installed inside the canopy in accordance with drawing no. DV2-2500-01-00. All necessary parts including the above mentioned drawing are available as Installation Kit SBK22, Part No. 18.1800.
2. The sun protection has to be entered into the equipment list of the airplane (Technical File).

Time of compliance:

At holders discretion

Mass (Weight) and CG:

After installation the new mass (weight) and CG must be entered in the Mass (Weight) & Balance Form (AFM), after determination in accordance with the procedure given in the AMM, Chapter 4, and AFM, Chapter 6, taking the following values into account:

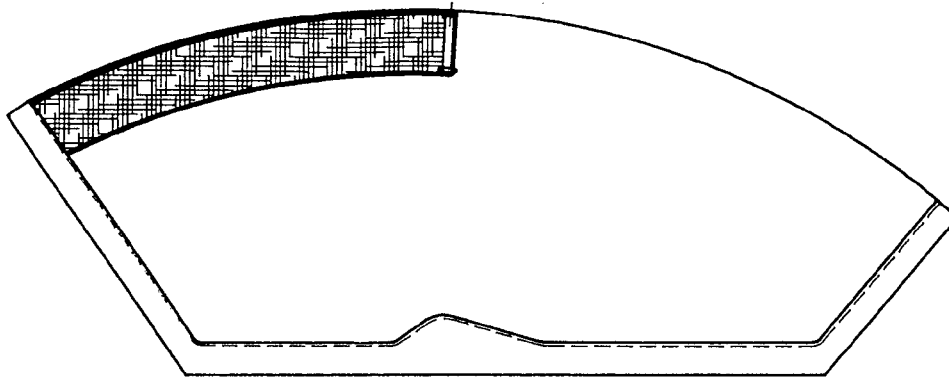
mass (compl.) : 0.5 kg (0.227 lbs.)
lever arm : 0.370 m aft of RD
(14.57 in.)

Remarks:

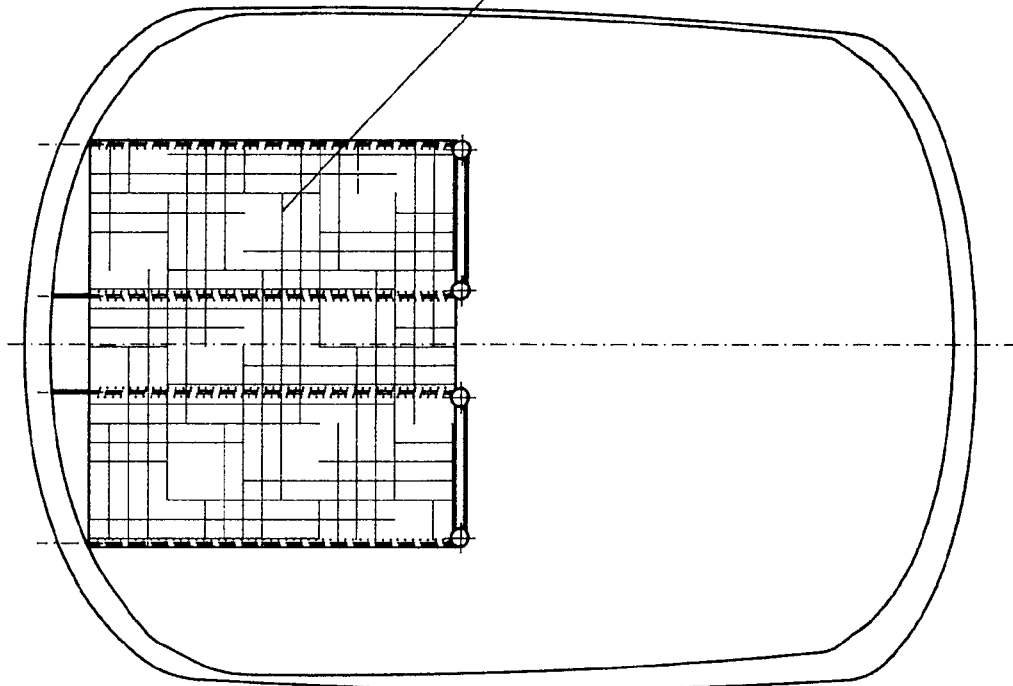
1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.
2. The Installation Kit SBK22 can be ordered directly from Diamond Aircraft Industries or her representatives.

ACG approved on Nov. 06, 1998

e.h. Ing. Andreas WINKLER
Dept. Flugtechnik/Airworthiness



verstellbarer Sonnenschutz (Gewebe)
adjustable sun protection (fabric)



Sonnenschutz
sun protection