

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 43

SERVICE BULLETIN NO. 43

Betroffene Werknummern

Alle HK 36 R "SUPER DIMONA" Werknummern.

S/N's affected

All HK 36 R "SUPER DIMONA" serial nos.

Gegenstand

Erhöhung der TBO des Rotax 912 A Motors von 600 auf 1000 Stunden.

Subject

Increase of TBO of the Rotax 912 A engine from 600 to 1000 hours.

Anlaß

Siehe Rotax TM 912-04 bzw. 912-05, jeweils in der letztgültigen Ausgabe.

Reason

See Rotax SB 912-04 / SB 912-05, latest revision.

Maßnahmen

Siehe Rotax TM 912-04 bzw. 912-05, jeweils in der letztgültigen Ausgabe.

Measures

See Rotax SB 912-04 / SB 912-05, latest revision.

Dringlichkeit

Siehe Rotax TM 912-04 bzw. 912-05, jeweils in der letztgültigen Ausgabe.

Time of Compliance

See Rotax SB 912-04 / SB 912-05, latest revision.

Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen.

Mass and CG position

Not affected.

Hinweise

1. Alle Maßnahmen sind vom Motorenhersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
2. Nach Durchführung der TM 912-04 bzw. TM 912-05 sind die neuen Wartungsvorschriften laut Betriebsbuch für den Rotax 912 A (erstmalig veröffentlicht in Rev. 5) zu beachten.

Die Aufnahme dieser neuen Regelungen in das HK 36 R Wartungsbuch erfolgt bei dessen nächster Revision.

Wr. Neustadt, Jan. 10, 1995

e.h. Dipl.-Ing. Martin VOLCK
Technical Manager

Remarks

1. All measures must be carried out by the engine manufacturer, an appropriately rated aircraft maintenance engineer, or a certified repair station and must be confirmed in the log book.
2. After accomplishment of SB 912-04 or SB 912-05, the new maintenance regulations according to the operator's manual for the Rotax 912 A (first issued in Rev. 4) must be observed.

These new regulations will be incorporated in the HK 36 R Airplane Maintenance Manual upon its next revision.

ACG-approved on Jan. 23, 1995

e.h. Ing. Josef DUNDLER
Dept. 6 - Airworthiness