

%
%
%



Diamond Aircraft Industries GmbH
N.A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt, Austria

DAI OSB36-041/2
Page 1 of 3
19-Jul-2002

%
%
%
%

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OSB36-041/2
Ersetzt TM Nr. SB 41/1
SERVICE BULLETIN NO. OSB36-041/2
Supersedes SB No. SB 41/1

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Alle Werknummern der Muster

HK 36 R "Super Dimona",
HK 36 TTC und
HK 36 TC,

die in Frankreich registriert werden sollen.

1.3 Dringlichkeit

Vor Registrierung in Frankreich.

1.4 Gegenstand

Musterzulassung in Frankreich.

1.5 Anlaß

Durch französische Vorschriften erforderliche Modifikationen.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Keine.

1.7 Genehmigung

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organisation Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

All serial numbers of the models

HK 36 R "Super Dimona",
HK 36 TTC and
HK 36 TC

to be registered in France.

1.3 Time of compliance

Prior to registration in France.

1.4 Subject

Type certification in France.

1.5 Reason

Modifications required by French regulations.

1.6 Concurrent documents

None.

1.7 Approval

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Maßnahmen

1. Technische Änderungen (nur für HK 36 R Serie)
 - (a) Anbau der Heckfinnen gemäß Zeichnung Nr. 820-5360-01-00.
 - (b) Anbau der Höhenleitwerks-Tips gemäß Zeichnung Nr. 820-5500-01-00.
2. Französischsprachige Hinweisschilder

Alle Hinweisschilder innen und außen müssen französischsprachig sein und dem französischsprachigen Wartungshandbuch entsprechen.
3. ELT

Ein ELT, welches für die Verwendung in Flugzeugen zugelassen ist, die in Frankreich registriert sind, muß eingebaut werden.
4. Französischsprachige Handbücher

Alle Flugzeuge, die von dieser TM betroffen sind, müssen mit einem französischsprachigen Flughandbuch und einem französischsprachigen Wartungshandbuch ausgerüstet sein.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Die neue Leermasse und die zugehörige Schwerpunktlage müssen mit den folgenden Werten berechnet werden:

Heckfinnen (HK 36 R Serie):

Masse: 0.2 kg (beide Finnen zusammen)
Position: 4400 mm hinter BE

Höhenleitwerks-Tips (HK 36 R Serie):

Masse: 0.52 kg (beide Tips zusammen)
Position: 4995 mm hinter BE

1.8 Measures

1. Technical Modifications (only for HK 36 R series)
 - (a) Installation of tail fins in accordance with drawing no. 820-5360-01-00.
 - (b) Installation of horizontal stabilizer tips in accordance with drawing no. 820-5500-01-00.
2. French language placards

All interior and exterior placards must be in the French language and conform to the French language Maintenance Manual.
3. ELT

An ELT approved for the use in French registered airplanes must be installed.
4. French language Manuals

All airplanes affected by this SB must be equipped with a French language Flight Manual and a French language Maintenance Manual.

1.9 Recurring actions

None.

1.10 Mass (Weight) and CG

The new empty mass and the corresponding CG position must be computed using the following values:

Tail fins (HK 36 R series):

Mass: 0.2 kg (0.44 lb; both fins together)
Station: 4400 mm (173.2 in) aft of RD

Horizontal stabilizer tips (HK 36 R series):

Mass: 0.52 kg (1.15 lb; both tips together)
Station: 4995 mm (196.7 in) aft of RD

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Das erforderliche Material sowie die Einbauzeichnungen für Maßnahmen 1 und 2 können von Diamond Aircraft Industries GmbH oder vom zuständigen Generalvertreter oder Servicestützpunkt bezogen werden.

Französischsprachige Handbücher (Maßnahme 4) können von

Aérosport
Aérodrome de Bailleau
F-28320 Gallardon, Frankreich
Tel.: +33-2-37315432
Fax: +33-2-37310896
E-Mail: aerosport@wanadoo.fr

bezogen werden.

2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

2.3 Arbeitsaufwand

3 Stunden.

2.4 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch (WHB), Dok. Nr. 3.02.04, letztgültige Revision.

2.5 Rückvergütung

Nicht anwendbar.

III. HINWEISE

3.1 Maßnahme 1 ist vom Hersteller oder von luftfahrttechnischen Betrieben, die vom Hersteller autorisiert wurden, durchzuführen.

3.2 Maßnahmen 2 bis 4 sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.

3.3 Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

The required material and the installation drawings for measures 1 and 2 can be obtained from Diamond Aircraft Industries GmbH or from your local General Distributor or Diamond Service Center.

French language manuals (measure 4) can be obtained from

Aérosport
Aérodrome de Bailleau
F-28320 Gallardon, France
Phone: +33-2-37315432
Fax: +33-2-37310896
E-mail: aerosport@wanadoo.fr

2.2 Special Tools

Not required.

2.3 Labor Consumption

3 hours.

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual (AMM), Doc. No. 3.02.21, latest revision.

2.5 Credit

Not applicable.

III. REMARKS

3.1 Measure 1 must be carried out by the manufacturer or by a repair station authorized by the manufacturer.

3.2 Measures 2 through 4 must be carried out by a competent person.

3.3 Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.