

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 40/5
Ersetzt die TM Nr. 40/4
SERVICE BULLETIN NO. 40/5
Supersedes SB No. 40/4

Betroffene Flugzeuge:

HK 36 R "Super Dimona":
alle Werknummern, die mit dem einem
der folgenden Propeller ausgerüstet sind:
- mt-Propeller MTV-1-A/170-08
- Hoffmann HO-V352F-S1/S170FQ

HK 36 R "Super Dimona":
Werknummer 36.307

HK 36 TS:
alle Werknummern

HK 36 TC:
alle Werknummern

HK 36 TTS:
alle Werknummern

HK 36 TTC:
alle Werknummern

Gegenstand:

Verwendung des Motorseglers als
Schleppflugzeug.

Anlaß:

Nunmehr gegebene Möglichkeit den
Motorsegler zum Schleppen zu verwenden

Airplanes affected:

HK 36 R "Super Dimona":
all serial numbers, equipped with one of
the following propeller models:
-mt-Propeller MTV-1-A/170-08
-Hoffmann HO-V352F-S1/S170FQ

HK 36 R "Super Dimona":
serial number 36.307

HK 36 TS:
all serial numbers

HK 36 TC:
all serial numbers

HK 36 TTS:
all serial numbers

HK 36 TTC:
all serial numbers

Subject:

Use of the motor glider as tow-plane

Reason:

Now possible use of the motor glider for
towing

Genehmigung:

Die Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf eine durch die Austro Control GmbH genehmigte Änderung.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

Maßnahmen:

Soll eine HK 36 R "Super Dimona", eine HK 36 TS, eine HK 36 TC, eine HK 36 TTS oder eine HK 36 TTC für die Verwendung als Schleppflugzeug zugelassen werden, sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

1. Einbau einer Schleppvorrichtung gemäß Arbeitsanweisung Nr. 17, letztgültige Fassung.
2. Aktualisierung des Flughandbuchs:
 - (a) HK 36 R "Super Dimona":
 - (i) Austausch von Seite 9-1, Einordnen der Ergänzung 1 (Seiten 9-1-1 bis 9-1-13).
 - (ii) Für HK 36 R mit MTV-1-A/170-08 zusätzlich handschriftliche Korrektur auf Seite III:
 - Streichen der Angaben zu Abschnitt 9 (Seitenzahl 9-1 und Datum 90-06-02), an dieser Stelle Eintragen der Worte "siehe Ergänzungen".
 - (iii) Für HK 36 R, Werknr. 36.307, Ergänzung 1 zu Flughandbuch Dok. Nr. 3.01.03 einordnen.

Approval:

The information or instructions relate to Design Change Advisory approved by Austro Control GmbH.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

Measures:

If a HK 36 R "Super Dimona", an HK 36 TS, an HK 36 TC, an HK 36 TTS, or an HK 36 TTC is to be used as a tow-plane, the following measures must be carried out:

1. Installation of a towing device in accordance with Work Instruction No. 17, latest revision.
2. Flight Manual Update.
 - (a) HK 36 R "Super Dimona":
 - (i) Replace page 9-1, insert Supplement No. 1 (pages 9-1-1 through 9-1-16).
 - (ii) Additional correction on page III for HK 36 R with MTV-1-A/170-08:
 - Cross out information for Section 9 (page number 9-1 and date). Enter the words "see Supplements" at this place.
 - (iii) HK 36 R, S/N 36.307, insert Supplement No. 1 to Airplane Flight Manual Doc. No. 3.01.03.

(iv) Bestätigung der Revision auf Seite II.	(iv) Confirm revision on page II.
oder	or
(b) HK 36 TS:	(b) HK 36 TS:
(i) Austausch von Seite 9-1, Einordnen der Ergänzung 1 (Seiten 9-1-1 bis 9-1-13).	(i) Replace page 9-1, insert Supplement No. 1 (pages 9-1-1 through 9-1-16).
(ii) Bestätigung der Revision auf Seite II.	(ii) Confirm revision on page II.
oder	or
(c) HK 36 TC:	(c) HK 36 TC:
(i) Austausch von Seite 9-1, Einordnen der Ergänzung 1 (Seiten 9-1-1 bis 9-1-14).	(i) Replace page 9-1, insert Supplement No. 1 (pages 9-1-1 through 9-1-18).
(ii) Bestätigung der Revision auf Seite II.	(ii) Confirm revision on page II.
oder	or
(d) HK 36 TTS:	(d) HK 36 TTS:
(i) Austausch von Seite 9-1, Einordnen der Ergänzung 1 (Seiten 9-1-1 bis 9-1-17).	(i) Replace page 9-1, insert Supplement No. 1 (pages 9-1-1 through 9-1-19).
(ii) Bestätigung der Revision auf Seite II.	(ii) Confirm revision on page II.
oder	or
(e) HK 36 TTC:	(e) HK 36 TTC:
(i) Austausch von Seite 9-1, Einordnen der Ergänzung 1 (Seiten 9-1-1 bis 9-1-17).	(i) Replace page 9-1, insert Supplement No. 1 (pages 9-1-1 through 9-1-19).
(ii) Bestätigung der Revision auf Seite II.	(ii) Confirm revision on page II.

Dringlichkeit:

Im Ermessen des Halters

Masse und Schwerpunktlage:

Siehe Arbeitsanweisung Nr. 17, letztgültige Fassung.

Hinweise:

1. Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von luftfahrttechnischen Betrieben, die vom Hersteller autorisiert wurden, durchzuführen.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

Wr. Neustadt, Apr. 20, 2002

Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Flugtechnik/Airworthiness

Time of compliance:

At holders discretion

Mass (Weight) and CG:

See Work Instruction No. 17, latest revision.

Remarks:

1. The measures must be carried out by the manufacturer or by a repair station authorized by the manufacturer.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.

ACG approved on

Ing. Andreas WINKLER
Dept. - Flugtechnik/Airworthiness