

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 37

- Betroffene
Flugzeuge: Alle Flugzeuge der Baureihen HK 36 "Super Dimona"
und HK 36 R "Super Dimona" bis Werknummer 36416.
- Gegenstand: Korrosion der Seitenrunderpedale.
- Anlaß: Verdacht auf Korrosion der Seitenrunderpedale durch
Säure, welche bei der Galvanisierung in die Hohl-
räume eingedrungen sein kann.
- Maßnahmen: Überprüfung der Seitenrunderpedale.

Die Seitenrunderpedale, insbesondere die
Schweißnähte, sind auf Korrosion und Ver-
ätzungen zu überprüfen.

Falls Korrosion oder Verätzungen festgestellt
werden, müssen die Seitenrunderpedale aus-
getauscht werden. Dabei sind auch die ent-
sprechenden Steuerseile zu erneuern.
- Dringlichkeit: Entsprechend den periodischen Kontrollen, War-
tungscheckpunkt 3.5, Erstkontrolle spätestens bis
31. März 1994.
- Masse und
Schwerpunktlage: Nicht betroffen.
- Hinweis: Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Per-
sonen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher
Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu
bestätigen.

Wr. Neustadt, 22.12.1993


Dipl.-Ing. Martin Volck
Technischer Leiter

ACG
~~BAZ~~-anerkannt am 10. Jänner 1994


Ing. Dundler
Abt. 6 - Lufttüchtigkeit

