

## TEMPORÄRE REVISION

### TR-OÄM 36-374

### Flugzeugschleppbetrieb mit "-01" Motoren

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-36-374 wurde im Zusammenhang mit der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 36-374 anerkannt und ist in Verbindung mit dem der letzten Revision des HK 36 R Flughandbuchs gültig bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in dieser Temporären Revision enthaltenen technischen Informationen wurden durch die EASA unter der Nummer EASA 10069531 zugelassen.

#### Betroffene Seiten:

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.02	9	9-1a

#### Anweisung:

- Drucken Sie das Dokument auf gelbem Papier aus.
- Fügen Sie die Seiten der Temporären Revision vor den originalen Seiten des Flughandbuchs ein.
- Fügen Sie dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch ein.

Dok. Nr. 3.01.02	TR-OÄM 36-374	25-Mär-2016	Deckblatt
------------------	---------------	-------------	-----------

**Betroffene Kapitel:**

## **9. ERGÄNZUNGEN**

*Punkt 1 der Tabelle wird wie folgt geändert:*

Ergänzung Nr.	Titel	Seiten	Aus- gabe	Änderung	ACG anerkannt
1	Verwendung als Schleppflugzeug (nur für HK 36 R mit Verstellpropeller)	20	1	3	