

TEMPORÄRE REVISION

TR-OÄM 36-359

Luftkanal

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-36-359 wurde im Zusammenhang mit der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 36-359 anerkannt und ist in Verbindung mit dem der letzten Revision des HK 36 TTC Flughandbuchs gültig bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in dieser Temporären Revision enthaltenen technischen Informationen wurden durch die EASA unter der Nummer EASA 10069531 zugelassen.

Betroffene Seiten:

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.20	1	1-2a
	2	2-16a
	4	4-8a

Anweisung:

- Drucken Sie das Dokument auf gelbem Papier aus.
- Fügen Sie die Seiten der Temporären Revision vor den originalen Seiten des Flughandbuchs ein.
- Fügen Sie dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch ein.

Dok. Nr. 3.01.20	TR-OÄM 36-359	22-Mär-2016	Deckblatt
------------------	---------------	-------------	-----------

Betroffene Kapitel:**1.1 EINFÜHRUNG**

Der folgende Text wird nach den bestehenden Absätzen eingefügt:

- Wenn OÄM 36-359 umgesetzt wurde, verbessert ein zusätzlich montierter Luftkanal den Luftstrom durch den Wasserkühler. Der Luftkanal reduziert die Temperatur der Motorkühlflüssigkeit und wird an der Cowling mit Camlocs montiert.
- Für den Betrieb des Flugzeuges bei kaltem Wetter (unter 0° C Aussentemperatur am Boden) muss der Luftkanal entfernt werden.

2.15 HINWEISSCHILDER FÜR BETRIEBSGRENZEN

Das Folgende wird eingefügt:

- █ Das Hinweisschild wird an der Cowling neben dem Lufteinlass montiert:

- █
- █

- █

Der Luftkanal (OÄM 36-359) muss für den Betrieb bei Aussentemperaturen von unter 0° C am Boden entfernt werden
--

4.3 TÄGLICHE KONTROLLE

Der folgende Punkt wird hinzugefügt:

- 9A. Cowling Lufteinlass
- - Wenn der Luftkanal (OÄM 36-359) montiert ist:
- Demontieren, falls die Aussentemperatur am Boden unter 0° C beträgt.