

TEMPORÄRE REVISION

TR-OÄM-36-206/a

ersetzt TR-OÄM-36-206

ZWEITER GENERATOR

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-36-206/a wurde im Zusammenhang mit der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 36-206/b genehmigt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des entsprechenden Flughandbuches gültig.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.20 3.01.15	TR-OÄM-36-206/a	2011-03-25	OÄM 36-206/b	1 von 3

BETROFFENE KAPITEL:**3.7 MOTORSTÖRUNG****3.7.10 ROTE KRAFTSTOFFDRUCKWARNLEUCHE LEUCHTET**System mit zwei Generatoren

Der benötigte Kraftstoffdruck ist unterschritten worden.

1. Kraftstoffpumpe einschalten
2. Brandhahn Kontrolle ob geöffnet
3. Tankanzeige Kontrolle Tankinhalt

Wenn Lampe erlischt:

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen und Ursache feststellen.

WICHTIGER HINWEIS

Die Haupt-Kraftstoffpumpe wird vom integrierten Generator mit Strom versorgt. Ein Ausfall des integrierten Generators führt zum Ausfall der Haupt-Kraftstoffpumpe. Ein Aufleuchten der Kraftstoffdruckwarnleuchte bedeutet somit nicht nur einen Ausfall der Haupt-Kraftstoffpumpe, sondern kann auch ein Zeichen für den Ausfall des integrierten Generators sein. Die Zusatz-Kraftstoffpumpe wird durch den zweiten, Keilriemen-getriebenen Generator versorgt (siehe auch Abschnitt 7.11 ELEKTRISCHE ANLAGE).

Wenn Lampe nicht erlischt:

Der benötigte Kraftstoffdruck kann nicht mehr aufgebracht werden, oder der Kraftstoffdruckschalter hat einen Defekt. Ein Motorausfall ist jederzeit möglich. Siehe ANMERKUNGEN unter Abschnitt 3.7.2 MOTORSTÖRUNG IM REISEFLUG.

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.20				
3.01.15	TR-OÄM-36-206/a	2011-03-25	OÄM 36-206/b	2 von 3

3.7.11 ROTE GENERATORWARNLEUCHE LEUCHTET

System mit zwei Generatoren

Der Keilriemen-getriebene Generator liefert keinen Strom mehr an das Bordnetz.

1. Alle nicht dringend benötigten elektrischen Verbraucher ausschalten.
2. Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen und die Ursache der Störung ermitteln.

7.11 ELEKTRISCHE ANLAGE

System mit zwei Generatoren

Wenn der Motor mit zwei Generatoren ausgestattet ist, dann ist zusätzlich zu dem in den Motor integrierten Generator ein Keilriemen-getriebener Generator installiert.

Die elektrische Haupt-Kraftstoffpumpe wird direkt vom integrierten Generator mit Strom versorgt. Die Betätigung des Hauptschalters hat keinen Einfluß auf diese Stromversorgung. Der Ausfall des integrierten Generators führt zum Ausfall der Haupt-Kraftstoffpumpe und wird durch das Aufleuchten der Kraftstoffdruckwarnleuchte angezeigt.

Das Bordnetz mit der Zusatz-Kraftstoffpumpe wird vom Keilriemen-getriebenen Generator versorgt. Der Ausfall des Keilriemen-getriebenen Generators wird durch das Aufleuchten der Generatorwarnleuchte angezeigt.

Dok. Nr.	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.20 3.01.15	TR-OÄM-36-206/a	2011-03-25	OÄM 36-206/b	3 von 3