

# TEMPORÄRE REVISION

## TR-MÄM-36-489

### Hauptschalter

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-489 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 36-489 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TTS-Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA ref. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.15	3	3-15a
	7	7-14a

#### **Anweisung**

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches einordnen.
- Alle anderen Seiten dieser Temporären Revision vor den zugehörigen Seiten des Flughandbuches einordnen.

Dok. Nr. 3.01.15	TR-MÄM-36-489	31-01-2022	Deckblatt
------------------	---------------	------------	-----------

## **3.8 BRAND**

### **3.8.2. Im Start**

***Die Checkliste wird wie folgt geändert:***

- 1. Cockpitlüftung und Heizung - schließen
- 2. Heizung - AUS

Nach Erreichen einer sicheren Flughöhe:

- 3. Hauptschalter - ausschalten
- 4. Kraftstoffhahn - schließen
- 5. Abstellen des Triebwerkes im Flug und Landung im Segelflug (siehe Kapitel 4.)

## 7.11. ELEKTRISCHE ANLAGE

***Die Absätze nach dem WICHTIGEN HINWEIS werden wie folgt geändert:***

■ Seriennummern unter 36.800:

Die elektrische Haupt-Kraftstoffpumpe wird direkt vom Generator mit Strom versorgt. Die Betätigung des Hauptschalters hat keinen Einfluß auf diese Stromversorgung.

■ Seriennummern 36.800 und höher:

■ Die elektrische Haupt-Kraftstoffpumpe wird direkt vom Generator mit Strom versorgt. Der Generator wird mit dem Hauptschalter ein- und ausgeschaltet.

### **WICHTIGER HINWEIS**

■ Das Ausschalten des Hauptschalters schaltet die Haupt-Kraftstoffpumpe aus.

Der Ausfall des Generators führt zum Ausfall der Haupt-Kraftstoffpumpe.

Im Mittelteil des Armaturenbretts befinden sich die Funk- und Navigationsgeräte. Am Steuerknüppel ist die Sendetaste für den Funk angebracht. Der Lautsprecher ist im Gepäckfach eingebaut. Optional gibt es Anschlußmöglichkeiten für zwei Kopfhörer-Mikrofone in der Rückenlehne.