

TEMPORÄRE REVISION

TR-MÄM-36-476

Verschiedene Korrekturen und Ergänzungen

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-476 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 36-476 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TS-Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Inhalte sind auf Basis der Berechtigung gemäß DOA ref. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.05	4	4 - 16a
	5	5 - 8a

Anweisung

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches einordnen.
- Alle anderen Seiten dieser Temporären Revision vor den zugehörigen Seiten des Flughandbuches einordnen.

Dok. Nr. 3.01.05	TR-MÄM-36-476	03-Mar-2021	Deckblatt
------------------	---------------	-------------	-----------

4.5.3 Reise/Überlandflug (einschließlich der Verfahren für das Abschalten und Wiederanlassen des Motors im Flug)

Folgende ANMERKUNG wird nach der ersten ANMERKUNG hinzugefügt:

ANMERKUNG

Während des Fluges unterhalb der Anfluggeschwindigkeit von 105 km/h (57 kts / 65 mph) wird empfohlen die Haubenfenster geschlossen zu halten und das Cockpit bei Bedarf über die Belüftungsdüsen zu belüften.

Der Absatz wird wie folgt geändert :

5.3.4 Lärmwerte

Die Ermittlung der Lärmemission erfolgte nach der Lärmschutzvorschrift der ICAO, Annex 16.

Gemäß Annex 16, Kapitel 10: 61.4 dB(A)

■ Gemäß Annex 16, Kapitel 10, für Flugzeuge, die in EASA Mitgliedstaaten registriert sind:
■ 65.0 dB(A)
■