

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

TEMPORÄRE REVISION

TR-MÄM-36-450

Änderung der Temperaturmessung von Zylinderkopftemperatur auf Kühlwassertemperatur

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-450 wurde im Zusammenhang mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM 36-450 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TC-100 , HK 36 TTS, HK 36 TTC bzw. HK 36 TTC ECO Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden durch die EASA mit der EASA-Zulassungsnummer EASA 10054515 genehmigt.

Dok. No. 3.01.12
Dok. No. 3.01.15
Dok. No. 3.01.20
Dok. No. 3.01.25

TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015

Deckblatt

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

1.1 EINFÜHRUNG

Folgendes wird hinzugefügt:

Änderung	Quelle	Eingebaut	
		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
Änderung der Temperaturmessung von Zylinderkopftemperatur auf Kühlwassertemperatur	MÄM-36-450	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN

Dok. No. 3.01.12

Dok. No. 3.01.15

Dok. No. 3.01.20

Dok. No. 3.01.25

TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015

1-2a

1-2a

1-2a

1-2a

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

2.4 TRIEBWERK

2.4.1 MOTOR

Die folgenden Absätze werden hinzugefügt:

Wenn MÄM 36-450 ausgeführt wurde, wird der Punkt "Höchstzulässige Zylinderkopftemperatur" wie folgt geändert:

Höchstzulässige Kühlwassertemperatur: 120 °C

Zulässiges Kühlmittel:

Es ist ein auf Ethylen-Glykol basierendes Frostschutzmittel wie z.B.: BASF Glysantin Protect Plus/G48 in mit 50% Wasser verdünnter Form zu verwenden.

WICHTIGER HINWEIS

Das Kühlmittel soll mit einem geringen Silikat-Anteil und ohne Nitrit sein. Die Herstellerinformation des jeweiligen Kühlmittelherstellers bezüglich Mischungsverhältnis etc. ist zu beachten.

ANMERKUNG

Die Ergänzung Nr. 5, Betrieb mit Winterkit (letzte Revision) muss in das FHB eingeordnet sein (falls anwendbar).

ANMERKUNG

Kühlwasserwechsel dürfen nur von zertifiziertem Wartungspersonal durchgeführt werden.

Dok. No. 3.01.12		2-7a
Dok. No. 3.01.15	TR-MÄM-36-450	2-8a
Dok. No. 3.01.20	01-Jun-2015	2-7a
Dok. No. 3.01.25		2-7a

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

2.5 POWER PLANT INSTRUMENT MARKINGS

Der folgende Absatz wird hinzugefügt:

- Wenn MÄM 36-450 ausgeführt wurde, wird der Punkt
- "Zylinderkopftemperaturanzeiger" in "Kühlwassertemperaturanzeiger" geändert.

Instrument	roter Radialstrich	grüner Bogen	gelber Bogen	roter Radialstrich
	Mindestgrenze	normaler Betriebsbereich	Warnbereich	Höchstgrenze
■ ■ ■ Kühlwassertemperaturanzeiger	-	-	-	120 °C

Dok. No. 3.01.12	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	2-9a
Dok. No. 3.01.15		2-11a
Dok. No. 3.01.20		2-11a
Dok. No. 3.01.25		2-12a

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

6.9 AUSRÜSTUNGLISTE

Mindestausrüstung (Sichtflug)

Folgender Satz wird am Ende der Aufzählung hinzugefügt:

- Wenn MÄM 36-450 durchgeführt wurde, wird der Punkt
- "Zylinderkopftemperaturanzeiger" durch "Kühlwassertemperaturanzeiger" ersetzt.

Dok. No. 3.01.12		6-13a
Dok. No. 3.01.15		6-14a
Dok. No. 3.01.20	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	6-14a
Dok. No. 3.01.25		6-13a

HK 36 TC-100 FHB

HK 36 TTS FHB

HK 36 TTC FHB

HK 36 TTC ECO FHB

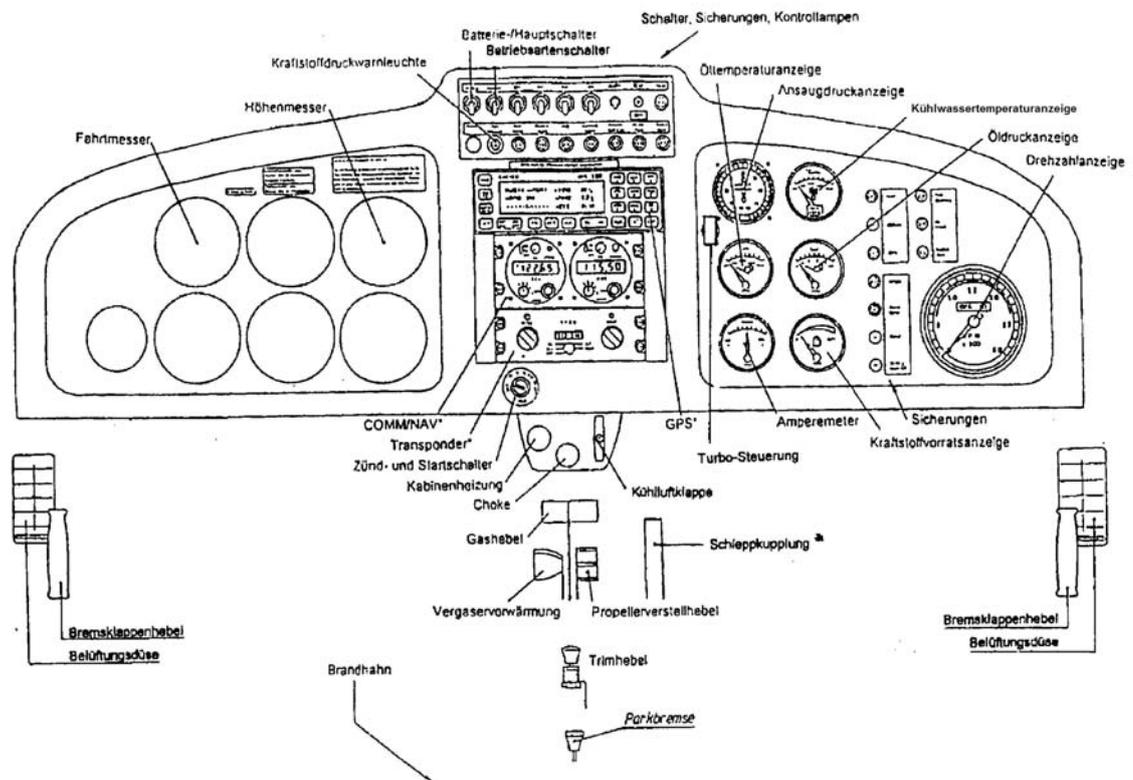


Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

7.8 COCKPIT

Der folgende Absatz wird hinzugefügt:

- Wenn MÄM 36-450 durchgeführt wurde, wird der Punkt
- "Zylinderkopftemperaturanzeige" in "Kühlwassertemperaturanzeige" geändert.
-



(Die mit * gekennzeichneten Instrumente sind optional)

Dok. No. 3.01.12

Dok. No. 3.01.15

Dok. No. 3.01.20

Dok. No. 3.01.25

TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015

7-7a

7-7a

7-7a

7-7a