

HK 36 R FHB
HK 36 TC FHB
HK 36 TS FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

TEMPORÄRE REVISION TR-MÄM-36-450

Änderung der Temperaturmessung von Zylinderkopftemperatur auf Kühlwassertemperatur

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-450 wurde im Zusammenhang mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM 36-450 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 R, HK 36 TS, bzw. HK 36 TC Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden durch die EASA mit der EASA-Zulassungsnummer EASA 10054515 genehmigt.

Dok. No. 3.01.02 Dok. No. 3.01.04 Dok. No. 3.01.05 Dok. No. 3.01.10	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	Deckblatt
--	------------------------------	-----------

HK 36 R FHB
HK 36 TC FHB
HK 36 TS FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

1.1 EINFÜHRUNG

Folgendes wird hinzugefügt:

Änderung	Quelle	Eingebaut	
Änderung der Temperaturmessung von Zylinderkopftemperatur auf Kühlwassertemperatur	MÄM-36-450	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN

Dok. No. 3.01.02	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	1-2a
Dok. No. 3.01.04		1-2a
Dok. No. 3.01.05		1-2a
Dok. No. 3.01.10		1-2a

HK 36 R FHB
HK 36 TC FHB
HK 36 TS FHB



Temporäre Revision
Änderung der
Temperaturmessung

2.4 TRIEBWERK

2.4.1 MOTOR

Die folgenden Absätze werden hinzugefügt:

Wenn MÄM 36-450 ausgeführt wurde, wird der Punkt "Höchstzulässige Zylinderkopftemperatur" wie folgt geändert:

Höchstzulässige Kühlwassertemperatur: 120 °C

Zulässiges Kühlmittel:

Es ist ein auf Ethylen-Glykol basierendes Frostschutzmittel wie z.B.: BASF Glysantin Protect Plus/G48 in mit 50% Wasser verdünnter Form zu verwenden.

WICHTIGER HINWEIS

- Das Kühlmittel soll mit einem geringen Silikat-Anteil und ohne Nitrit sein. Die Herstellerinformation des jeweiligen Kühlmittelherstellers bezüglich Mischungsverhältnis etc. ist zu beachten.

ANMERKUNG

- Die Ergänzung Nr. 5, Betrieb mit Winterkit (letzte Revision) muss in das FHB eingeordnet sein (falls anwendbar).

ANMERKUNG

- Kühlwasserwechsel dürfen nur von zertifiziertem Wartungspersonal durchgeführt werden.

Dok. No. 3.01.02		2-6a
Dok. No. 3.01.04		2-6a
Dok. No. 3.01.05	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	2-7a
Dok. No. 3.01.10		2-7a

HK 36 R FHB
 HK 36 TC FHB
 HK 36 TS FHB



Temporäre Revision
 Änderung der
 Temperaturmessung

2.5 MARKIERUNGEN DER TRIEBWERKSINSTRUMENTE

Der folgende Absatz wird hinzugefügt:

- Wenn MÄM 36-450 ausgeführt wurde, wird der Punkt
- "Zylinderkopftemperaturanzeiger" in "Kühlwassertemperaturanzeiger" geändert.

Instrument	roter Radialstrich	grüner Bogen	gelber Bogen	roter Radialstrich
	Mindestgrenze	normaler Betriebsbereich	Warnbereich	Höchstgrenze
■ ■ ■ Kühlwassertemperaturanzeiger	-	-	-	120 °C

Dok. No. 3.01.02	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	2-9a
Dok. No. 3.01.04		2-9a
Dok. No. 3.01.05		2-10a
Dok. No. 3.01.10		2-10a

HK 36 R FHB

HK 36 TC FHB

HK 36 TS FHB



Temporäre Revision

Änderung der

Temperaturmessung

6.9 AUSRÜSTUNGSLISTE

Mindestausrüstung (Sichtflug)

Folgender Satz wird am Ende der Aufzählung hinzugefügt:

- Wenn MÄM 36-450 durchgeführt wurde, wird der Punkt
- "Zylinderkopftemperaturanzeiger" durch "Kühlwassertemperaturanzeiger" ersetzt.

Dok. No. 3.01.02		6-14a
Dok. No. 3.01.04		6-14a
Dok. No. 3.01.05	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	6-14a
Dok. No. 3.01.10		6-14a

HK 36 R FHB
 HK 36 TC FHB
 HK 36 TS FHB

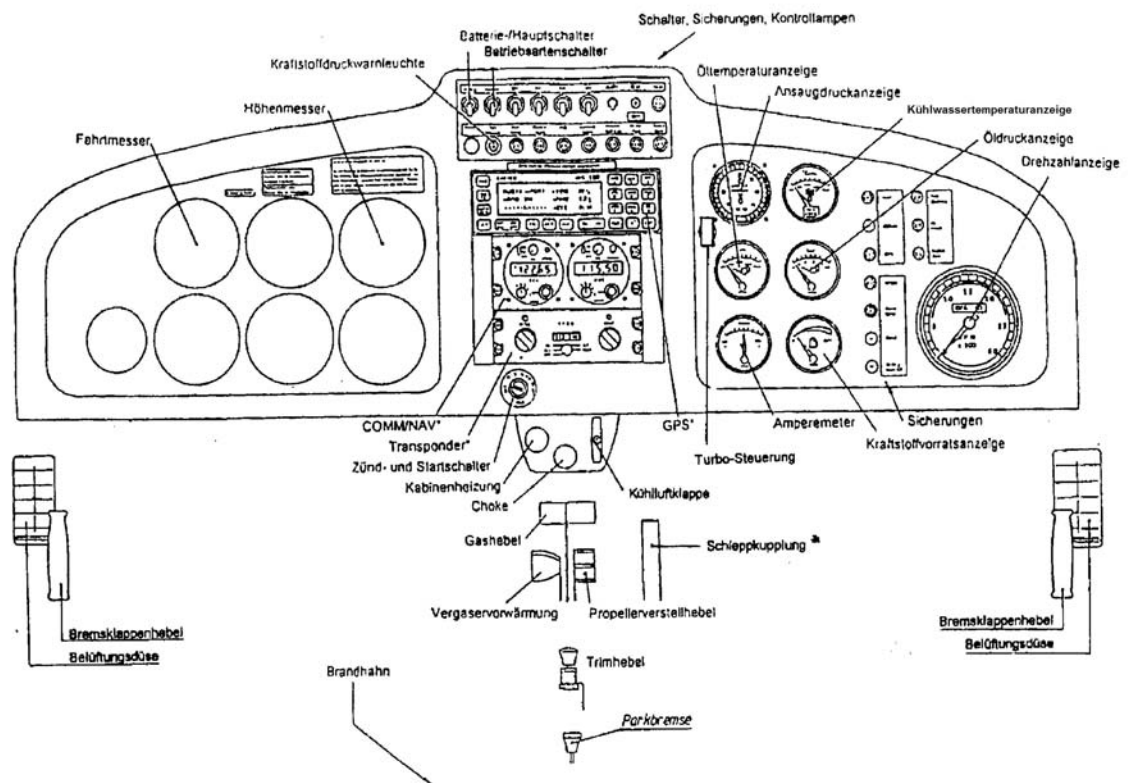


Temporäre Revision
 Änderung der
 Temperaturmessung

7.8 COCKPIT

Der folgende Absatz wird hinzugefügt:

- Wenn MÄM 36-450 durchgeführt wurde, wird der Punkt
- "Zylinderkopftemperaturanzeige" in "Kühlwassertemperaturanzeige" geändert.
-



(Die mit * gekennzeichneten Instrumente sind optional)

Dok. No. 3.01.02		7-7a
Dok. No. 3.01.04		7-7a
Dok. No. 3.01.05	TR-MÄM-36-450 01-Jun-2015	7-7a
Dok. No. 3.01.10		7-7a