

TEMPORÄRE REVISION

TR-MÄM 36-366

Lärmwert und Steigleistung

Diese Temporäre Revision TR-MÄM 36-366 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 36-366 anerkannt und ist in Verbindung mit dem der letzten Revision des HK 36 TC-100 Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden auf Basis des Privilegs gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Seiten
3.01.12	5	5-9a

Anweisungen

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite des FHB einordnen.
- Die andere seite dieser TR vor der betroffenen Seite im FHB einordnen.

Dok. Nr. 3.01.12	TR-MÄM 36-366 07 Jun 2010	DECKBLATT
------------------	---------------------------	-----------

KAPITEL 5 LEISTUNGEN

5.3 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

5.3.4 LÄRMWERT

Der Absatz wird wie folgt geändert:

- █ Die Ermittlung der Lärmemission erfolgte nach der Lärmschutzvorschrift der ICAO, Annex
- █ 16, Volume 1, Kapitel 10, 5. Ausgabe:
- █ - 64,5 dB(A)

5.3.5 STEIGLEISTUNG

Der Absatz wird wie folgt geändert:

- █ Beste Steigrate bei Startleistung (max. 5 Minuten):

Bedingungen:

- Meereshöhe
- Vollast
- Höchstmasse
- Fluggeschwindigkeit $v_y=110$ km/h (59 kt / 68 mph)
- █ - Drehzahl 2385 UPM
- █ Maximale Steigrate: 5,3 m/s (1043 fpm)

Dok. Nr. 3.01.12	TR-MÄM 36-366 07 Jun 2010	Seite 5-9a
------------------	--------------------------------	------------