

TEMPORÄRE REVISION TR-MÄM-36-300 MODELLRELEASE 100

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-36-300 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 36-300 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des HK 36 TC-100-Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA No. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
3.01.12	7	7 - 5a 7 - 11a

Anweisung

-) Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
-) Dieses Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches einordnen.
-) Alle anderen Seiten dieser Temporären Revision vor den zugehörigen Seiten des Flughandbuches einordnen.

Doc. Nr. 3.01.12	TR-MÄM-36-300	05-Mai-2006	Deckblatt
------------------	---------------	-------------	-----------

7.5 FAHRWERK

Parkbremse

Der erste Satz im ersten Absatz wird wie folgt geändert:

Der Zugknopf sitzt auf der Mittelkonsole hinter der Trimmung oder auf der Mittelkonsole unter dem Instrumentenbrett und befindet sich bei ungebremsten Rädern in eingeschobener Stellung.

7.9 TRIEBWERK

Kühlklappe

Der zweite Satz im ersten Absatz wird wie folgt geändert:

Ist ein T-Griff installiert, so wird dieser durch eine 90°-Drehung nach rechts arretiert. Ist ein runder Knopf installiert, so wird durch Drücken des zentralen Druckknopfs die Arretierung gelöst, und der Zugknopf kann bewegt werden.