

ERGÄNZUNG 4
für das Flughandbuch
des Motorseglers

HK 36 TC
Werk Nr. 36.505

mit Tragflächen in Glasfaserbauweise

Ausgabedatum: 03. Oktober 1996

Die im Verzeichnis der Seiten durch "ACG-merk." gekennzeichneten Seiten sind anerkannt durch:

AUSTRO CONTROL GmbH
Abteilung Flugtechnik
Außenstelle Ost
A-1300 Wien-Flughafen, Hangar 2

Behörde:

Unterschrift:

Stempel:

Anerkennungsdatum:

07. Okt. 1996

Der Motorsegler darf nur in Übereinstimmung mit den Anweisungen und festgelegten Betriebsgrenzen dieses Flughandbuchs betrieben werden.

Vor der Inbetriebnahme durch den Piloten ist das Flughandbuch in seinem vollen Inhalt zur Kenntnis zu nehmen.

0.1. VERZEICHNIS DER SEITEN

Abschnitt	Seite	Datum	
0		9-1-1	96-10-03
		9-1-2	96-10-03
		9-1-3	96-10-03
1		9-1-4	96-10-03
2, 3, 4, 5	ACG - anerk.	9-1-5	96-10-03
6, 7, 8		9-1-6	96-10-03

Dok. Nr.	Ausgabe	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.10	1996-10-03				9 - 4 - 2

<u>0.2. INHALTSVERZEICHNIS</u>	Seite
0.1. VERZEICHNIS DER SEITEN	9-4-2
0.2. INHALTSVERZEICHNIS	9-4-3
<u>1. ALLGEMEINES</u>	
1.1. EINFÜHRUNG	9-4-4
<u>2. BETRIEBSGRENZEN</u>	
2.6. MASSE (GEWICHT)	9-4-4
<u>3. NOTVERFAHREN</u>	
<u>4. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN</u>	
<u>5. LEISTUNGEN</u>	
<u>6. BELADEPLAN UND SCHWERPUNKTLAGE / AUSRÜSTUNGSLISTE</u>	
6.6. MASSE DER NICHTTRAGENDEN TEILE	9-4-5
<u>7. BESCHREIBUNG DES MOTORSEGLERS UND SEINER SYSTEME UND ANLAGEN</u>	
7.2. FLUGWERK	9-4-5
<u>8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG</u>	

Dok. Nr.	Ausgabe	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.10	1996-10-03				9 - 4 - 3

1. ALLGEMEINES

1.1. EINFÜHRUNG

Das vorliegende Kapitel dient als Ergänzung zum "Flughandbuch für den Motorsegler HK 36 TC SUPER DIMONA" und gilt nur für den Betrieb mit Tragflächen in Glasfaserbauweise.

2. BETRIEBSGRENZEN

2.6. MASSE (GEWICHT)

Höchstmasse aller nichttragenden Teile: 590 kg

3. NOTVERFAHREN

4. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

5. LEISTUNGEN

Dok. Nr.	Ausgabe	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.10	1996-10-03				9 - 4 - 4

6. BELADEPLAN UND SCHWERPUNKTLAGE / AUSRÜSTUNGSLISTE

6.5: MASSE DER NICHTTRAGENDEN TEILE:

Die Höchstmasse der nichttragenden Teile beträgt 590 kg. Eine Liste der nichttragenden Teile befindet sich im Wartungshandbuch.

ANMERKUNG

Die Super Dimona ist so konzipiert, daß bei Einhaltung der maximalen Flugmasse von 770 kg auch die Höchstmasse der nichttragenden Teile nicht überschritten wird.

7. BESCHREIBUNG DES MOTORSEGLERS UND SEINER SYSTEME UND ANLAGEN

7.2. FLUGWERK

Die Flügel sind in GFK gefertigt.

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Dok. Nr.	Ausgabe	Rev. Nr.	Datum	Bezug	Seite
3.01.10	1996-10-03				9 - 4 - 5