

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-012

SERVICE INFORMATION NO. SI36-012

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge

H 36 alle Werknummern
H 36 VT alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA Code: 28-40
Tankanzeige

1.3 Anlaß

Bei der H 36 ist der Verlauf der Tankanzeige-Nadel über den Anzeigebereich nicht linear (je leerer der Treibstofftank, desto schneller fällt die Nadel, zB. Tankanzeige Mitte entspricht ca. 1/4 vollem Tank).

1.4 Information

Die Bauvorschrift JAR 22 sieht bei der Tankanzeige lediglich für einen leeren Tank ("0") einen roten Strich als Markierung vor. Aufgrund der oben genannten Eigenheit (1.3) ist es hilfreich für Piloten, die mit der H 36 nicht so vertraut sind, im Rahmen von Wartungsarbeiten bei einer Tankausliterung (in Fluglage, entspricht der Lage für Wiegun) Richt-Markierungen und Zahlen auf dem Glas der Tankanzeige mindestens bei 1/4, 1/2 und 3/4 anzubringen.

II. SONSTIGES

Nicht zutreffend.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

H 36 all serial numbers
H 36 VT all serial numbers

1.2 Subject

ATA code: 28-40
Fuel Indication

1.3 Reason

The indication of the fuel quantity indicator needle of the H 36 fuel is not linear (the more empty the tank the faster the needle drops, i.e. indication in the middle corresponds to 1/4 fuel quantity).

1.4 Information

JAR 22 requires for the fuel quantity indication a red marking only for the empty tank ("0"). As a result of the above mentioned peculiarity (1.3) it is helpful for pilots who are not that familiar with the H 36 type to apply markings and numbers onto the glass of the fuel quantity indicator. This can be done within the scope of a calibration of the fuel quantity system during maintenance works. Those markings and should be at least at the positions 1/4, 1/2 and 3/4.

II. OTHER INFORMATION

Not applicable.