

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-009 SERVICE INFORMATION NO. SI36-009

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge

H 36 alle Werknummern
HK 36 alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA-Code: 72-30
Ansaugkrümmer

1.3 Anlaß

Technische Information Nr. 61 der Firma Limbach betreffend modifizierter Ansaugkrümmer.

1.5 Information

Die Technische Mitteilung Nr. 61 der Firma Limbach ist uneingeschränkt anwendbar. Es sind mit der Technischen Mitteilung Nr. 61 der Firma Limbach am Flugzeug keine weiteren Arbeiten verbunden.

II. SONSTIGES

Dieser Technischen Information ist die Technische Mitteilung Nr. 61 der Firma Limbach beigelegt.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

H 36 all serial numbers
HK 36 all serial numbers

1.2 Subject

ATA code: 72-30
Intake pipes

1.3 Reason

Service Bulletin No. 61 from Limbach according to modified intake pipes.

1.5 Information

The Service Bulletin No. 61 from Limbach is applicable without any restrictions. There will be no further work necessary for the Service Bulletin No. 61 from Limbach on the aircraft itself.

II. OTHER INFORMATION

The Service Bulletin No. 61 from Limbach is attached to this Service Information.

Gegenstand: Ansaugkrümmer

Betroffen: Alle Motoren der Baureihe:

L 1700 EB
L 2000 EB
L 2400 EB
Anlaß: Vereinzelt aufgetretene Motorüberhitzungen bei Zusammentreffen von mehreren ungünstigen Betriebsbedingungen. Bei bestimmten Drehzahlen können Schwingungen der Gemischstule in den Ansaugrohren zu ungleichmäßiger Gemischverteilung führen. In der Folge können einzelne Zylinder wegen zu magerem Gemischs mit höheren Verbrennungstemperaturen beaufschlagt werden. Die stärkere Wärmeentwicklung gekoppelt mit Mängeln bei der Kühlung des Motors führte in einigen Fällen zur Überhitzungserscheinungen.

Dringlichkeit: keine

Maßnahmen: Als Abhilfe werden an den oben genannten Motortypen modifizierte Ansaugkrümmer verwendet. Diese Ansaugkrümmer sind mit einem Störblech ausgerüstet, welches zu einer gleichmäßigeren Gemischverteilung führt. Die Leistung der Motore verändert sich durch diese Maßnahme nicht. Die Einstellung der Vergaser bedarf keiner Änderung.

Motortyp	Teile-Nr. Ansaugkrümmer alt		Teile-Nr. Ansaugkrümmer neu	
	links	rechts	links	rechts
L 1700 EB	207.103.030.000	207.103.040.000	207.103.031.000	207.103.041.000
L 2000 EB	207.103.030.000	207.103.040.000	207.103.031.000	207.103.041.000
L 2000 EB1.AA	204.103.035.000 204.103.038.000	204.103.045.000 204.103.048.000	204.103.036.000	204.103.046.000
L 2000 EB1.AB	207.103.030.000	207.103.040.000	207.103.031.000	207.103.041.000
L 2000 EB1.AC	207.103.030.000	207.103.040.000	207.103.031.000	207.103.041.000
L 2400 EB1.AA	244.103.030.000 244.103.039.000	244.103.040.000 244.103.049.000	244.103.032.000	244.103.042.000
	244.103.038.000	244.103.048.000	244.103.031.000	244.103.041.000
L 2400 EB1.AB	241.103.035.000	241.103.045.000	241.103.036.000	241.103.046.000
L 2400 EB1.AC	241.103.035.000	241.103.045.000	241.103.036.000	241.103.046.000
L 2400 EB1.AD	241.103.035.000	241.103.045.000	241.103.036.000	241.103.046.000

Bemerkungen: Der Austausch der Ansaugkrümmer ist nach Vorgaben entsprechender Service Dokumentation durchzuführen.

Zulassung: Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des IBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: LBA.NSG.006 zugelassen.

Bearb.: Stojinski

Ersetzt Ausgabe vom:

Seite: 1 von 1 Seiten

Gepr. v. Freig:

Ausgabe: 14.09.01

Reg.-Nr.: 036 Datei: Tm61.doc

Aufstellung der gültigen Wartungsanweisungen

WA-Nr.	Gegenstand	L 1700	L 2000	L 2400
7.1	Konservierung der Motoren	alle	alle	alle
8.3	Montage des Anlasserträgers	nur EA, ED	nur EA, DA	nur EE, DE
9.4	Prüfung und Montage der Zylinderköpfe	alle	alle	alle
10.2	Vergaser 150 CD 3 - Kontrolle und Einstellungen	alle	alle	alle
12.1	Kraftstoffpumpe - Montage und Prüfung	alle	alle	alle
13.1	Kompressionsprüfung	alle	alle	alle
14.1	Schrauben und Mutternsicherungen	alle	alle	alle
15.1	Störungssuche	alle	alle	alle
17.1	Montage des SLICK 4230 anstatt anderer	alle	alle	alle
18.3	De- und Montage der Zündmagnete	alle	alle	alle
20.1	Checkliste Motoreinbau	alle	alle	alle
23	Umbau GROB G 108 B mit L 2400 EB1.AA			nur EB1.AA
26	Zylinder und -Köpfe bei AT-Motoren und Reparaturen	alle	alle	alle

Alle nicht aufgeführten Wartungsanweisungen sind zurückgezogen worden.

Aufstellung der gültigen Technischen Mitteilungen

TM-Nr.	Gegenstand	L 1700	L 2000	L 2400
5	Generator Ducati - Ducollier	nur EA		
8.1	Schwimmernadelventil	alle	alle	alle
9.9	TBO - Erhöhung	alle	alle	alle
11.3	Bodenberührung	alle	alle	alle
12	Vergaser (Membrane porös und rissig)	alle		
13.3	Zylinderkopf (Ventilsitze eingeschlagen)	alle	alle	alle
14	Kurbelgehäuse (Risse wg. Propellermontage)	nur EA		
15	Zündmagnet Slick (Zündspule gerissen)	alle	alle	
17	Änderung der Motorbezeichnung	alle	alle	alle
18	Zündmagnet (Klappöler größer)	außer EA	außer EA	
20.3	Zündmagnet Slick (250 h Kontrolle)	alle	alle	alle
23	Neue Bosch Generatoren	außer EA	außer EA	
25	Geräteträger (Keilriemen)	außer EA	außer EA	
26.3	Stiftschrauben f. Zylinderkopf (neu - alt)	alle	außer DA	
27	Ölstandsmarkierungen am Peilstab	alle	alle	alle
28	Motorüberhitzung (Abhilfemaßnahmen)	alle	alle	alle
29	Einbau von Austauschmotoren in G 109 A		nur EB1.AA	
30	Neues Härteverfahren für Kurbelwellen		alle	alle
31.1	Befestigungsschrauben des Geräteträgers		nur DA	
32	Befestigungsschrauben des Motorträgers	außer EA	außer EA	alle
34.1	Starterscheibe			nur EB1.AD
37	Motorartbezeichnung - Sterne S 10			nur VVZ
39.1	Neuer Anlasser		nur EA	
42.1	Modifikationen am Zylinderkopf	alle	alle	
44.1	Zu hohe Motortemperaturen	alle	alle	alle
45	Vergaser - neue Düsenadolin		außer EB	
46	Zylinderkopf - neue Legierung		nur DA	alle
47	Verklebte Einlaßventile			nur EB1.AD
48	Motoröle	alle	alle	alle
49	Stößelstangen	alle	alle	alle
50	Kraftstoffschläuche	alle	alle	alle
51	Zündkerze Bosch WB4A	alle	außer DA	alle
52	Anlasserglocken am Anlasser SJCE 0,9 kW		nur EA	
53.1	Bleifreie Kraftstoffe	alle	alle	alle
54	Öldruck- und Kraftstoffleitungen	alle	alle	alle
55	Schwimmer im Vergaser Stromberg Zenith 150 CD und 150 CD 3	alle	alle	alle
57.1	Anlasser Magnetron 1 kW	alle	alle	alle
58	Zylinder	alle		
59	Feuerhemmende Überzüge für Öl- und Kraftstoffleitungen	alle	alle	alle
60	Zündanlage			nur EF
61	Ansaugkrümmer	nur EB	nur EB	nur EB

Alle nicht aufgeführten Technischen Mitteilungen sind zurückgezogen
oder durch Änderungen des Gerätekenntblattes unwirksam geworden