

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-008

SERVICE INFORMATION NO. SI36-008

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge

H 36 VT alle Werknummern
HK 36 R alle Werknummern
HK 36 TS alle Werknummern
HK 36 TC alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA-Code: 73-10
Mechanische Kraftstoffpumpe

1.3 Anlaß

Information über zulässige mechanische Kraftstoffpumpen;

mögliche Undichtheit im Kraftstoffsystem (Rotax SB-912-031).

1.4 Information

Flugzeuge mit Rotax 912 A-Motor (80 PS):

Die Installation einer mechanischen Kraftstoffpumpe mit fix verpreßten Kraftstoffschläuchen (Rotax TNr. 996 596 oder 996 597) ist *nicht* zugelassen. Deshalb sind diese Flugzeuge von Rotax SB-912-031 nicht betroffen.

Flugzeuge mit Rotax 912 S-Motor (100 PS):

Nur die Installation einer mechanischen Kraftstoffpumpe mit fix verpreßten Kraftstoffschläuchen ist zugelassen. Deshalb sind diese Flugzeuge von Rotax SB-912-031 betroffen, sofern sie mit der Rotax Kraftstoffpumpe TNr. 996 596 ausgestattet sind.

Weitere Informationen: siehe Rotax SB-912-031.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

H 36 VT all serial numbers
HK 36 R all serial numbers
HK 36 TS all serial numbers
HK 36 TC all serial numbers

1.2 Subject

ATA code: 73-10
Mechanical fuel pump

1.3 Reason

Information on approved mechanical fuel pumps;

possible leakage in fuel system (Rotax SB-912-031).

1.4 Information

Airplanes with Rotax 912 A engine (80 hp):

The installation of a mechanical fuel pump with fuel hoses that cannot be disconnected (Rotax part no. 996 596 or 996 597) is *not* approved. Therefore these airplanes are not affected by Rotax SB-912-031.

Airplanes with Rotax 912 S engine (100 hp):

Only the installation of a mechanical fuel pump with fuel hoses that cannot be disconnected is approved. Therefore these airplanes are affected by Rotax SB-912-031 if they are equipped with the Rotax fuel pump, part no. 996 596.

For further information, refer to Rotax SB-912-031.

II. SONSTIGES

1. Rotax SB-912-031 ist dieser Technischen Information beigelegt.
2. Teilebestellungen und Anträge auf Rückvergütung sind direkt an den nächstgelegenen Rotax-autorisierten Vertriebspartner bzw. Rotax Service Center zu richten (siehe www.rotax-aircraft-engines.com).

II. OTHER INFORMATION

1. Rotax SB-912-031 is attached to this Service Information.
2. Orders of spare parts and applications for reimbursement should be addressed directly to the nearest Rotax Authorized Distributor or Rotax Service Center (see www.rotax-aircraft-engines.com).