

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI36-031

HINWEIS: Technische Informationen werden **nur** verwendet um:
1) Informationen von DAI an unsere Kunden weiterzugeben.
2) Informationen / Dokumente von unseren Zulieferern mit zusätzlichen Informationen an unsere Kunden weiterzugeben.
Typischerweise unterstehen Technische Informationen keinem Revisionsdienst. Neue Informationen oder Änderungen derer werden durch eine neue Technische Information weitergegeben.

SERVICE INFORMATION NO. SI36-031

NOTE: SI's are used **only**:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

H36 MKII
HK36-Serie (alle Varianten)
alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA Code: 52-00
Haube

1.3 Anlaß

DAI Service Bulletin (Technische Mitteilung) Nr. MSB 20-049 bzw. MSB 22-004 betreffend eines zusätzlichen Sicherheitsverschlusses für die Haube. **NICHT** durchführen.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

H36 MKII
HK36-Series (all variants)
all serial numbers

1.2 Subject

ATA Code: 52-00
Canopy

1.3 Reason

DAI Service Bulletin No. MSB 20-049 respectively MSB 22-004 regarding the installation of a safety lock. **DO NOT** install.

1.4 Information

Das DAI Service Bulletin (Technische Mitteilung) Nr. MSB 20-049 bzw. MSB 22-004 betreffend eines zusätzlichen Sicherheitsverschlusses für die Haube darf **NICHT** an oben genannten Flugzeugen durchgeführt werden, da dieser Sicherheitsverschluss in Konflikt mit der abwerfbaren Haube steht.

II. SONSTIGES

Bei etwaigen Fragen kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries.

1.4 Information

The DAI Service Bulletin No. MSB 20-049 respectively MSB 22-004 regarding the installation of a safety lock **MUST NOT** be executed because it causes conflicts with the ejectable canopy.

II. OTHER INFORMATION

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries.